



Nº 000408

# 台灣區南北高速公路收費研究報告草案

第三冊：附圖

美國帝力凱撒國際工程顧問公司編訂  
交通部台灣區高速公路工程局譯印



# 臺灣區南北高速公路收費研究報告草案

(第三冊：附圖)

## 目 錄

圖號	標 題	頁次
I-1	基本作業示意圖 .....	1
I-2	研究作業流程圖 .....	2
I-3	交通量分配流程圖 .....	3
II-1	收費公路研究 .....	4
II-2	收費路線網圖 .....	5
II-3	交通轉移曲線 .....	6
II-4	轉移分配 .....	7
II-5	捷徑分配 .....	8
II-6	柵線位置圖 .....	9
II-7	西部走廊交通量分析圖 .....	10
II-8	高速公路民國七十九年交通量 .....	11
II-9	臺北基隆間交通量預估及高速公路交通容量圖 .....	12
II-10	臺北橋交通量預估及高速公路交通容量圖 .....	13
II-11	三重林口間交通量預估及高速公路交通容量圖 .....	14
II-12	桃園二重間交通量預估及高速公路交通容量圖 .....	15
II-13	桃園中壢間交通量預估及高速公路交通容量圖 .....	16
II-14	中壢新竹間交通量預估及高速公路交通容量圖 .....	17
II-15	新竹苗栗間交通量預估及高速公路交通容量圖 .....	18
II-16	苗栗臺中間交通量預估及高速公路交通容量圖 .....	19
II-17	彰化臺中間交通量預估及高速公路交通容量圖 .....	20



圖號	標 題	頁次
II-18	竹山西螺大橋間交通量預估及高速公路交通容量圖	21
II-19	北港斗南間交通量預估及高速公路交通容量圖	22
II-20	斗南新營北部間交通量預估及高速公路交通容量圖	23
II-21	新營臺南間交通量預估及高速公路交通容量圖	24
II-22	臺南南部交通量預估及高速公路交通容量圖	25
II-23	高雄北部交通量預估及高速公路交通容量圖	26
II-24	(不採用)	
II-25	交通成長曲線註釋	27
II-26	臺灣區南北高速公路廊廓圖	28
III-1	閉闔制收費交流道型式圖	29
III-2	閉闔式喇叭型交流道 (型式I)	} 30
III-3	閉闔式喇叭型交流道 (型式II)	
III-4	閉闔式喇叭型交流道 (型式III)	
III-5	高速公路及幹線公路之修築及改善示意圖	31
III-6	改善有關公路	32
IV-1	全線完工後組織系統擬議表	33
IV-2	全線部份完工開放使用階段組織系統擬議表	34
IV-3	高速公路總站、養護站、服務站、遊憩站位置圖	35
IV-4	(不採用)	
IV-5	總站配置圖	36
IV-6	臺北總站設計 (一樓平面圖)	37
IV-7	臺北總站設計 (二樓平面圖)	38
IV-8	臺北總站設計 (立面圖)	39
IV-9	臺北養護站辦公室設計	40



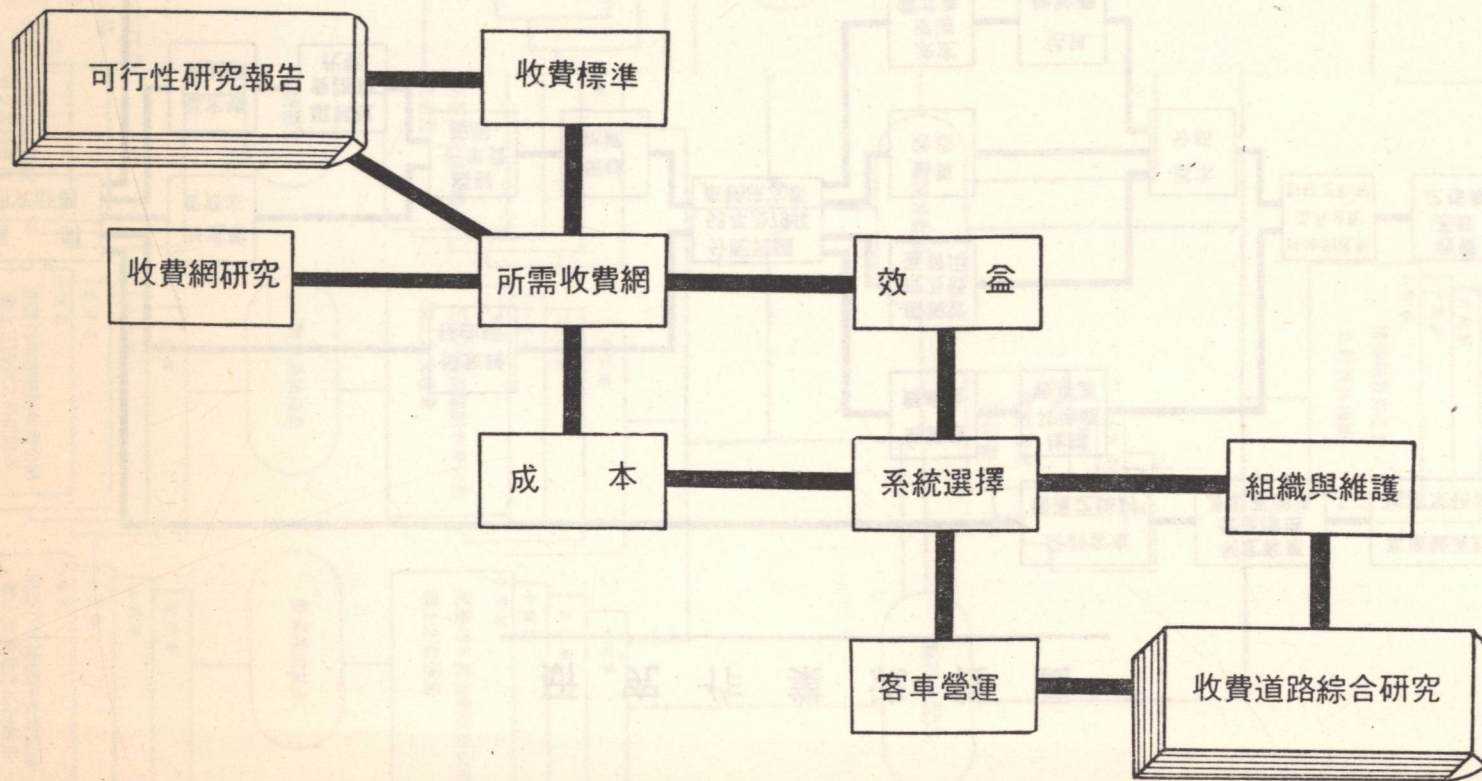
圖號	標 題	頁次
IV-10	臺北倉庫配置圖.....	41
IV-11	高雄站設計 (平面圖) .....	42
IV-12	高雄站設計 (立面圖) .....	43
IV-13	養護部份建築設計圖.....	44
IV-14	柵欄式收費制收費柵欄型式 .....	45
IV-15	收費柵欄辦公室設計 (平面圖) .....	46
IV-16	收費柵欄辦公室設計 (立面圖、剖面圖) .....	47
IV-17	服務區配置圖 .....	48
IV-18	遊憩區配置圖 .....	49
IV-19	休息區配置圖 (型式A) .....	50
	休息區配置圖 (型式B) .....	51
	休息區配置圖 (型式C) .....	52
V-1	現有客車營運路線圖.....	53
V-2	客車車站配置圖.....	54
V-3	臺灣區南北交通研究 ○ 地區間交通量統計 第一頁.....	55
	臺灣區南北交通研究 ○ 地區間交通量統計 第二頁.....	56
	臺灣區南北交通研究 ○ 地區間交通量統計 第三頁.....	57
	臺灣區南北交通研究 ○ 地區間交通量統計 第四頁.....	58
	臺灣區南北交通研究 ○ 地區間交通量統計 第五頁.....	59
	臺灣區南北交通研究 ○ 地區間交通量統計 第六頁.....	60
	臺灣區南北交通研究 ○ 地區間交通量統計 第七頁.....	61
	臺灣區南北交通研究 ○ 地區間交通量統計 第八頁.....	62
	臺灣區南北交通研究 ○ 地區間交通量統計 第九頁.....	63
	臺灣區南北交通研究 ○ 地區間交通量統計 第十頁.....	64



圖號	標 題	頁次
	臺灣區南北交通研究。地區間交通量統計 第十一頁.....	65
	臺灣區南北交通研究。地區間交通量統計 第十二頁.....	66
	臺灣區南北交通研究。地區間交通量統計 第十三頁.....	67
	臺灣區南北交通研究。地區間交通量統計 第十四頁.....	68
	臺灣區南北交通研究。地區間交通量統計 第十五頁.....	69
	臺灣區南北交通研究。地區間交通量統計 第十六頁.....	70
V-4	客車轉車站設計 (配置圖) .....	71
V-5	客車轉車站設計 (底層平面圖) .....	72
V-6	客車轉車站設計 (頂層平面圖) .....	73
V-7	客車轉車站設計 (立面圖、剖面圖) .....	74
V-8	高速公路客車營運研究 .....	75
V-9	客車停車及轉車站位置圖 .....	76
VI-1	交流道及收費柵欄位置擬議圖 .....	77
VI-2	服務區設計圖 .....	78
VI-3	服務區餐館設計 (平面圖) .....	79
VI-4	服務區餐館設計 (立面圖、剖面圖) .....	80
VI-5	服務區加油站設計 (平面圖、立面圖、剖面圖) .....	81
A-29	費用曲線 .....	82

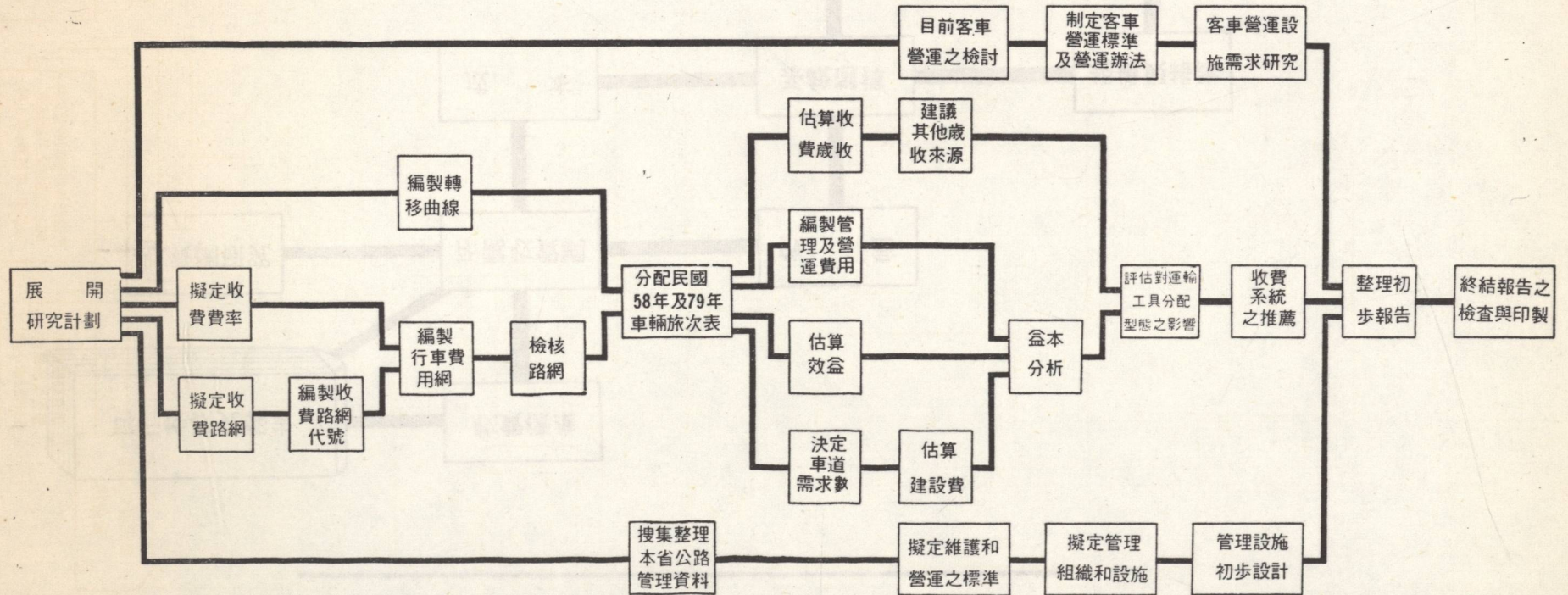


# 基本作業示意圖

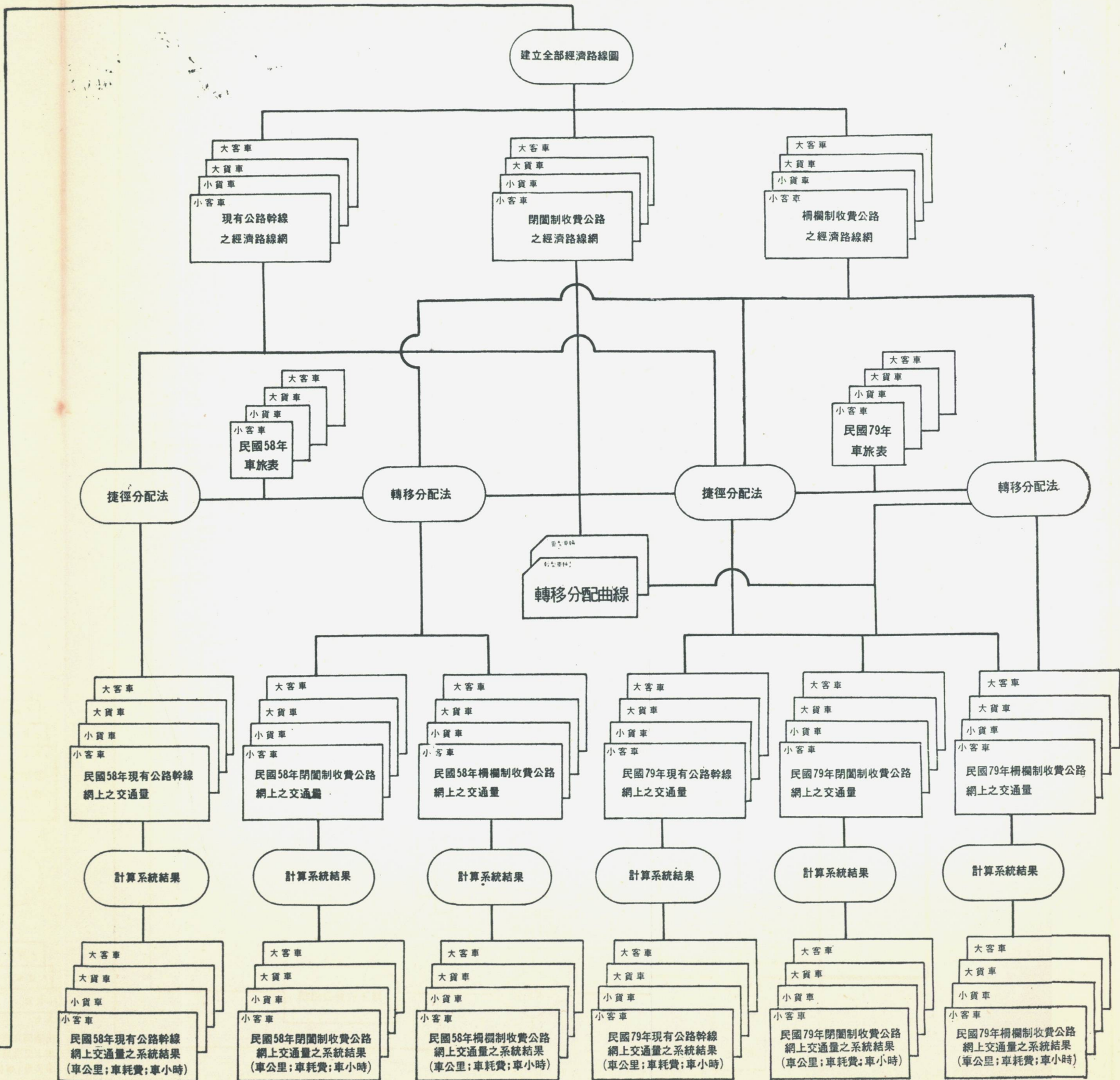
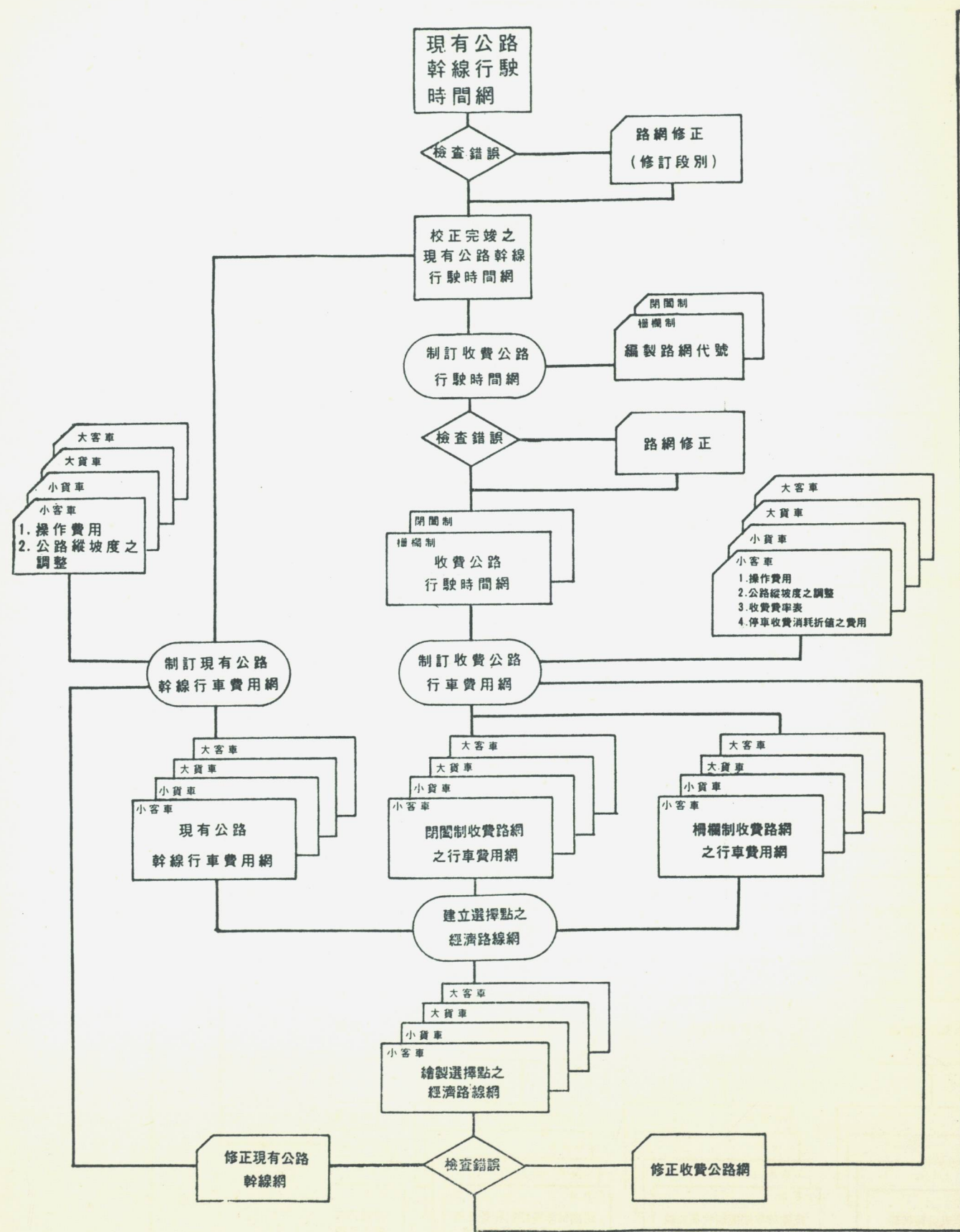




# 研究作業流程圖



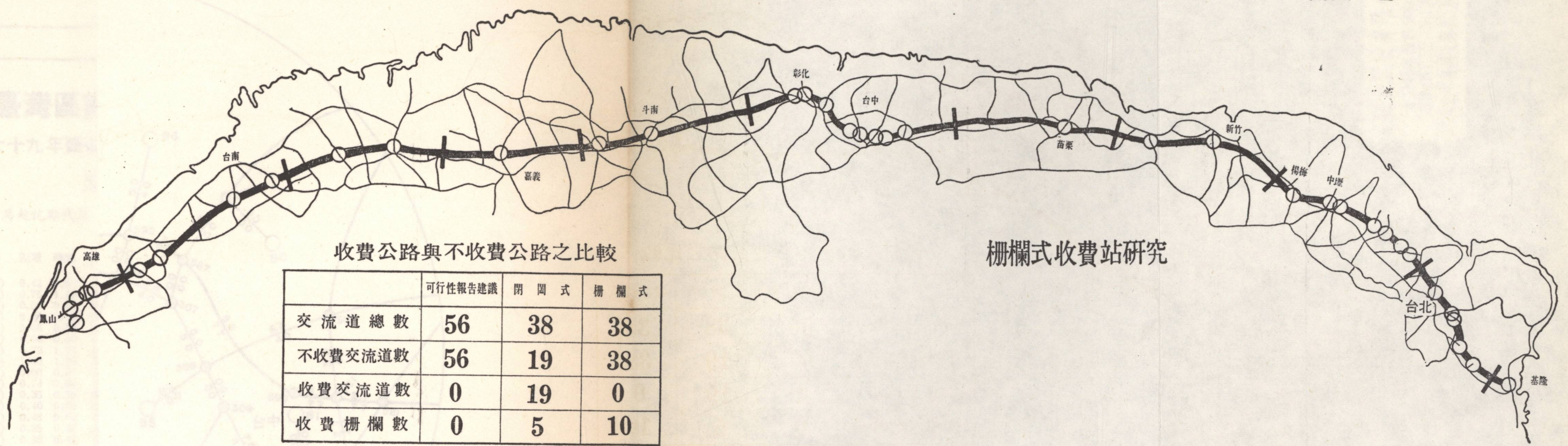






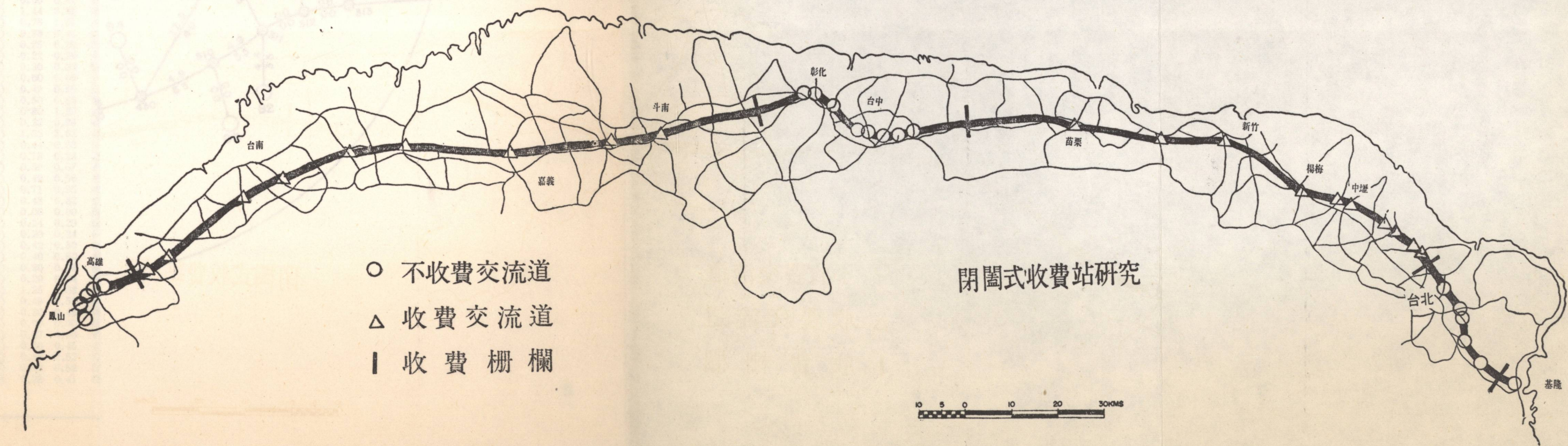
# 收費公路研究

附圖 II-1

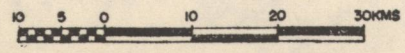


收費公路與不收費公路之比較

	可行性報告建議	閉闔式	柵欄式
交流道總數	56	38	38
不收費交流道數	56	19	38
收費交流道數	0	19	0
收費柵欄數	0	5	10



- 不收費交流道
- △ 收費交流道
- ┆ 收費柵欄





# 收費路線網圖

## 臺灣區南北交通研究 5040-01

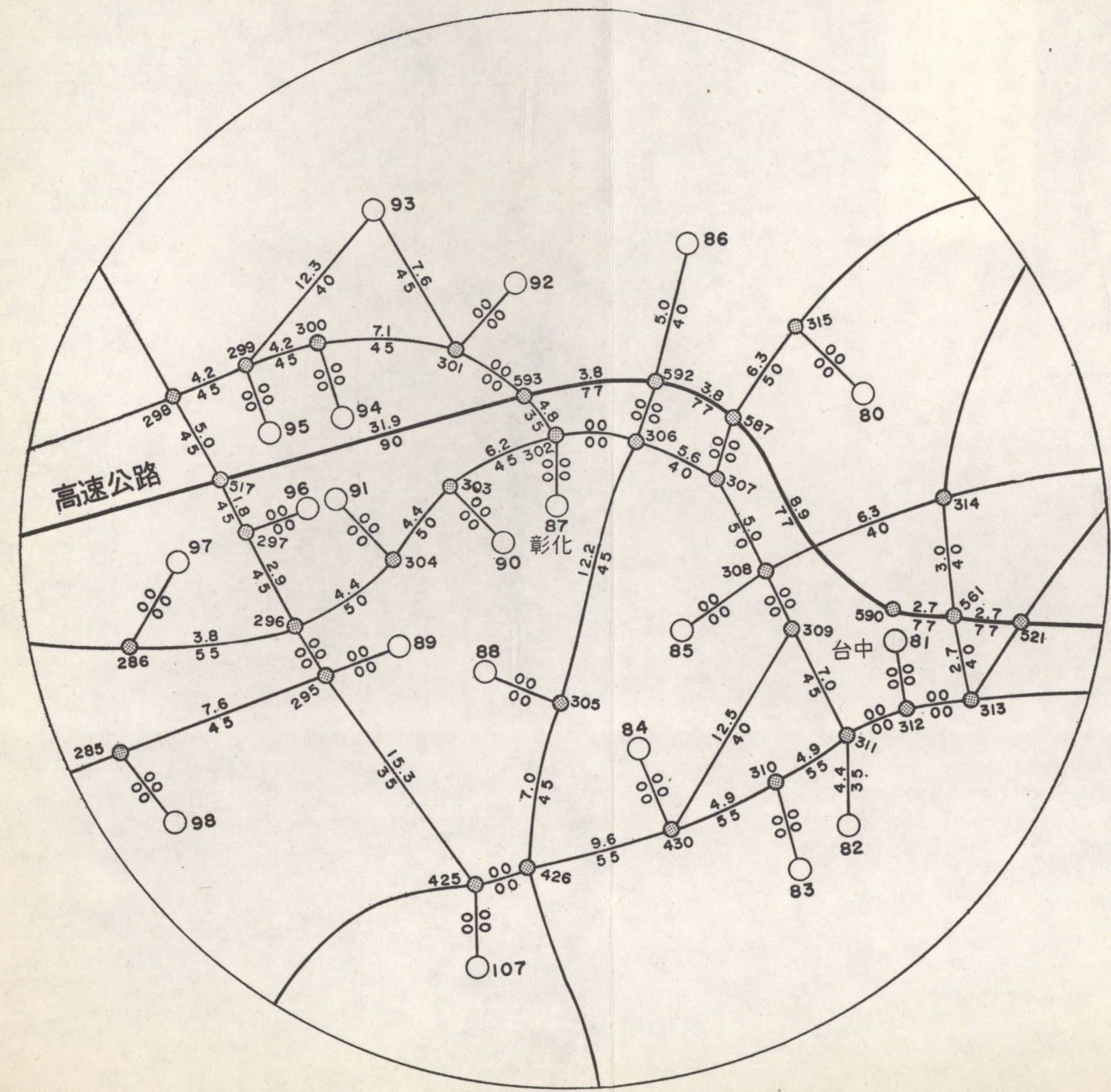
民國七十九年西部幹線路網水平時間 (即公路坡度為○)

### 交通分配—路網說明

1-183 為起訖點代號 201-590 為幹線交點代號

美國帝力凱撒顧問公司  
民國60年2月4日星期六  
第6頁

結點	結點	距離	時間	速度	結點	距離	時間	速度	結點	距離	時間	速度	結點	距離	時間	速度
(268)	(269)	0.42	0.50	50	(267)	0.61	0.73	50	(263)	0.88	1.51	35	(122)	0.00	0.00	60
(269)	(514)	0.75	1.13	40	(279)	0.16	0.21	46	(268)	0.42	0.50	50	(123)	1.99	2.65	45
(270)	(568)	0.50	0.67	45	(263)	0.61	1.05	35	(121)	0.00	0.00	60	(271)	0.31	0.41	46
(271)	(568)	0.00	0.00	60	(272)	0.31	0.41	46	(262)	0.69	0.83	50	(120)	0.00	0.00	60
(272)	(276)	0.68	0.74	55	(274)	0.36	0.60	36	(273)	0.00	0.00	60	(124)	0.00	0.00	60
(273)	(514)	0.00	0.00	60	(453)	0.50	0.55	55	(272)	0.00	0.00	60	(117)	0.00	0.00	60
(274)	(275)	0.72	1.23	35	(272)	0.36	0.60	36	(260)	1.00	2.00	30	(278)	0.00	0.00	60
(275)	(420)	1.00	1.20	50	(276)	0.00	0.00	60	(274)	0.72	1.23	35	(115)	0.00	0.00	60
(276)	(544)	0.00	0.00	60	(275)	0.00	0.00	60	(272)	0.68	0.74	55	(119)	0.00	0.00	60
(277)	(544)	0.74	0.89	50	(453)	0.34	0.37	55	(280)	0.60	0.90	40	(118)	0.91	1.36	40
(278)	(515)	0.35	0.38	55	(420)	1.30	1.95	40	(277)	0.00	0.00	60	(114)	0.00	0.00	60
(279)	(565)	0.40	0.69	35	(280)	0.80	0.96	50	(269)	0.16	0.32	46	(105)	0.00	0.00	60
(280)	(281)	0.48	0.64	45	(279)	0.80	0.96	50	(277)	0.60	0.90	40	(283)	0.00	0.00	60
(281)	(515)	0.35	0.42	50	(445)	0.30	0.45	40	(280)	0.48	0.64	45	(284)	0.75	1.00	45
(282)	(567)	0.30	0.40	45	(546)	1.12	1.49	45	(283)	0.61	0.81	45	(102)	0.94	1.25	45
(283)	(284)	0.00	0.00	60	(282)	0.61	0.81	45	(103)	0.00	0.00	60	(89)	0.00	0.00	60
(284)	(547)	1.44	2.88	30	(288)	0.75	1.00	45	(285)	0.47	0.63	45	(286)	0.38	0.41	56
(285)	(295)	0.76	1.01	45	(284)	0.47	0.63	45	(98)	0.00	0.00	60	(102)	1.73	2.31	45
(286)	(296)	0.38	0.41	56	(287)	0.47	0.51	55	(97)	0.00	0.00	60	(93)	1.23	1.84	40
(287)	(288)	0.25	0.30	50	(285)	0.47	0.51	55	(99)	0.10	0.15	41	(92)	0.00	0.00	60
(288)	(516)	0.22	0.29	46	(289)	0.00	0.00	60	(287)	0.25	0.30	50	(87)	0.00	0.00	60
(289)	(290)	0.30	0.33	55	(288)	0.00	0.00	50	(104)	0.00	0.00	60	(86)	0.50	0.75	40
(290)	(564)	0.00	0.00	60	(289)	0.30	0.33	55	(106)	0.00	0.00	60	(85)	0.00	0.00	60
(291)	(564)	0.49	0.59	50	(445)	0.00	0.00	60	(292)	0.24	0.41	35	(82)	0.44	0.75	35
(292)	(293)	0.50	0.86	35	(291)	0.24	0.41	35	(101)	0.37	0.55	41	(312)	0.00	0.00	60
(293)	(298)	0.80	1.20	40	(294)	0.20	0.27	45	(292)	0.50	0.86	35	(308)	0.63	0.94	40
(294)	(516)	0.22	0.29	46	(293)	0.20	0.27	45	(100)	0.00	0.00	60	(78)	0.00	0.00	60
(295)	(548)	1.53	2.62	35	(296)	0.00	0.00	60	(285)	0.76	1.01	45				
(296)	(304)	0.44	0.53	50	(297)	0.29	0.39	45	(295)	0.00	0.00	60				
(297)	(517)	0.18	0.24	45	(296)	0.29	0.39	45	(96)	0.00	0.00	60				
(298)	(517)	0.50	0.67	45	(299)	0.00	0.00	60	(293)	0.80	1.20	40				
(299)	(300)	0.42	0.56	45	(298)	0.00	0.00	60	(95)	0.00	0.00	60				
(300)	(301)	0.71	0.95	45	(299)	0.42	0.56	45	(94)	0.00	0.00	60				
(301)	(302)	0.48	0.82	35	(300)	0.71	0.95	45	(93)	0.76	1.01	45				
(302)	(306)	0.00	0.00	60	(303)	0.62	0.83	45	(301)	0.48	0.82	35				
(303)	(518)	0.24	0.29	50	(302)	0.62	0.83	45	(90)	0.00	0.00	60				
(304)	(518)	0.20	0.24	50	(296)	0.44	0.53	50	(91)	0.00	0.00	60				
(305)	(432)	0.42	0.50	50	(426)	0.70	0.93	45	(88)	0.00	0.00	60				
(306)	(433)	0.40	0.60	40	(307)	0.56	0.84	40	(302)	0.00	0.00	60				
(307)	(562)	0.30	0.36	50	(315)	0.63	0.76	50	(306)	0.56	0.84	40				
(308)	(562)	0.20	0.24	50	(314)	0.63	0.94	40	(309)	0.00	0.00	60				
(309)	(566)	1.25	1.88	40	(520)	0.40	0.53	45	(308)	0.00	0.00	60				
(310)	(430)	0.49	0.53	56	(311)	0.49	0.59	50	(83)	0.00	0.00	60				
(311)	(520)	0.30	0.45	40	(312)	0.00	0.00	60	(310)	0.49	0.59	50				
(312)	(313)	0.00	0.00	60	(311)	0.00	0.00	60	(81)	0.00	0.00	60				
(313)	(561)	0.27	0.40	41	(521)	0.30	0.51	36	(452)	0.60	0.80	45				
(314)	(561)	0.30	0.45	40	(319)	0.78	0.94	50	(317)	1.26	1.68	45				
(315)	(316)	0.48	0.52	55	(307)	0.63	0.76	50	(80)	0.00	0.00	60				
(316)	(317)	0.48	0.52	55	(315)	0.48	0.52	55	(79)	0.00	0.00	60				
(317)	(318)	0.38	0.41	56	(316)	0.48	0.52	55	(314)	1.26	1.68	45				



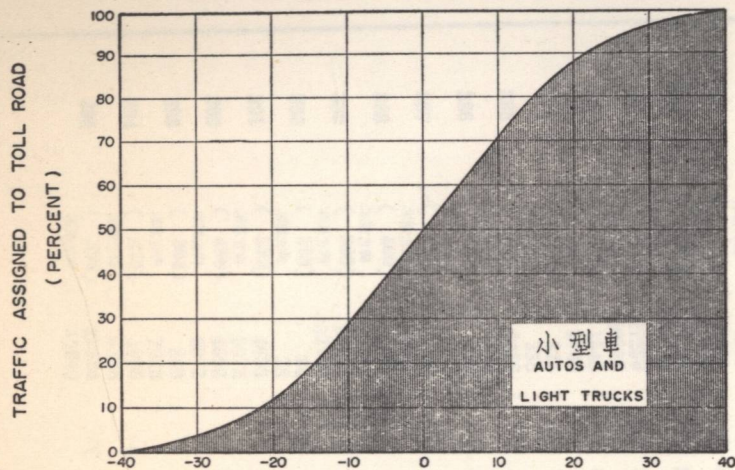


# 交通轉移曲線

附圖 II-3

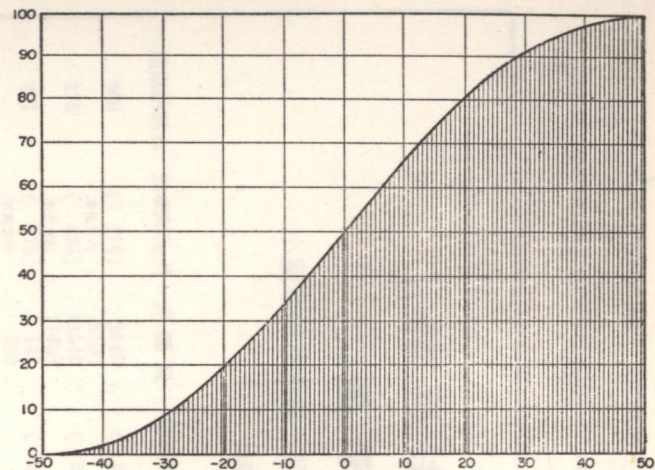
## TRAFFIC DIVERSION CURVES

高速公路與一般公路交通量分佈 (%)



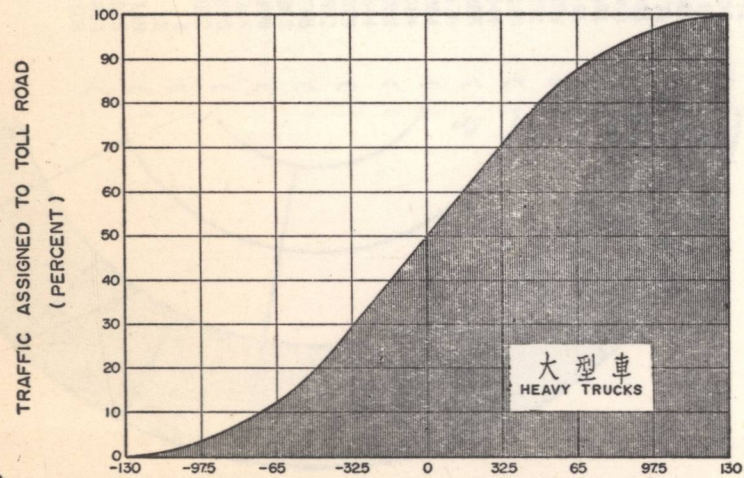
行駛收費公路節省費用 (新台幣元)  
SAVINGS VIA TOLL ROAD (NT \$)

高速公路與一般公路交通量分佈 (%)



行駛收費公路節省費用 (佔總費用百分比)  
SAVINGS VIA TOLL ROAD (% OF TOTAL COST)

高速公路與一般公路交通量分佈 (%)



行駛收費公路節省費用 (新台幣元)  
SAVINGS VIA TOLL ROAD (NT \$)

附註：

小型車及大卡車採用轉移交通分配法,其轉移曲線如左圖。  
大客車其行駛路線均經事先規定,無轉移可能,故無轉移曲線。



# 轉移分配

## 轉移法交通量分配

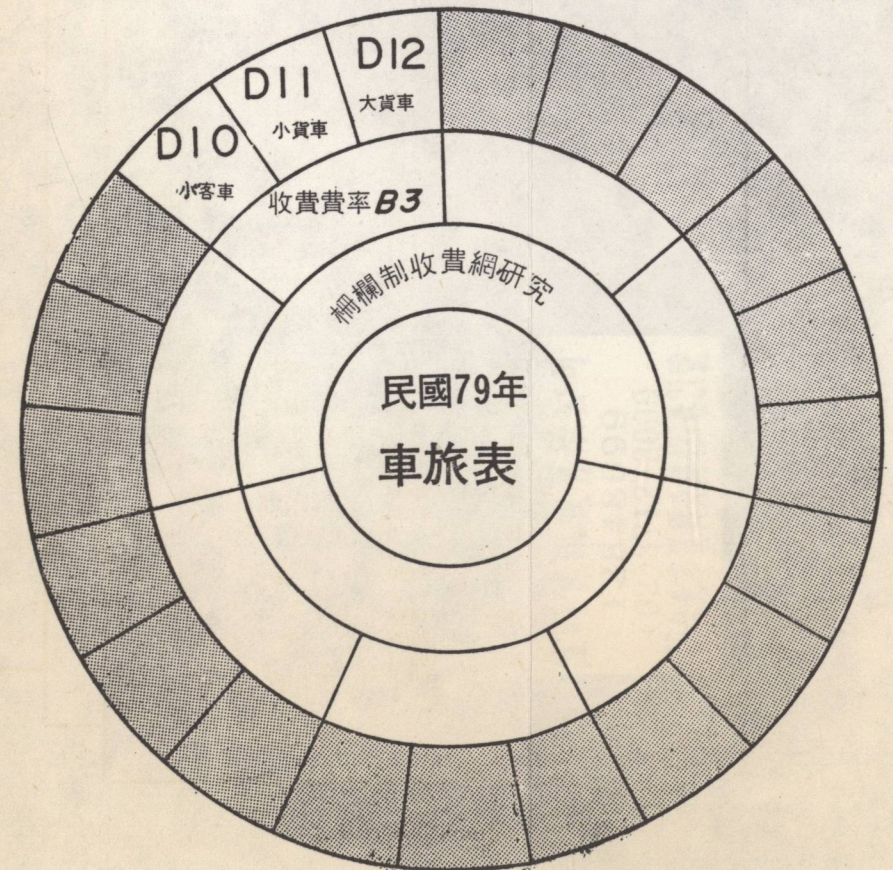
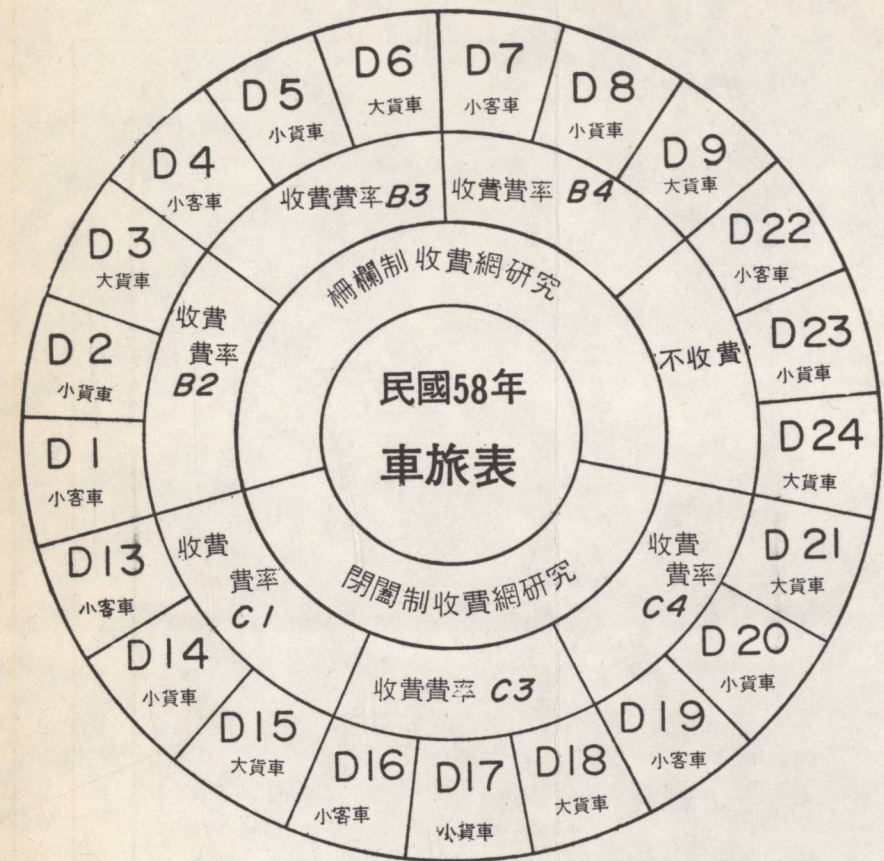
### 臺灣區交通研究

小型車轉移曲線—民國79年小客車旅次—收費費率 B 3

第 14 頁

民國60年5月15日 星期六

路網結點A	路網結點B	交通量	路網結點B	交通量	路網結點B	交通量	路網結點B	交通量
369	( 370)	2640	( 367)	2460	( 35)	0		
	不定方向	5100		5080		20		
370	( 493)	13540	( 371)	7928	( 369)	2460	( 368)	1720
	不定方向	17488		25640		5100		3068
371	( 375)	144	( 372)	13184	( 370)	17712	( 36)	29992
	不定方向	200		37136		25640		59088
372	( 494)	0	( 380)	13028	( 373)	156	( 371)	23952
	不定方向	10736		26012		388		37136
373	( 374)	160	( 372)	232	( 33)	20		
	不定方向	360		388		76		
374	( 380)	56	( 379)	156	( 375)	116	( 373)	200
	不定方向	112		416		168		360
375	( 376)	300	( 374)	52	( 371)	56	( 367)	80
	不定方向	408		168		200		200
376	( 377)	96	( 375)	108	( 34)	380		
	不定方向	176		408		584		
377	( 386)	220	( 378)	76	( 376)	80	( 28)	176
	不定方向	476		76		176	( 27)	376
378	( 385)	1004	( 379)	916	( 377)	0	( 27)	188
	不定方向	1900		1792		76		448
379	( 382)	656	( 378)	876	( 374)	260		
	不定方向	1376		1792		416		
380	( 381)	13112	( 374)	56	( 372)	12984	( 31)	24
	不定方向	26176		112		26012		52
381	( 382)	30452	( 380)	13064	( 32)	33172		
	不定方向	53620		26176		73580		
382	( 496)	17260	( 383)	12944	( 381)	23168	( 379)	720
	不定方向	29228		23960		53620		1376
383	( 498)	1548	( 384)	11504	( 382)	11016	( 29)	856
	不定方向	2180		22156		23960		1552
384	( 390)	216	( 389)	11432	( 385)	4	( 383)	10652
	不定方向	356		21852		244		22156
385	( 387)	1456	( 384)	240	( 378)	896	( 26)	1680
	不定方向	2496		244		1900		3904
386	( 387)	320	( 377)	256	( 25)	108		
	不定方向	684		476		208		
387	( 388)	4700	( 386)	364	( 385)	1040	( 23)	2736
	不定方向	8788		684		2496		5712
388	( 400)	168	( 399)	4052	( 389)	764	( 387)	4088
	不定方向	284		7644		1428		8788
389	( 395)	15484	( 390)	6572	( 388)	664	( 384)	10420
	不定方向	32108		10892		1428		21852
390	( 393)	24	( 391)	6788	( 389)	4320	( 384)	140
	不定方向	28		11268		10892		356
391	( 392)	4696	( 390)	4480	( 21)	2560		
	不定方向	8072		11268		4132		
392	( 498)	4696	( 391)	3376	( 16)	0		
	不定方向	8072		8072		0		
393	( 394)	880	( 390)	4	( 17)	720	( 16)	424
	不定方向	2028		28		1504		496
394	( 475)	1936	( 393)	1148	( 19)	1448		
	不定方向	4528		2028		2508		
395	( 396)	22624	( 389)	16624	( 22)	10204		
	不定方向	45840		32108		20956		



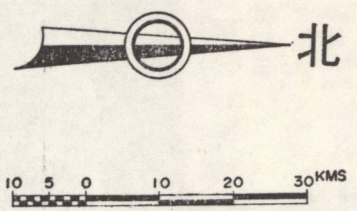






柵線位置圖

附圖 II-6



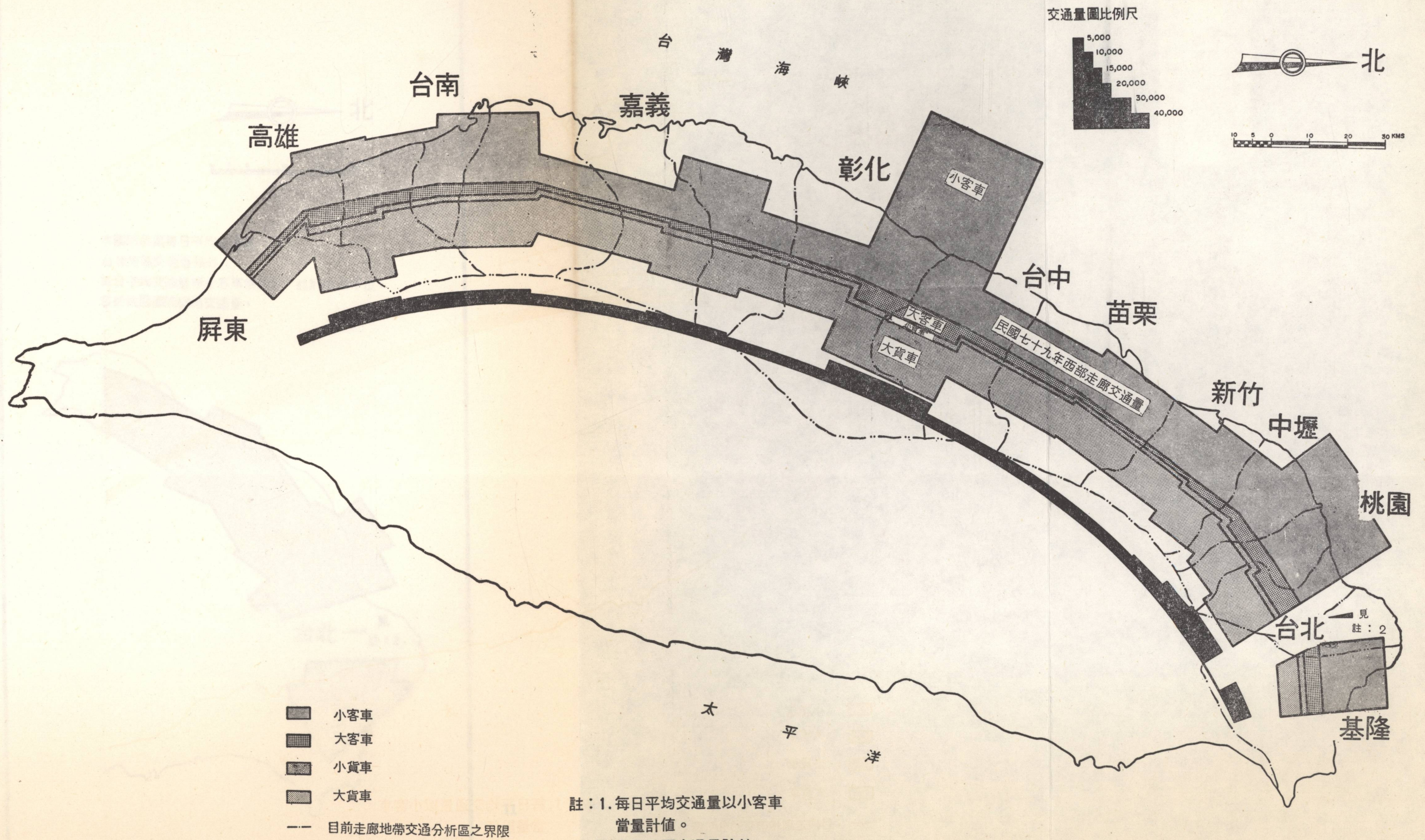
圖例

- 縣、市界起訖點測量站
- ◎ 扇線末端地區起訖點
- 扇線末端點 (柵線) 及其編號 (1 至15)



# 西部走廊交通量分析圖

附圖 II-7

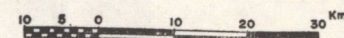
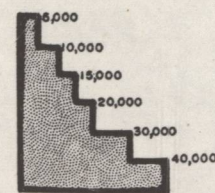




# 高速公路民國七十九年交通量圖

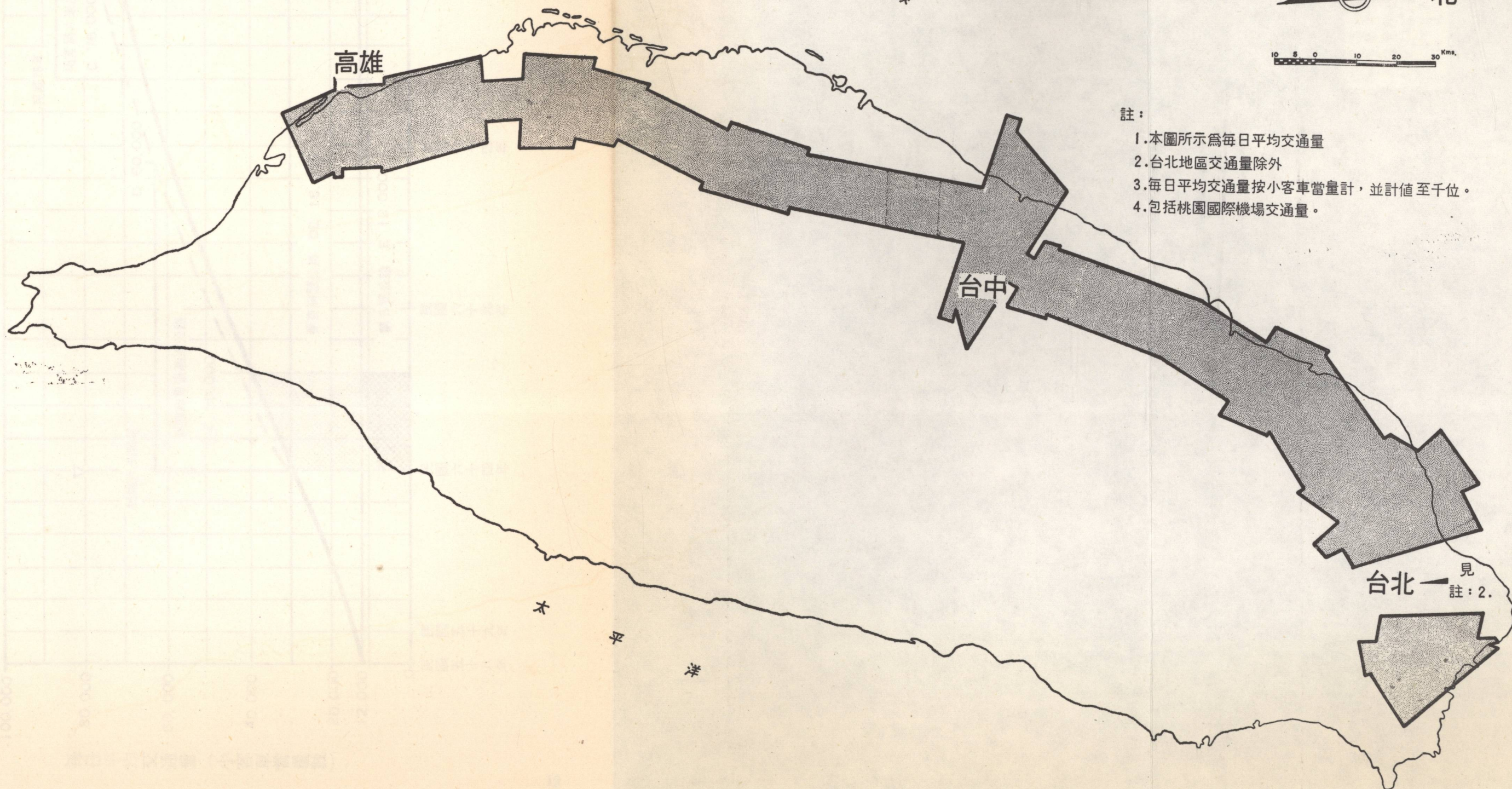
附圖 II-8

交通量圖比例尺



註：

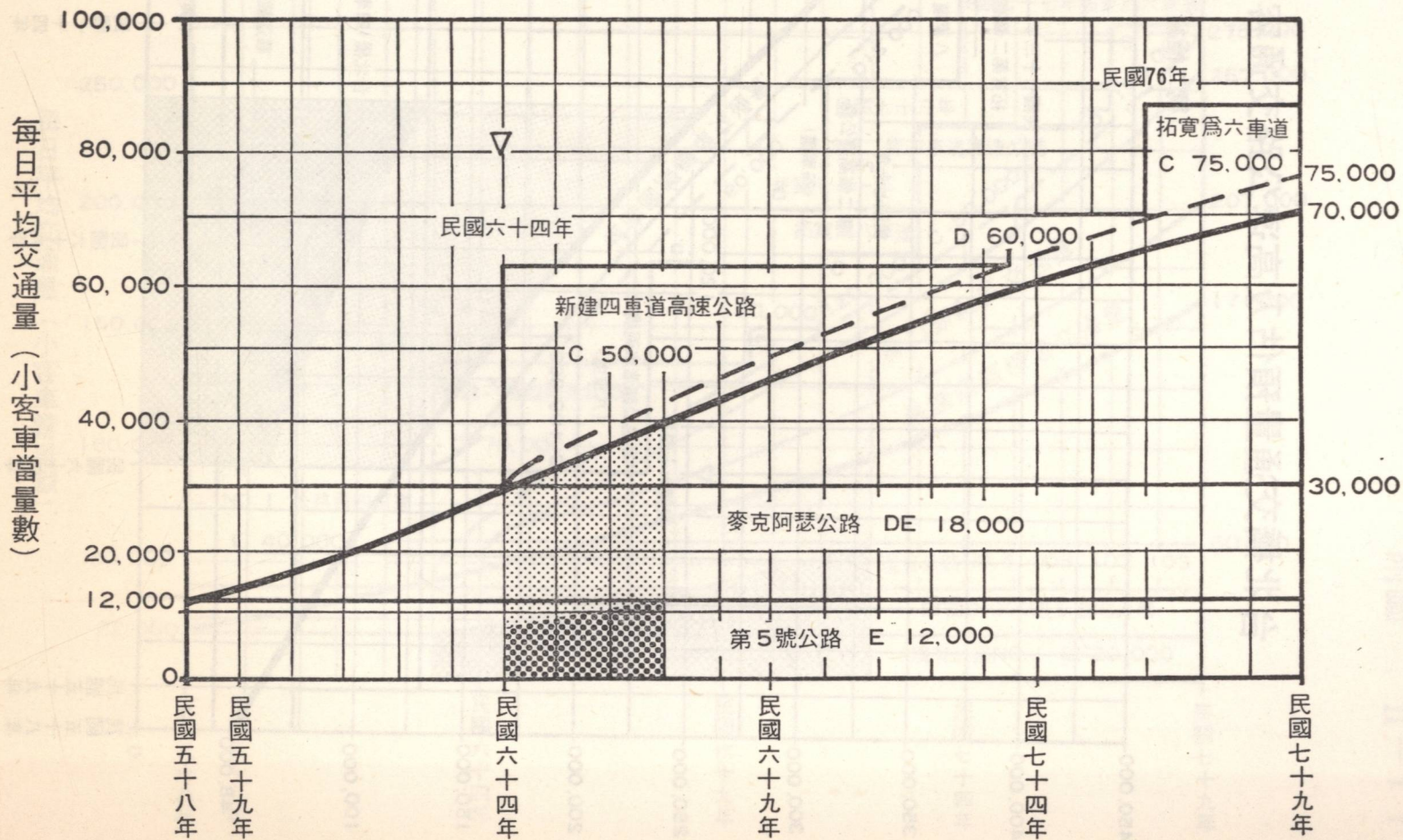
1. 本圖所示為每日平均交通量
2. 台北地區交通量除外
3. 每日平均交通量按小客車當量計，並計值至千位。
4. 包括桃園國際機場交通量。





# 台北基隆間交通量預估及高速公路交通容量圖

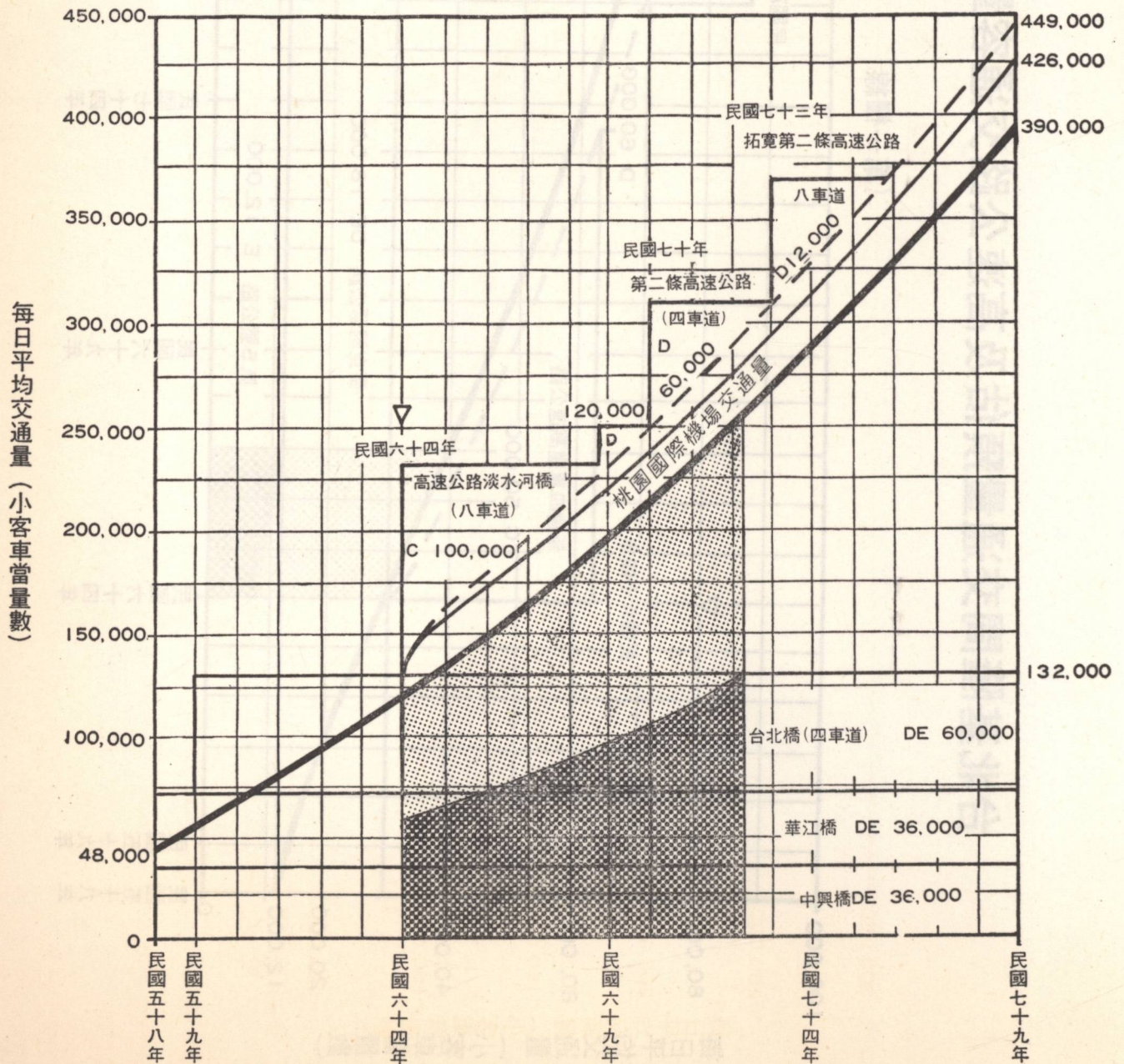
(第一柵線 第一段)





台北橋交通量預估及高速公路交通容量圖

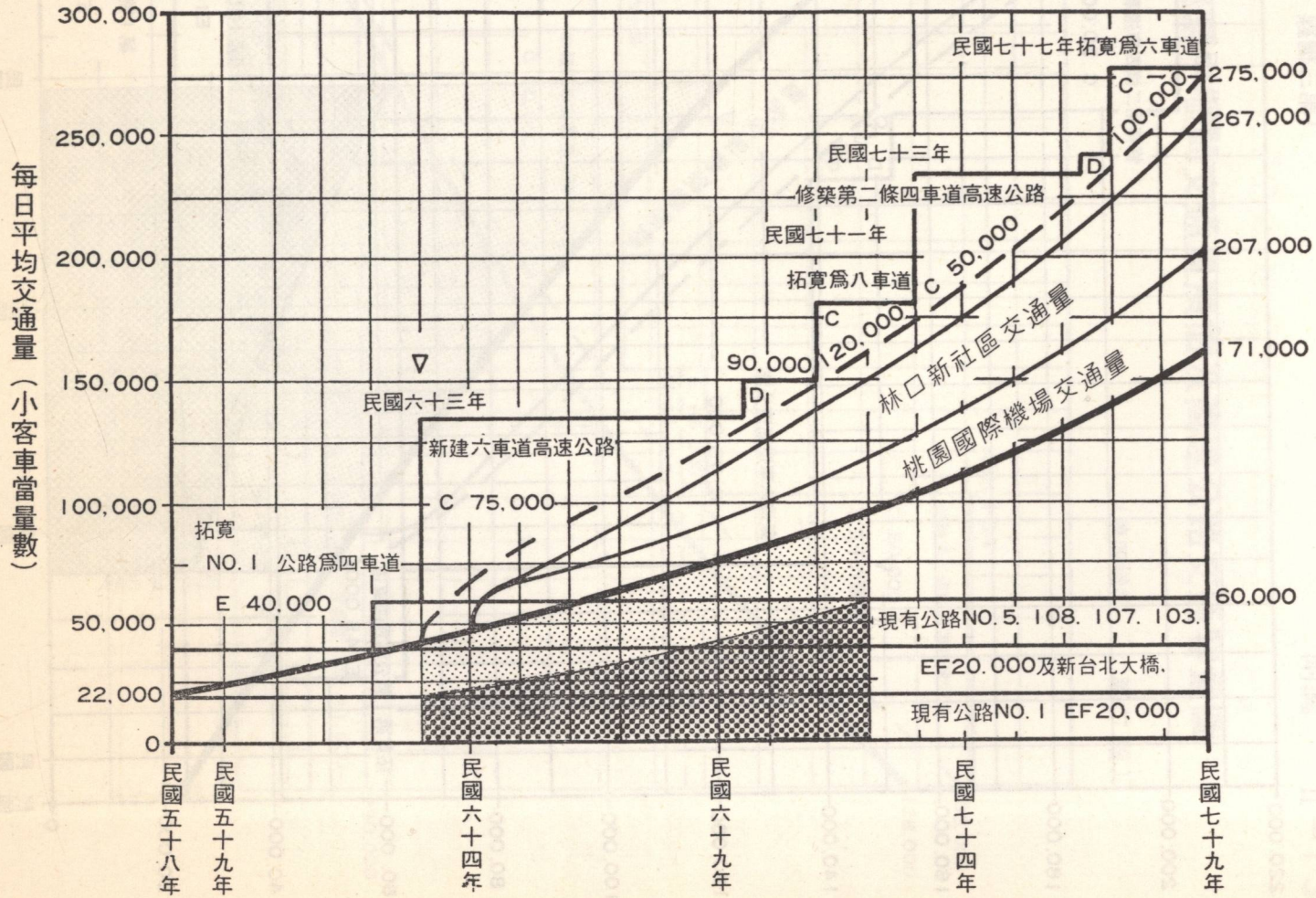
(第二柵線 第一段)





# 三重林口間交通量預估及高速公路交通容量圖

(第二~三 柵線 第二段)

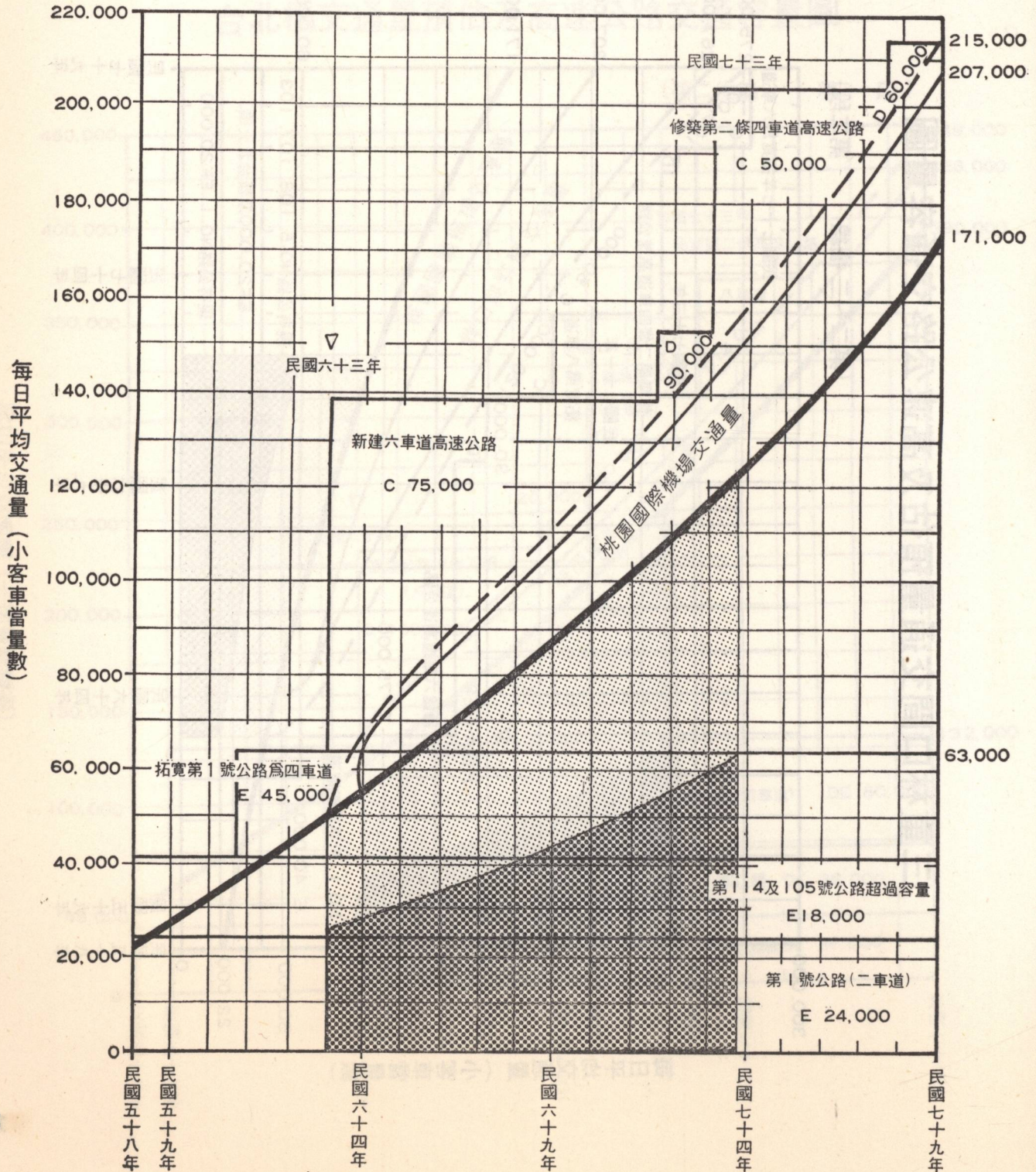


附圖 二一—一



桃園二重間交通量預估及高速公路交通容量圖

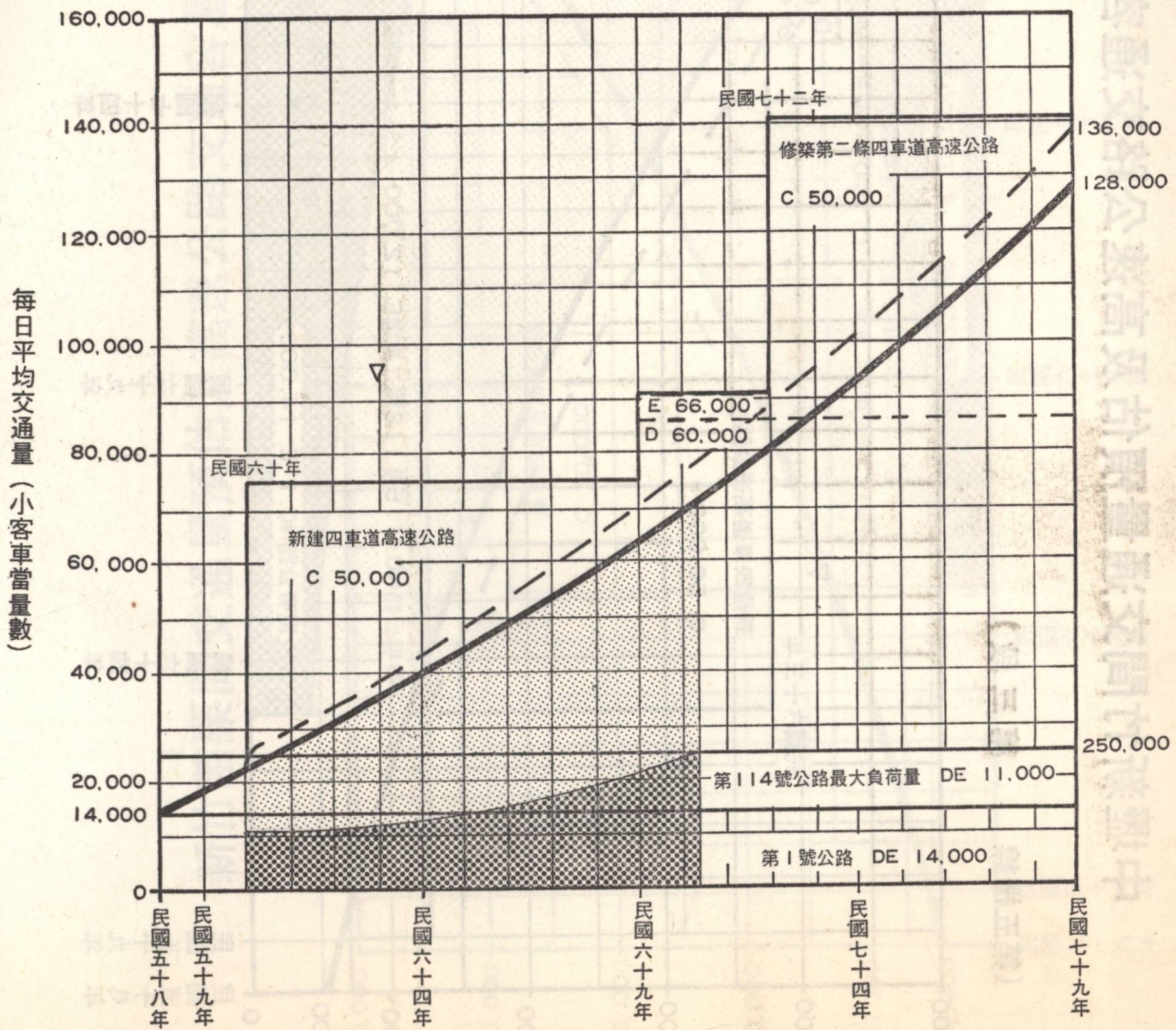
(第三柵線 第二段)





桃園中壢間交通量預估及高速公路交通容量圖

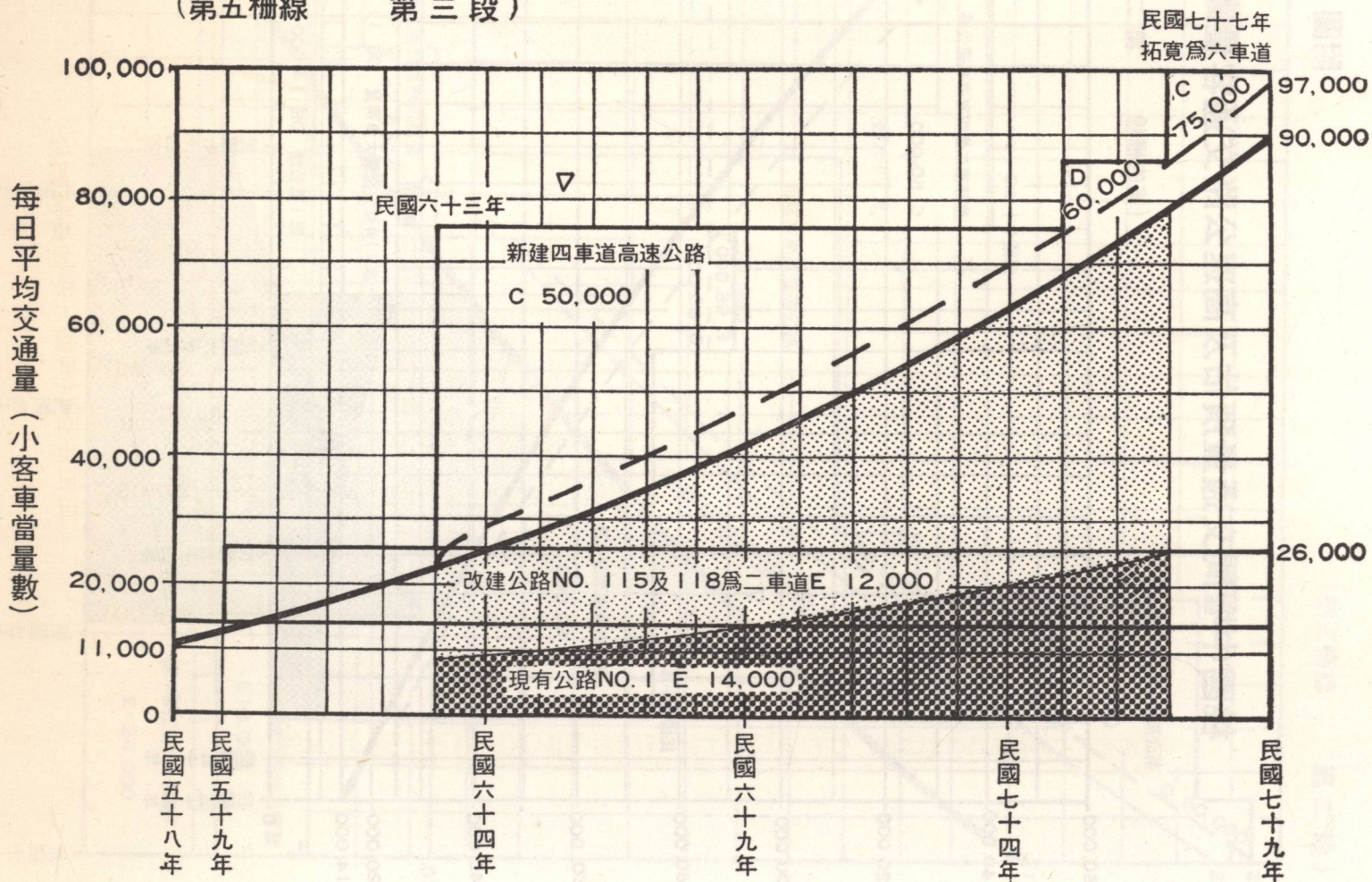
(第四柵線 第二段)





# 中壢新竹間交通量預估及高速公路交通容量圖

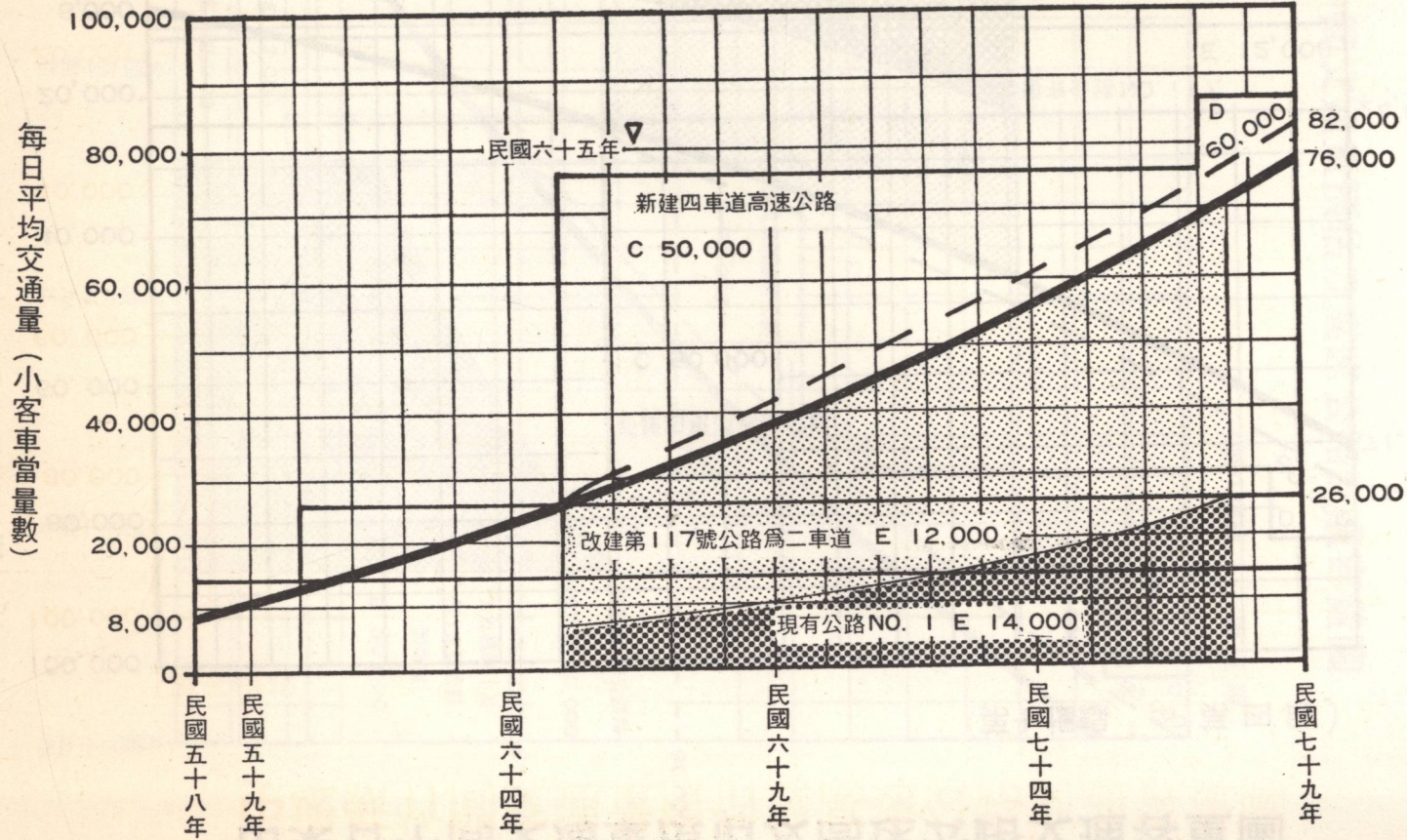
(第五柵線 第三段)





# 新竹苗栗間交通量預估及高速公路交通容量圖

(第六柵線 第四段)

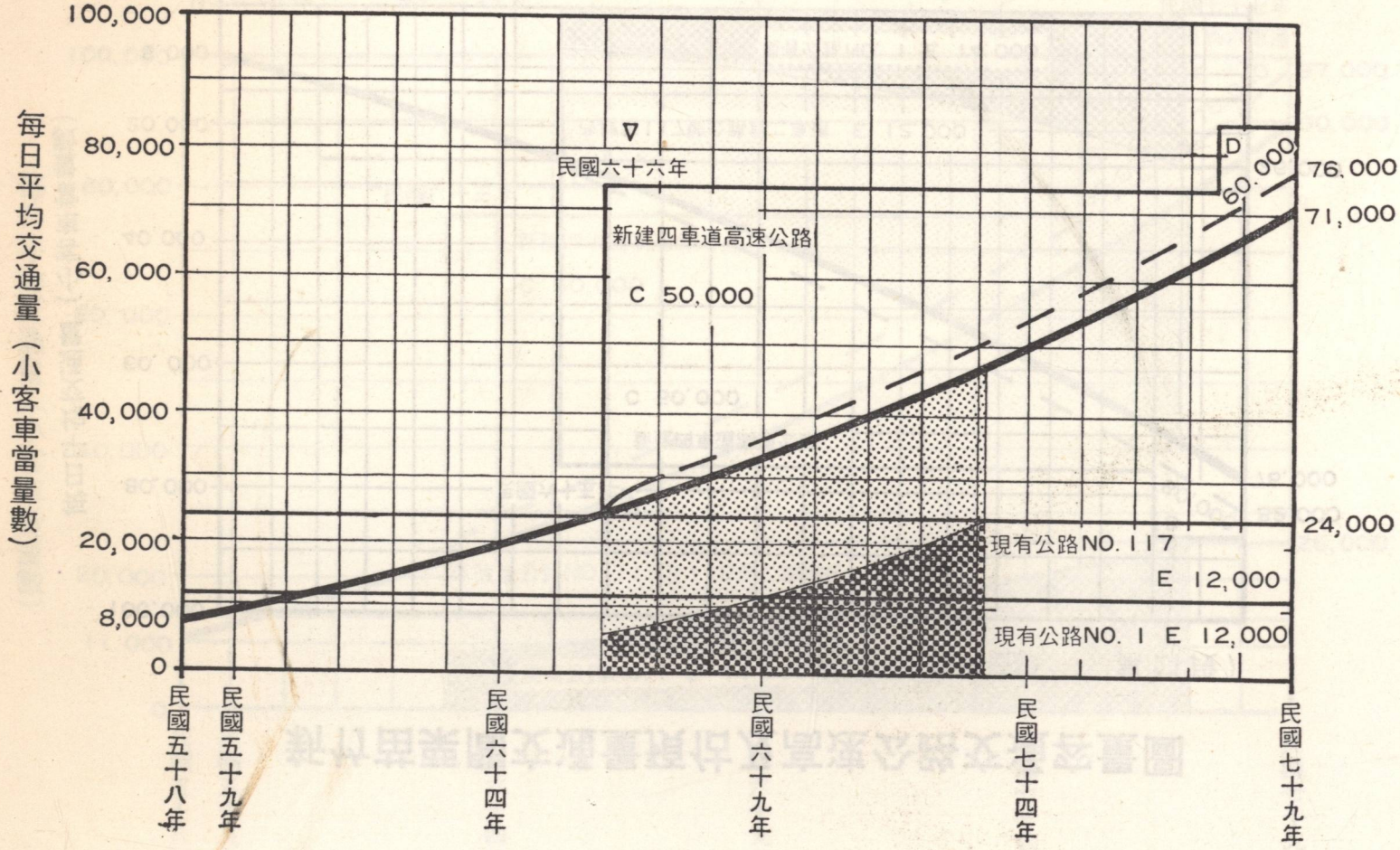


附圖 II-15



# 苗栗台中間交通量預估及高速公路交通容量圖

(第七柵線 第四段)



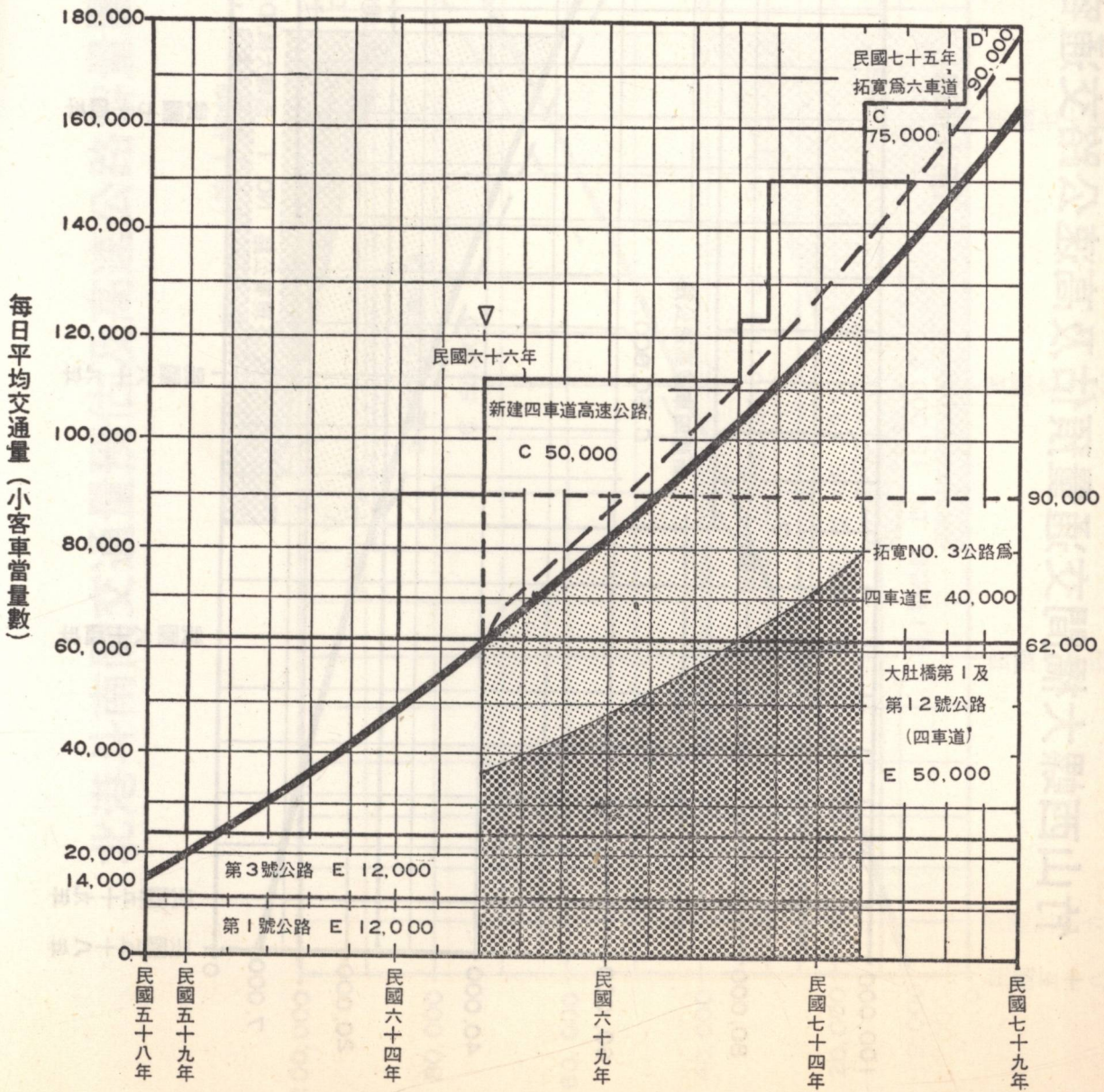
附圖

II-16



彰化台中間交通量預估及高速公路交通容量圖

(第八柵線 第五段)

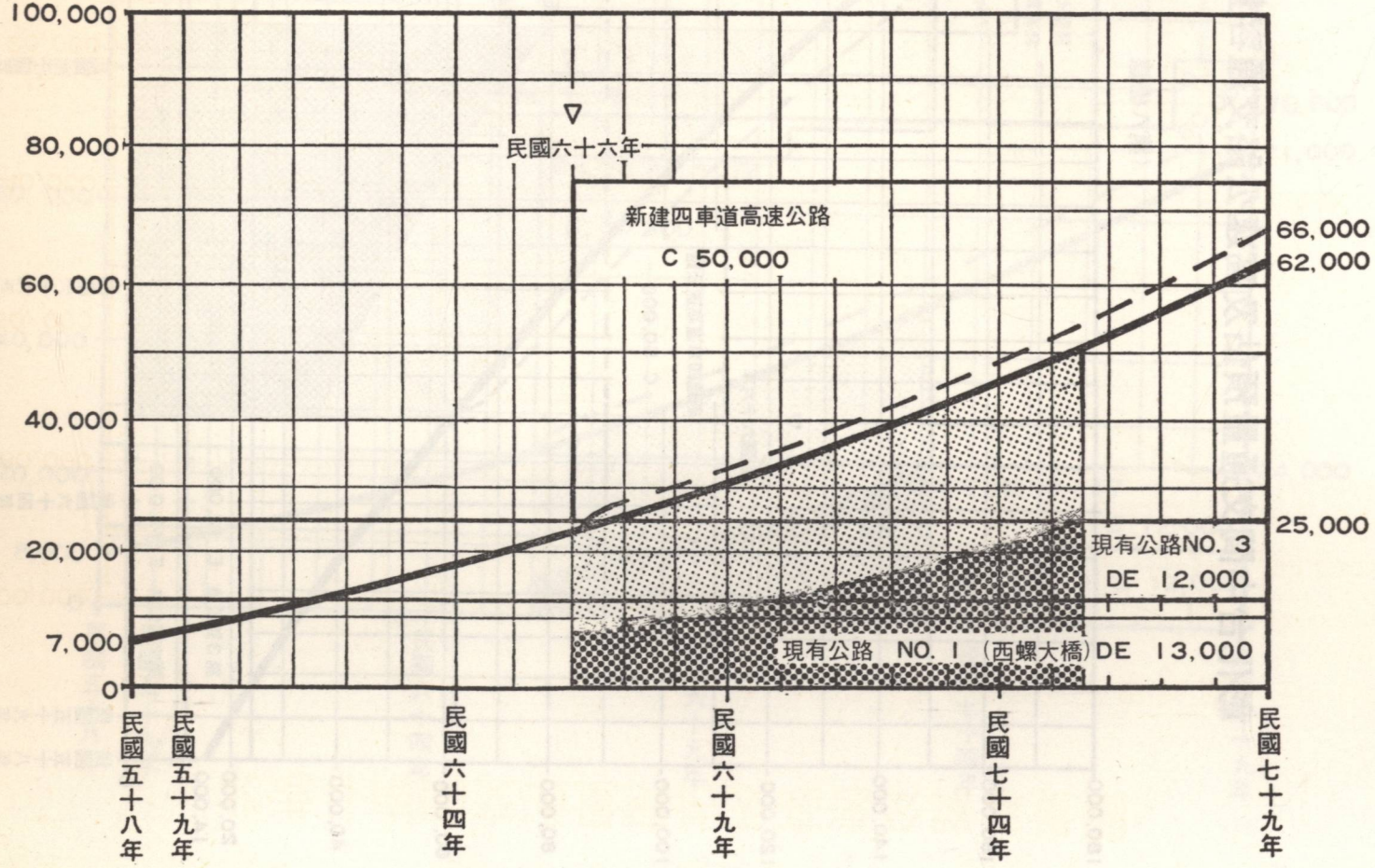




# 竹山西螺大橋間交通量預估及高速公路交通容量圖

(第九柵線 第五段)

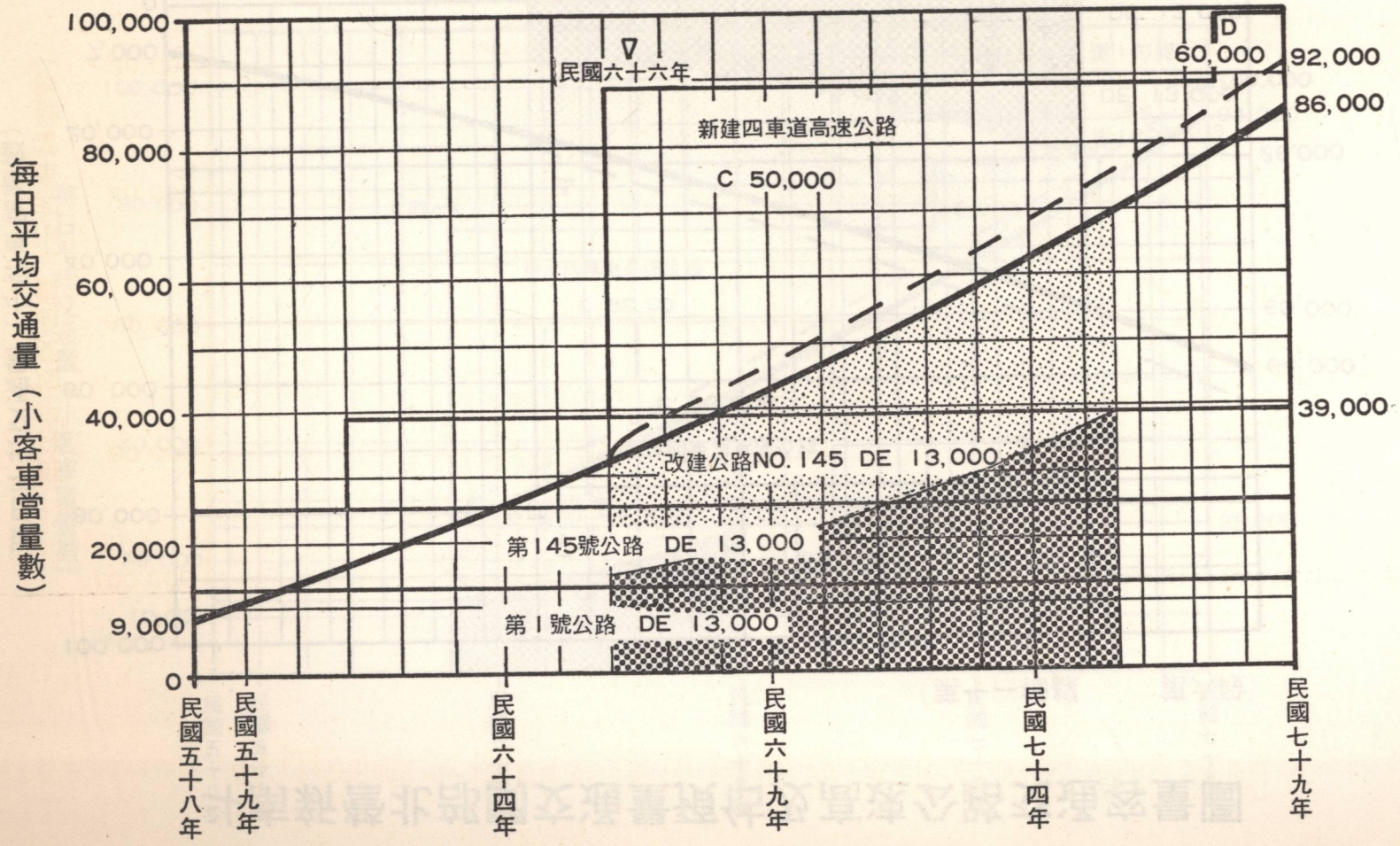
每日平均交通量 (小客車當量數)





# 北港斗南間交通量預估及高速公路容量圖

(第十柵線 第六段)

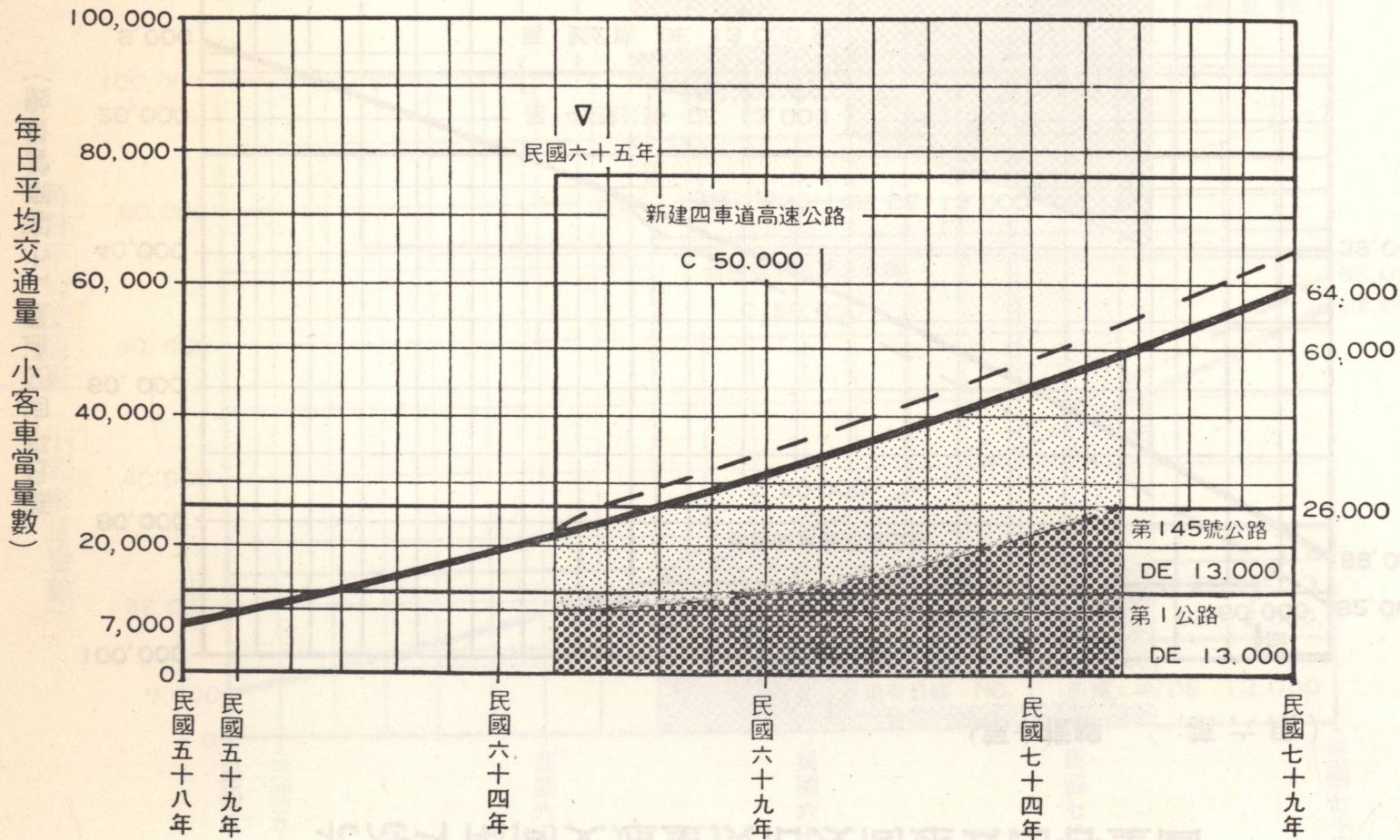


附圖 Ⅱ-19



# 斗南新營北部間交通量預估及高速公路交通容量圖

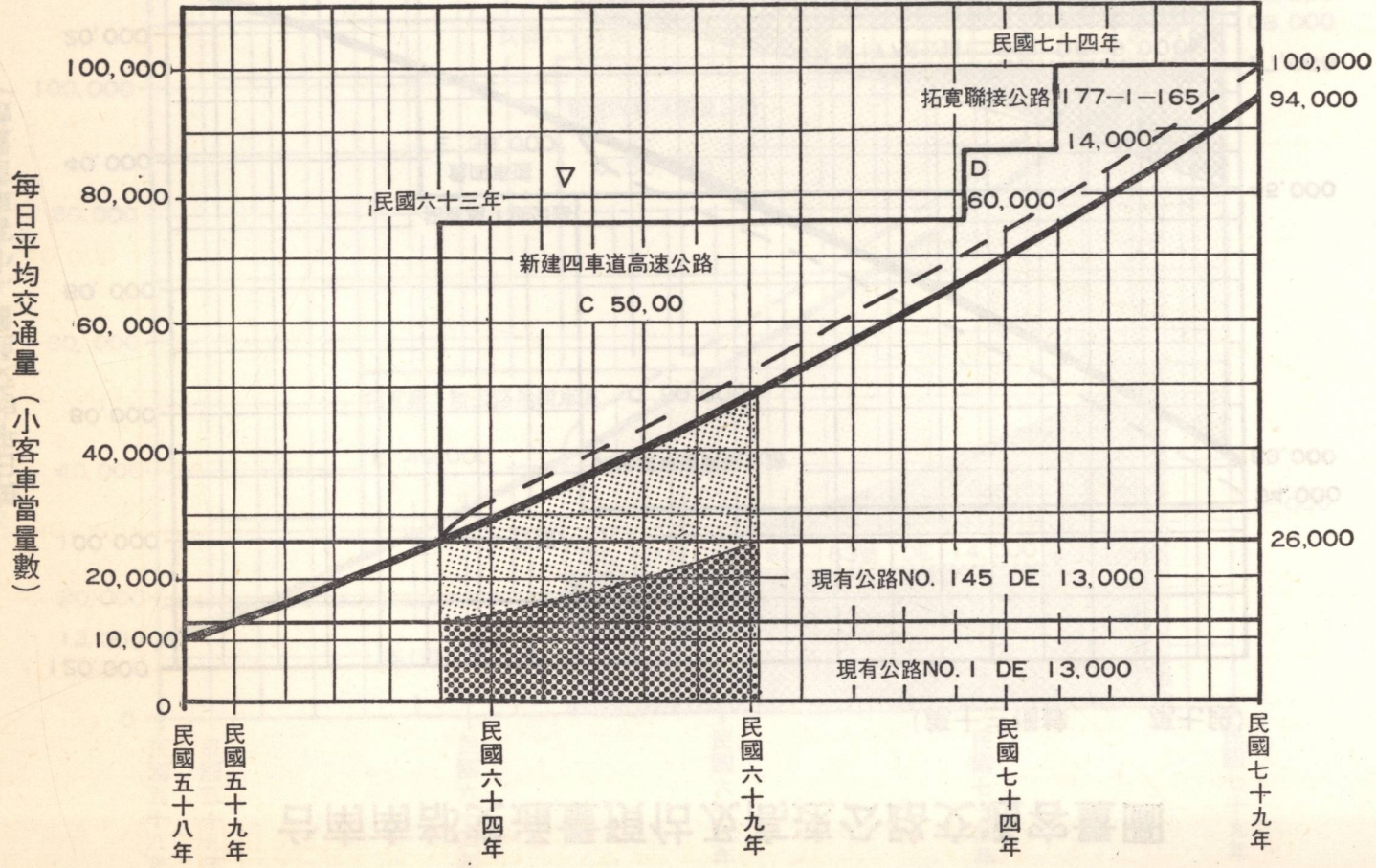
(第十一柵線 第六段)





# 新營台南間交通量預估及高速公路交通容量圖

(第十二柵線 第六一七段)



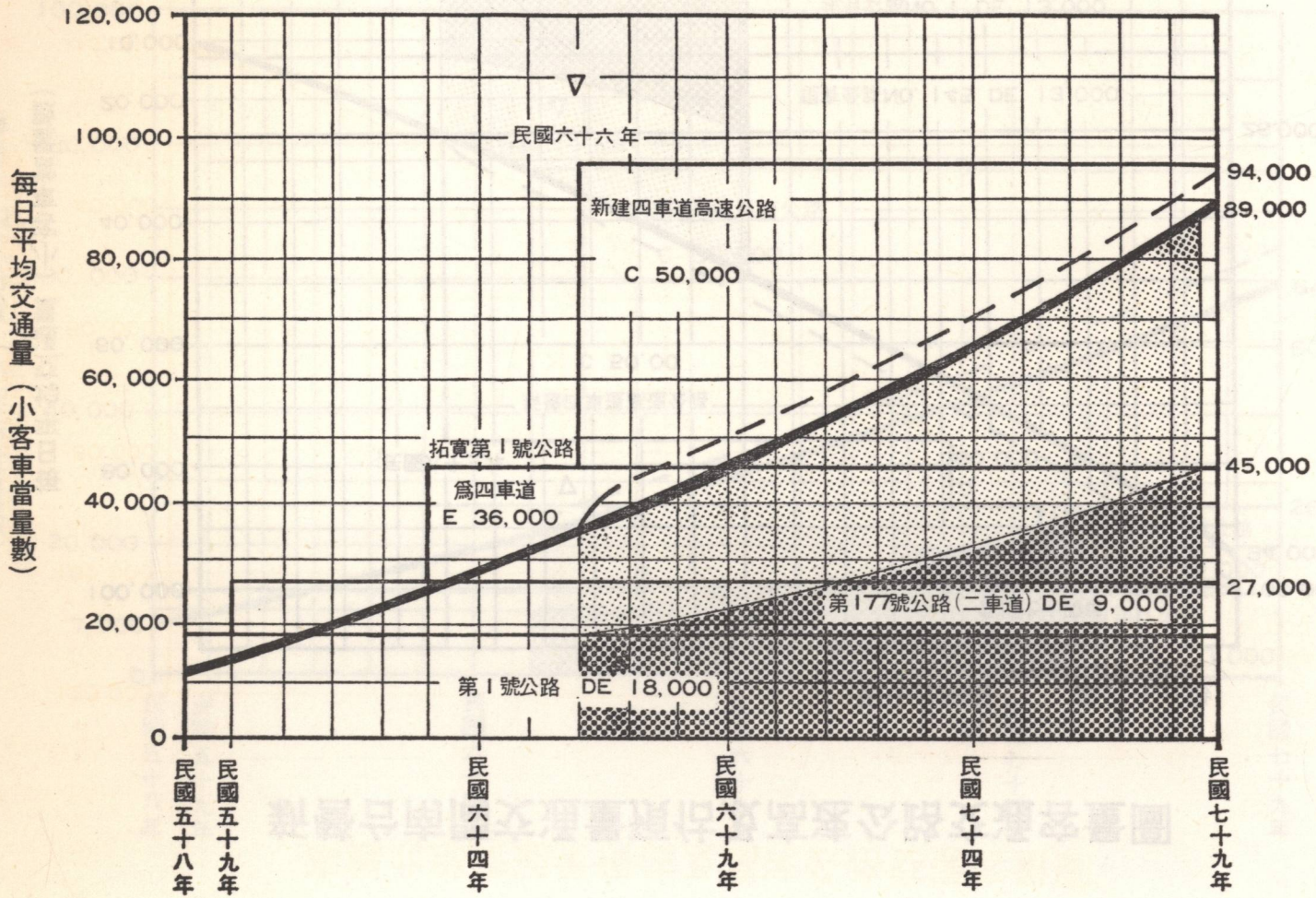
附圖

II-21



# 台南南部交通量預估及高速公路交通容量圖

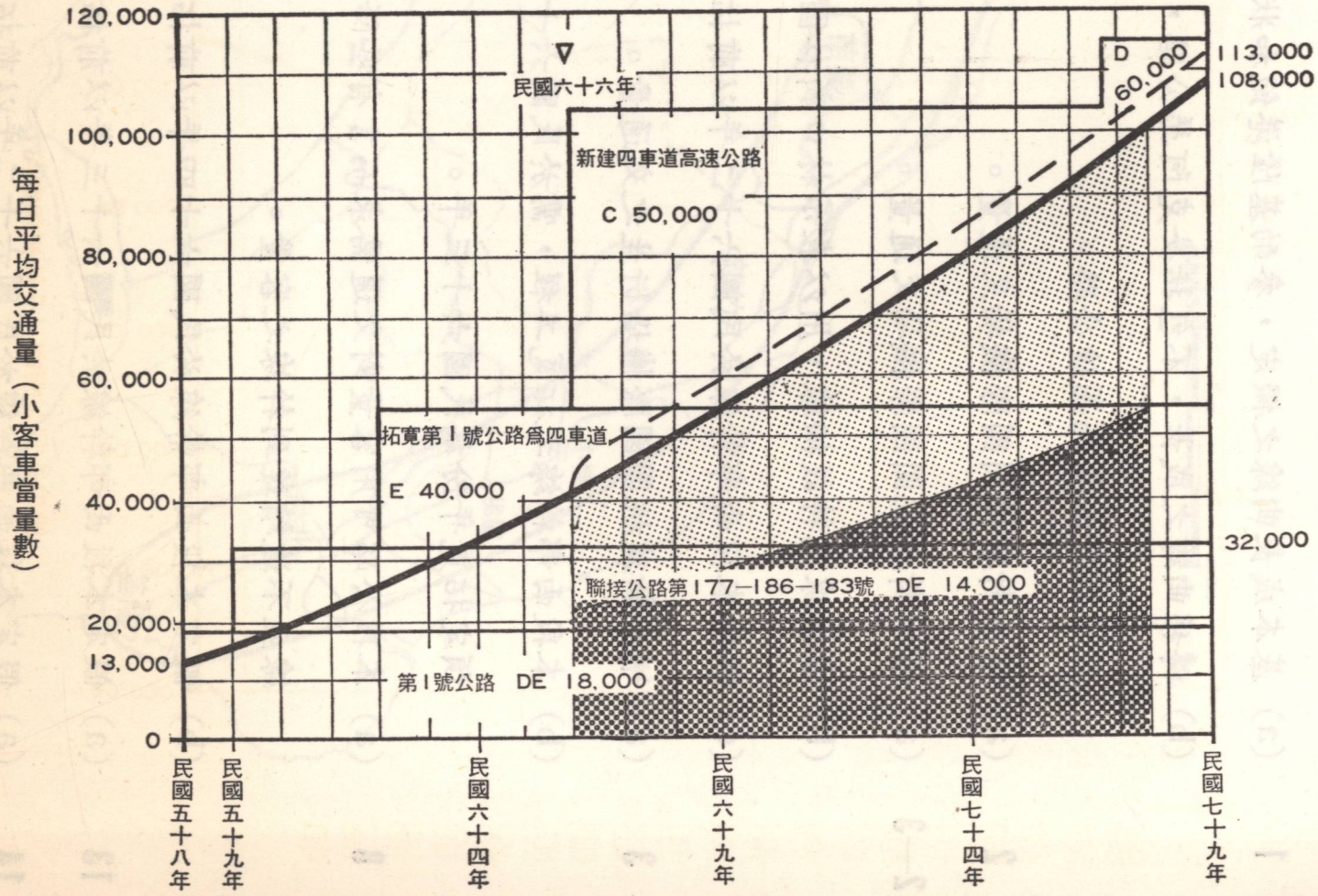
(第十三柵線 第七段)





# 高雄北部交通量預估及高速公路交通容量圖

(第十四柵線 第七段)



附圖 II-23



## 柵線

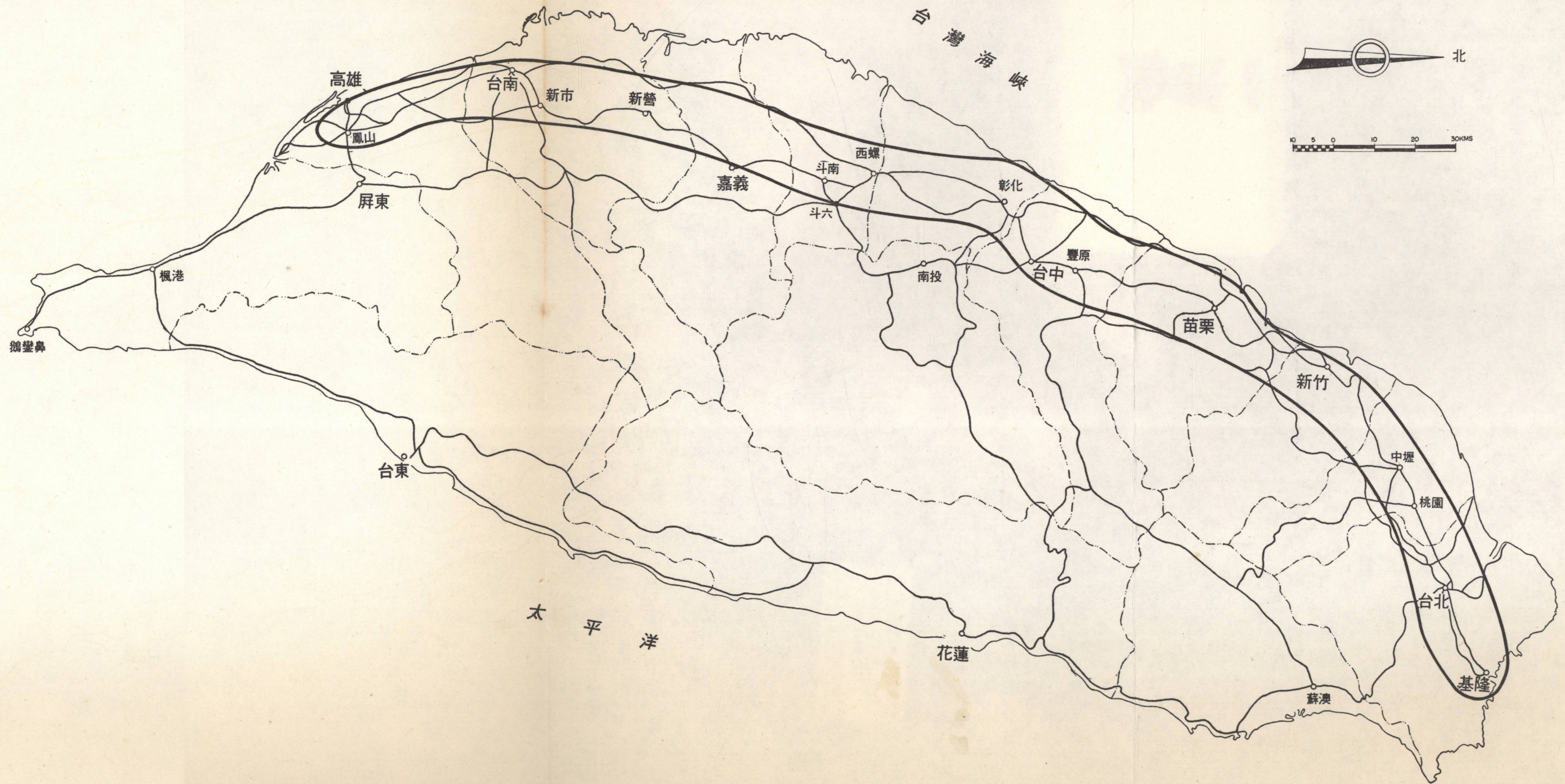
## 註 解

- 1 (a) 基本成長曲線之擬定，參酌基隆港飽和狀況。  
(b) 轉移曲線之成長，不包括麥克阿瑟公路，因麥克阿瑟公路日後將改善為高速公路。
- 2 (a) 增加新建桃園國際機場交通量。
- 2—3 (a) 增加新建桃園國際機場交通量。  
(b) 本柵線為特設柵線，用以表示林口新社區開發之影響。  
(c) 假定本段西部幹線於民國六十二年以前拓寬完成。
- 3 (a) 增加新建桃園國際機場衍生之交通量。  
(b) 本段西部幹線之拓寬工程，需於民國六十一年完成，而預定拓寬年份為民國六十三年。
- 8 (a) 本段公路可用容量對交通需求而言有些降低，故轉移曲線並不連續達到幹線之容量。  
(b) 假定本段西部幹線於民國六十四年以前拓寬完成。
- 13 (a) 假定本段西部幹線於民國六十三年以前拓寬完成。
- 14 (a) 假定本段西部幹線於民國六十二年以前拓寬完成。



臺灣區南北高速公路廊廓圖

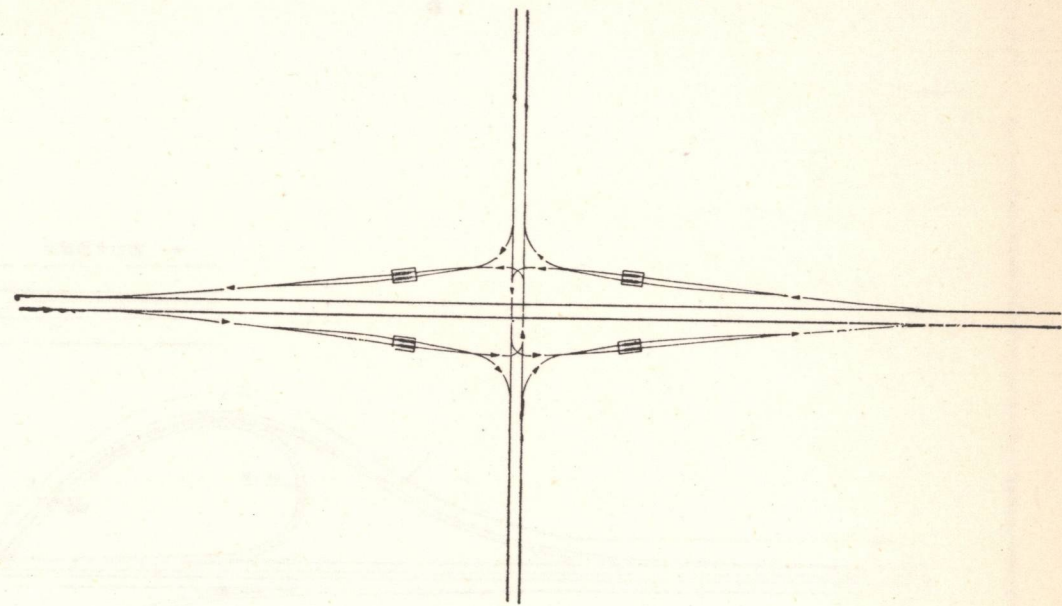
附圖 II-26



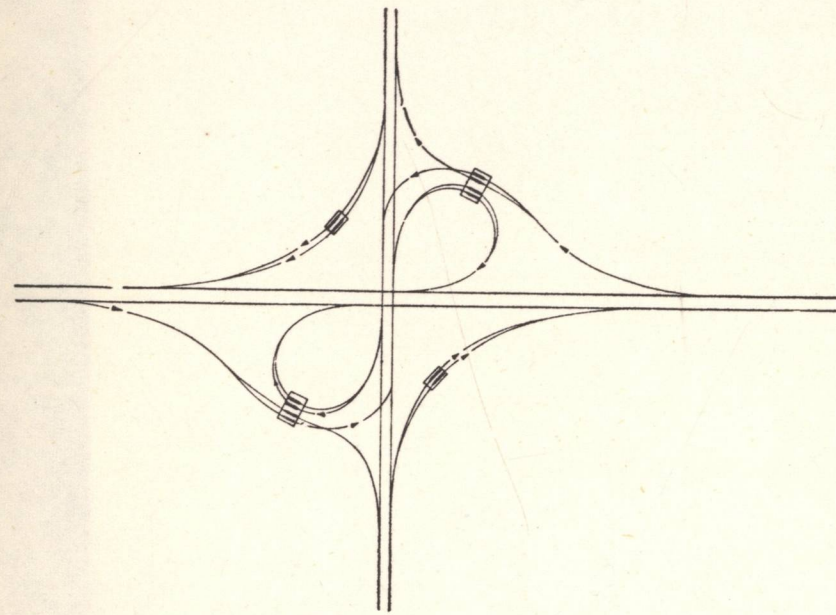


閉闔制收費交流道型式圖

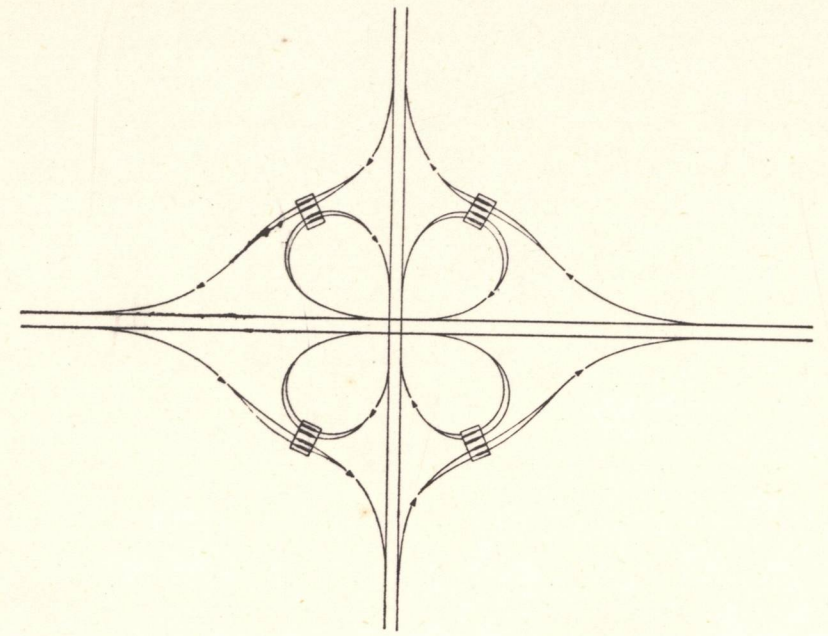
附圖 Ⅲ-1



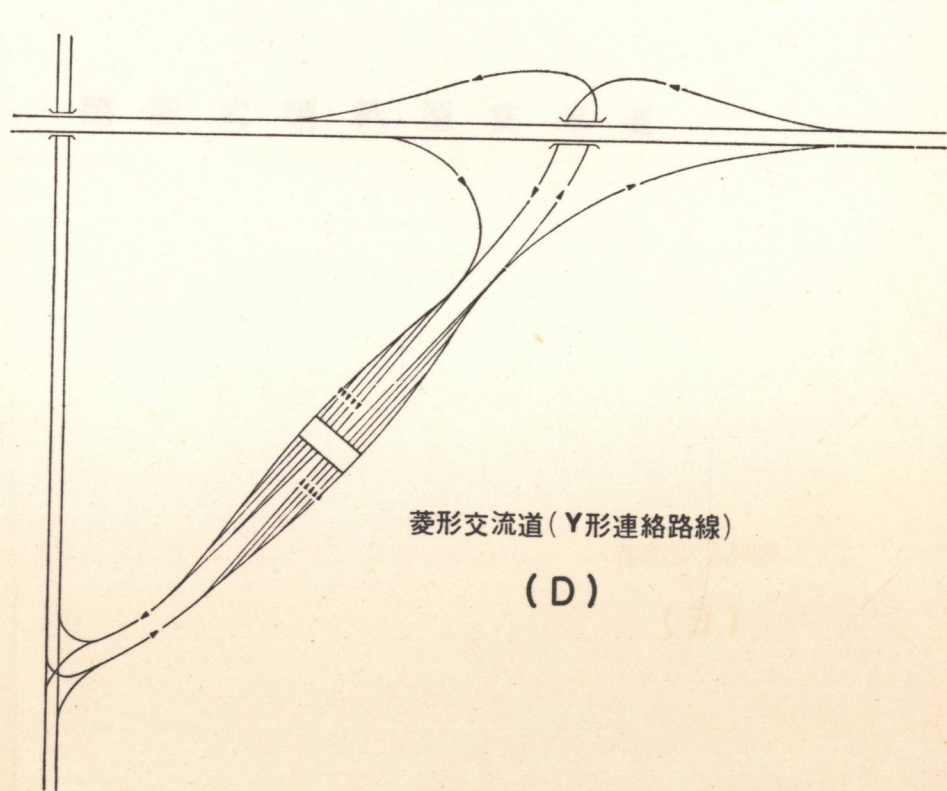
菱形交流道  
(A)



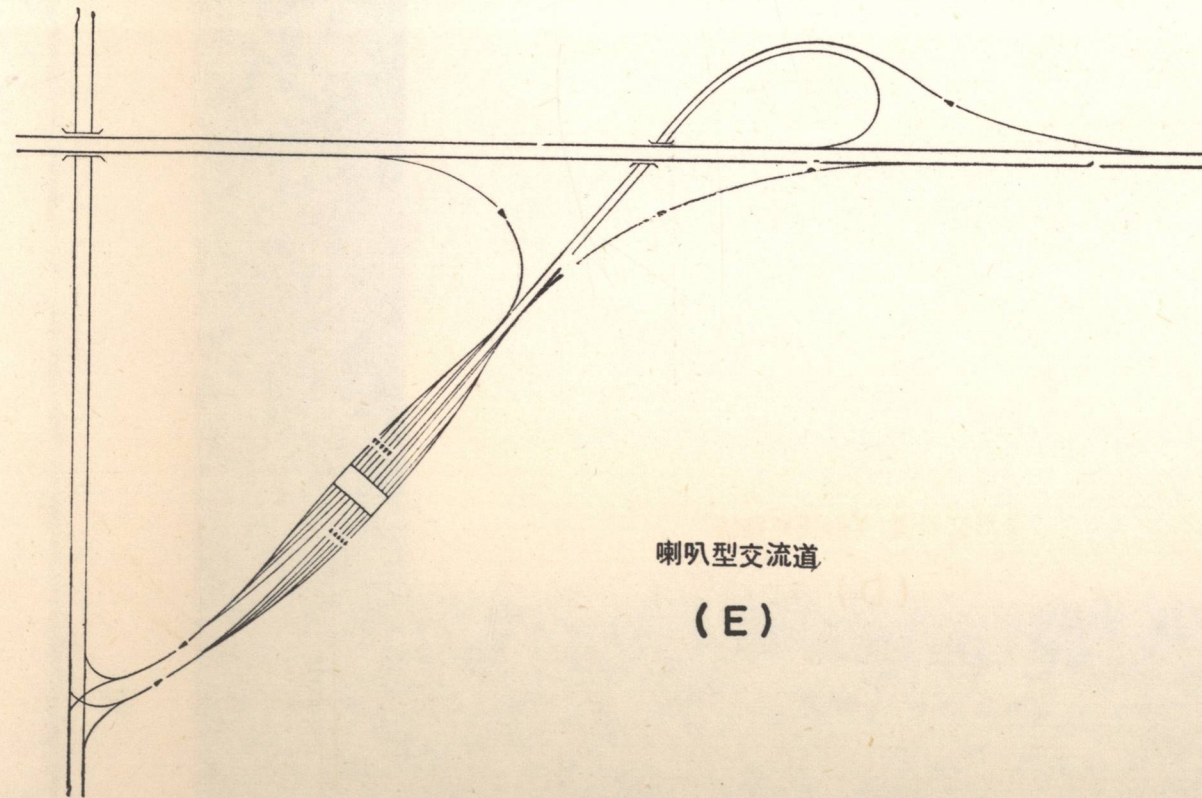
雙葉型交流道  
(B)



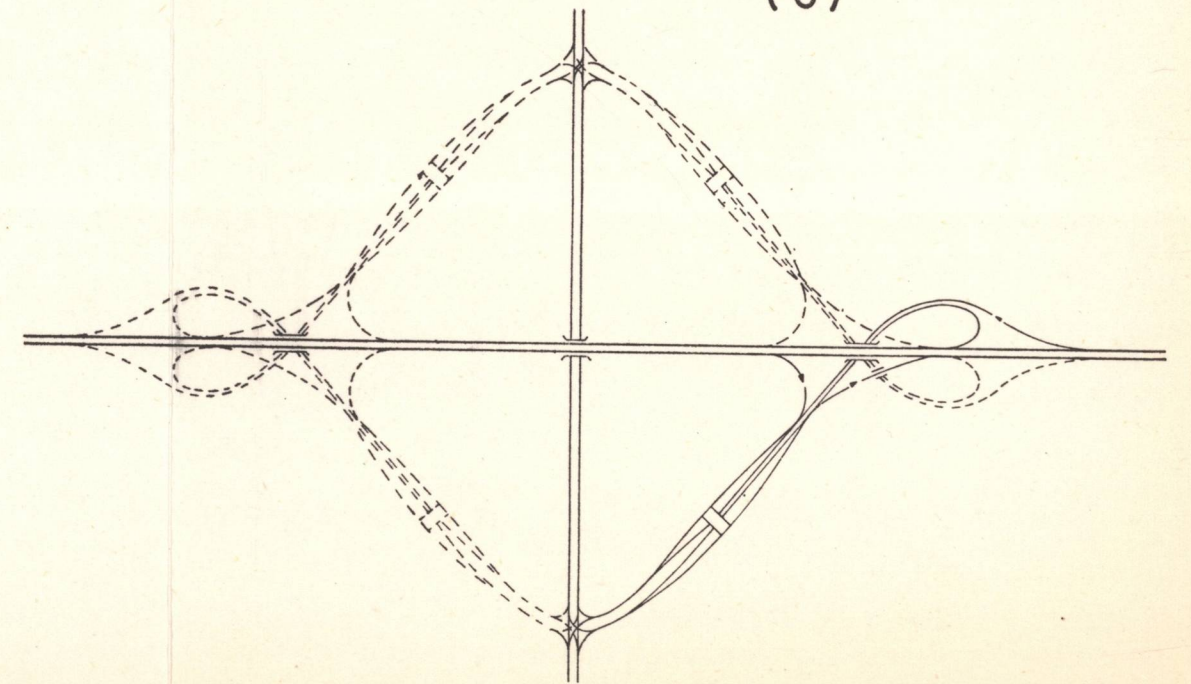
四葉型交流道  
(C)



菱形交流道 (Y形連絡路線)  
(D)



喇叭型交流道  
(E)

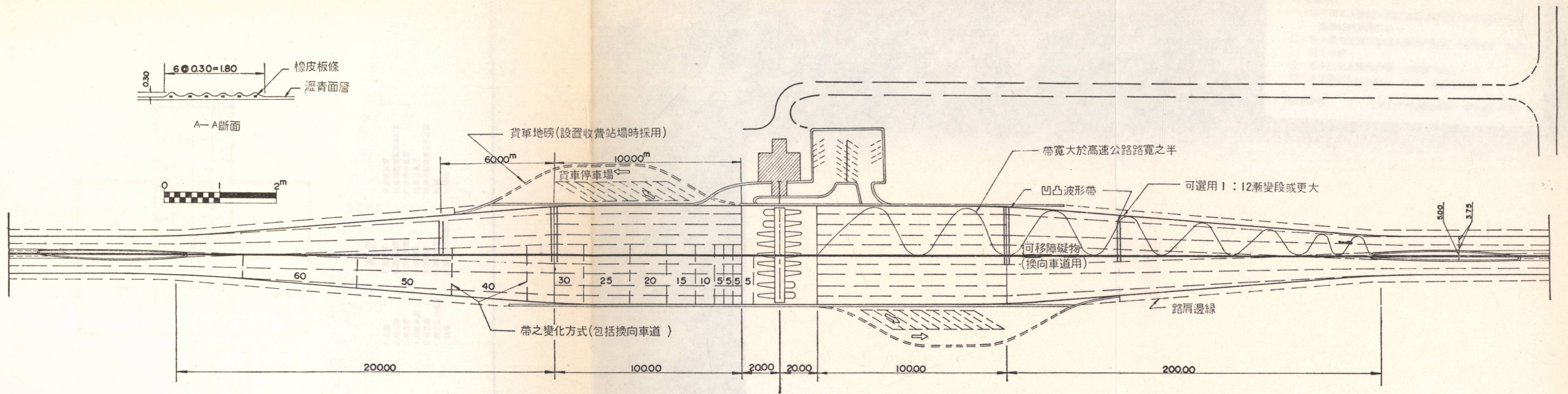


喇叭型交流道 (多位連絡)  
(F)

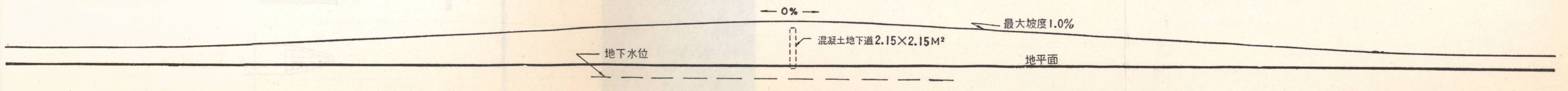
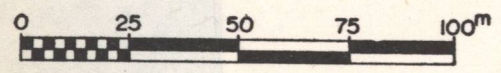


# 柵欄式收費制收費柵欄型式

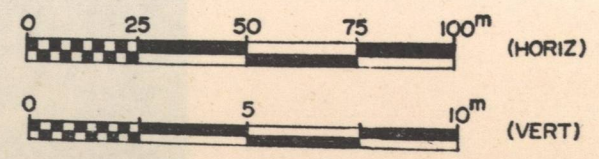
附圖 IV-14



柵欄式收費站(四線道高速公路)

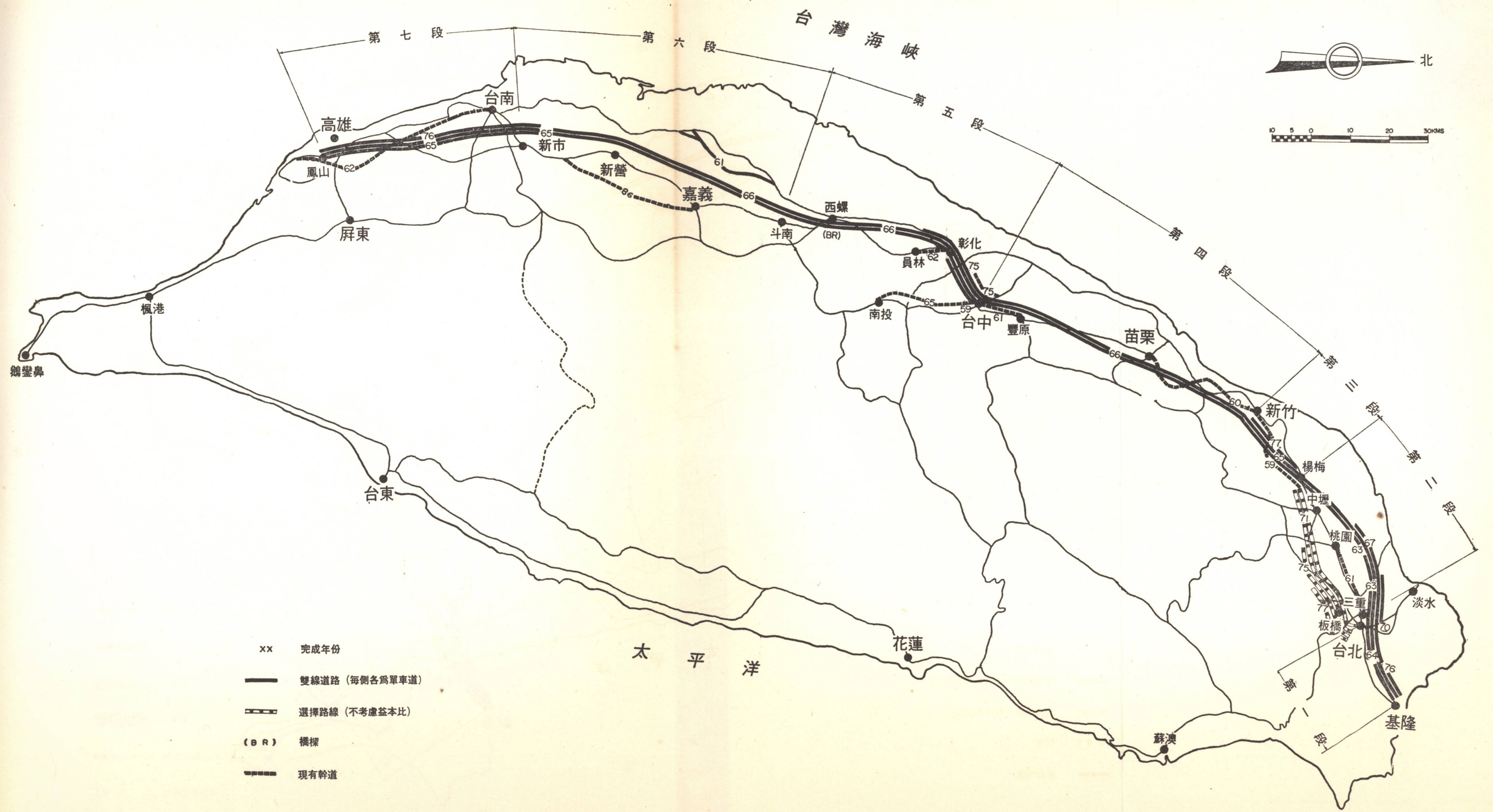


剖面圖



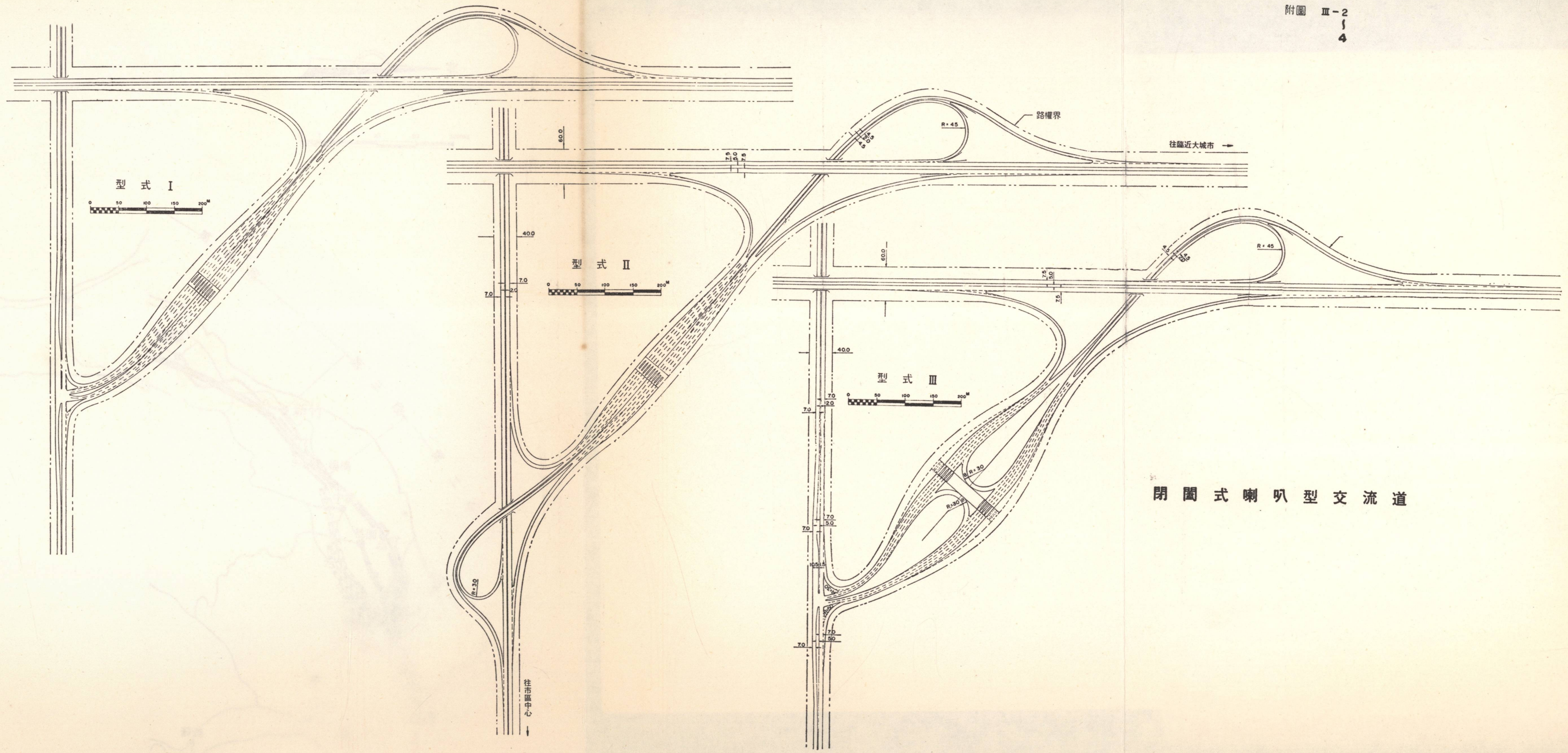


# 高速公路及幹線公路之修築及改善示意圖



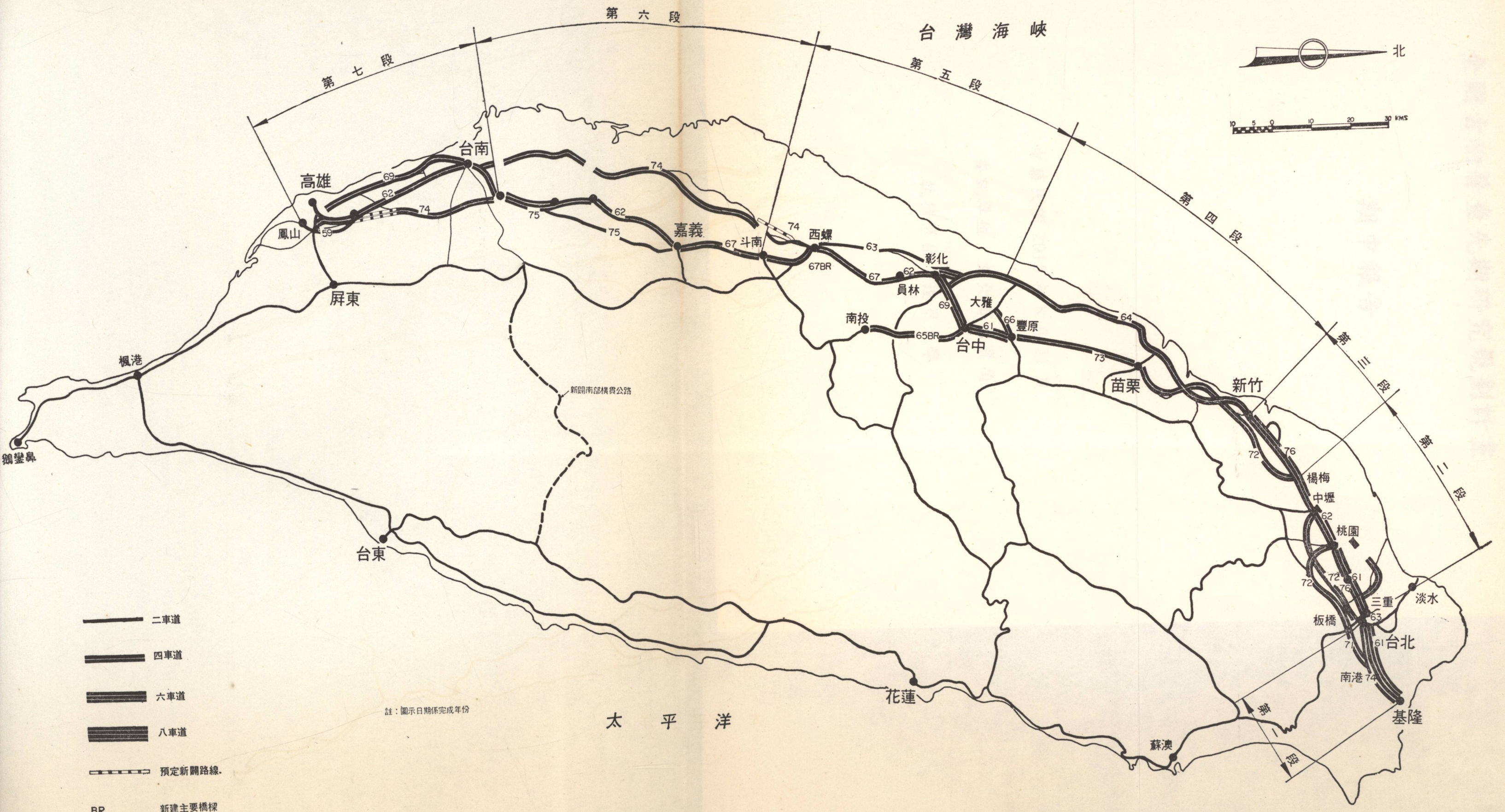
- xx 完成年份
- 雙線道路 (每側各為單車道)
- - - 選擇路線 (不考慮益本比)
- (BR) 橋樑
- ..... 現有幹道





閉闔式喇叭型交流道





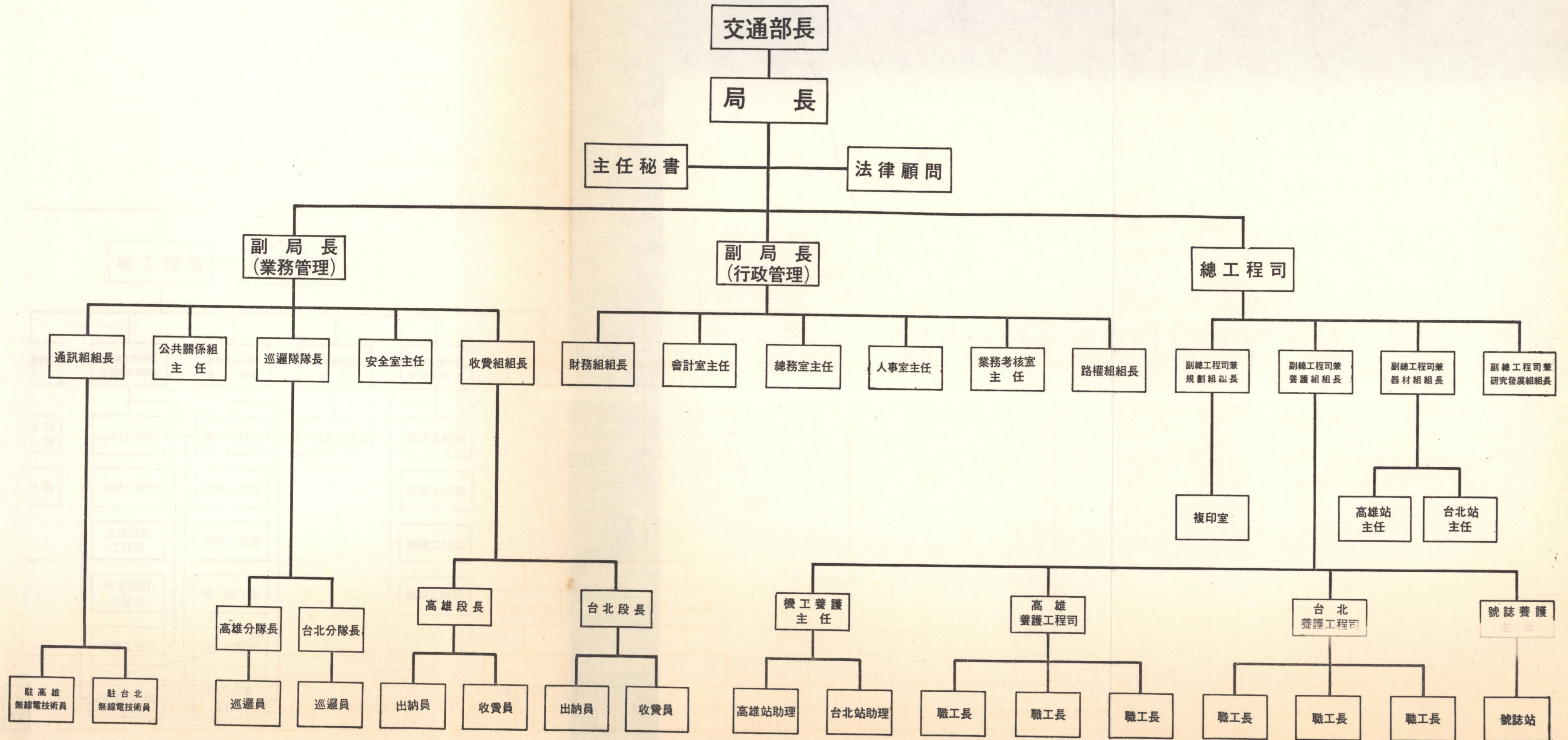
- 二車道
- ==== 四車道
- ===== 六車道
- ===== 八車道
- 預定新開路線
- BR 新建主要橋樑

註：圖示日期係完成年份



# 全線完工後組織系統擬議表

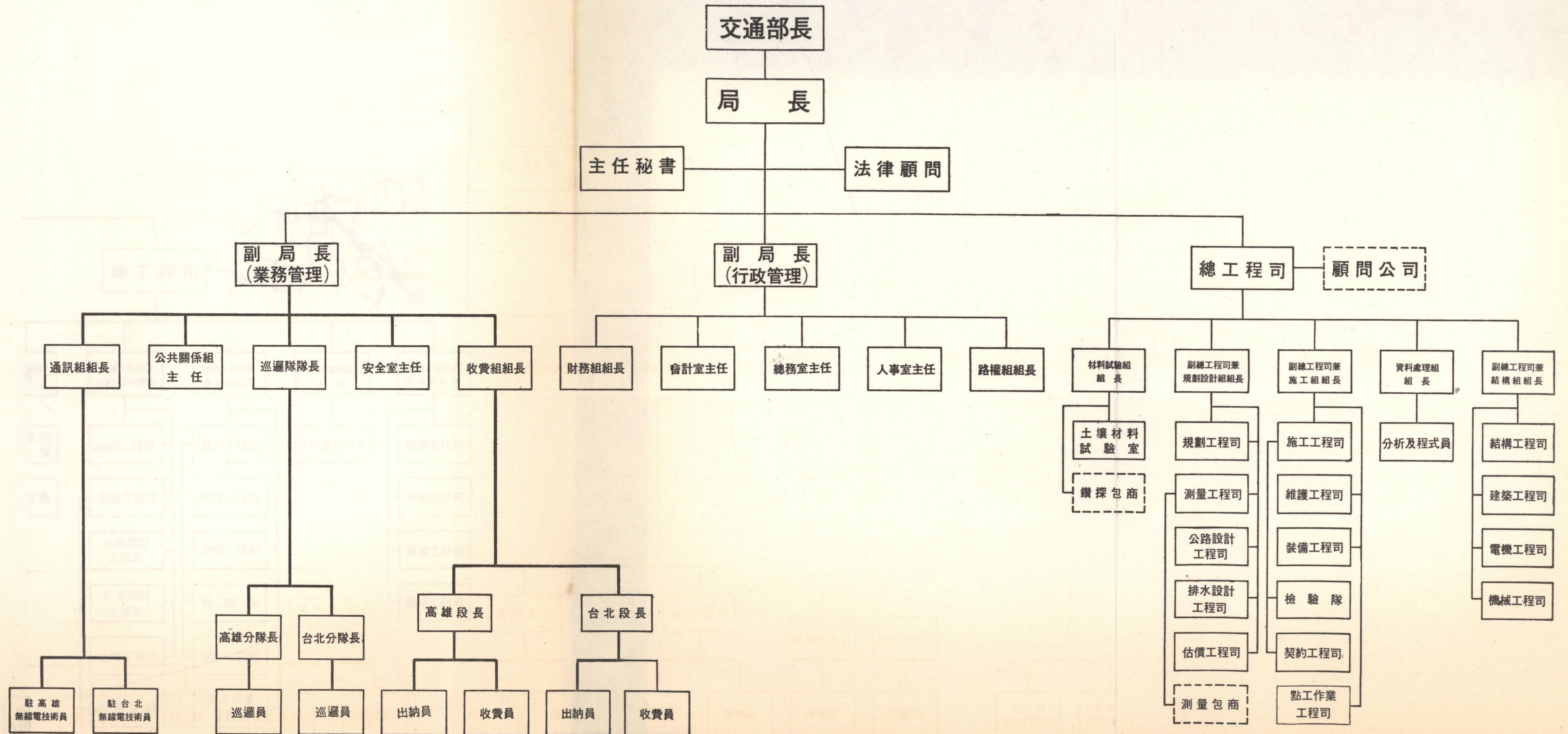
附圖 IV-1





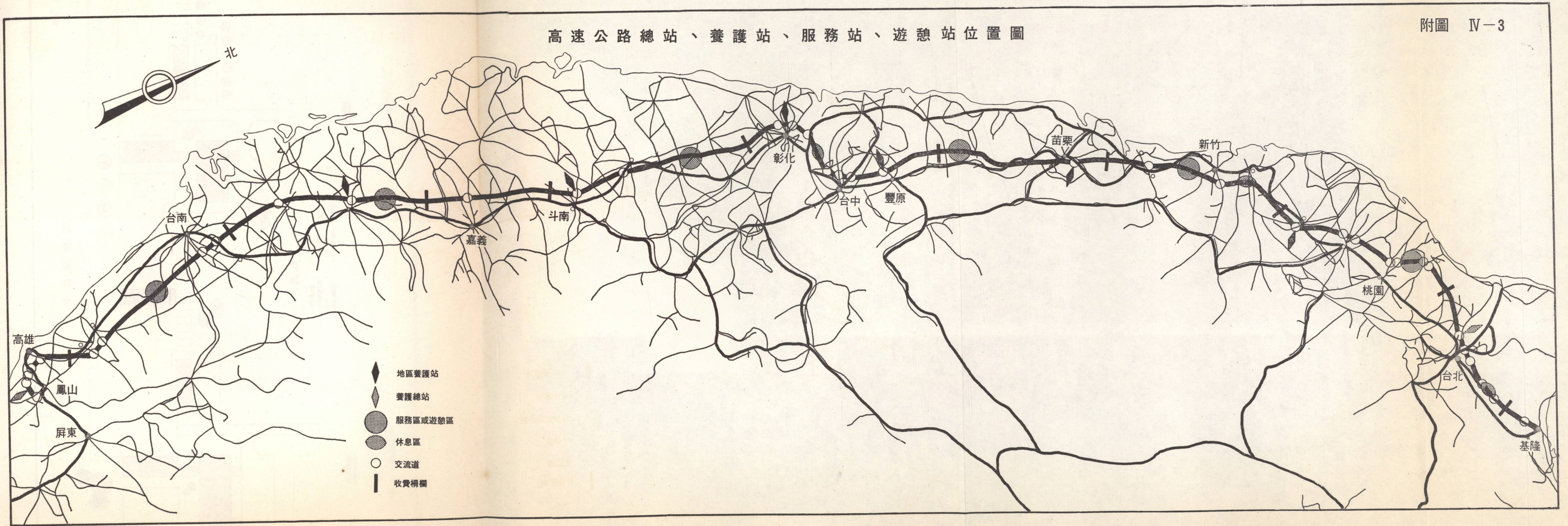
# 份完工開放使用階段組織系統擬議表

附圖 IV-2



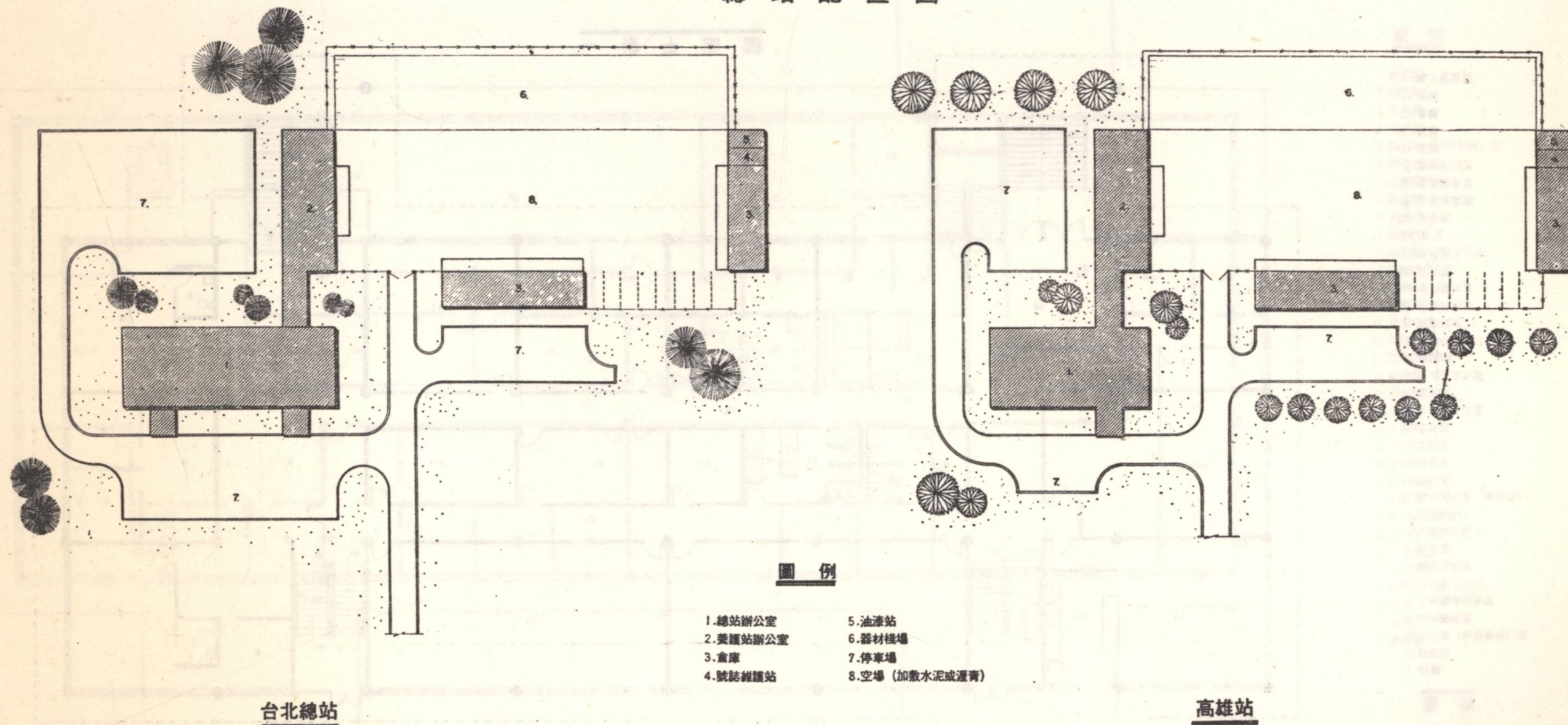


高速公路總站、養護站、服務站、遊憩站位置圖





### 總站配置圖

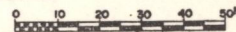
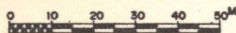


#### 圖例

- 1. 總站辦公室
- 2. 養護站辦公室
- 3. 倉庫
- 4. 號誌維護站
- 5. 油庫站
- 6. 器材棧場
- 7. 停車場
- 8. 空場 (加敷水泥或瀝青)

台北總站

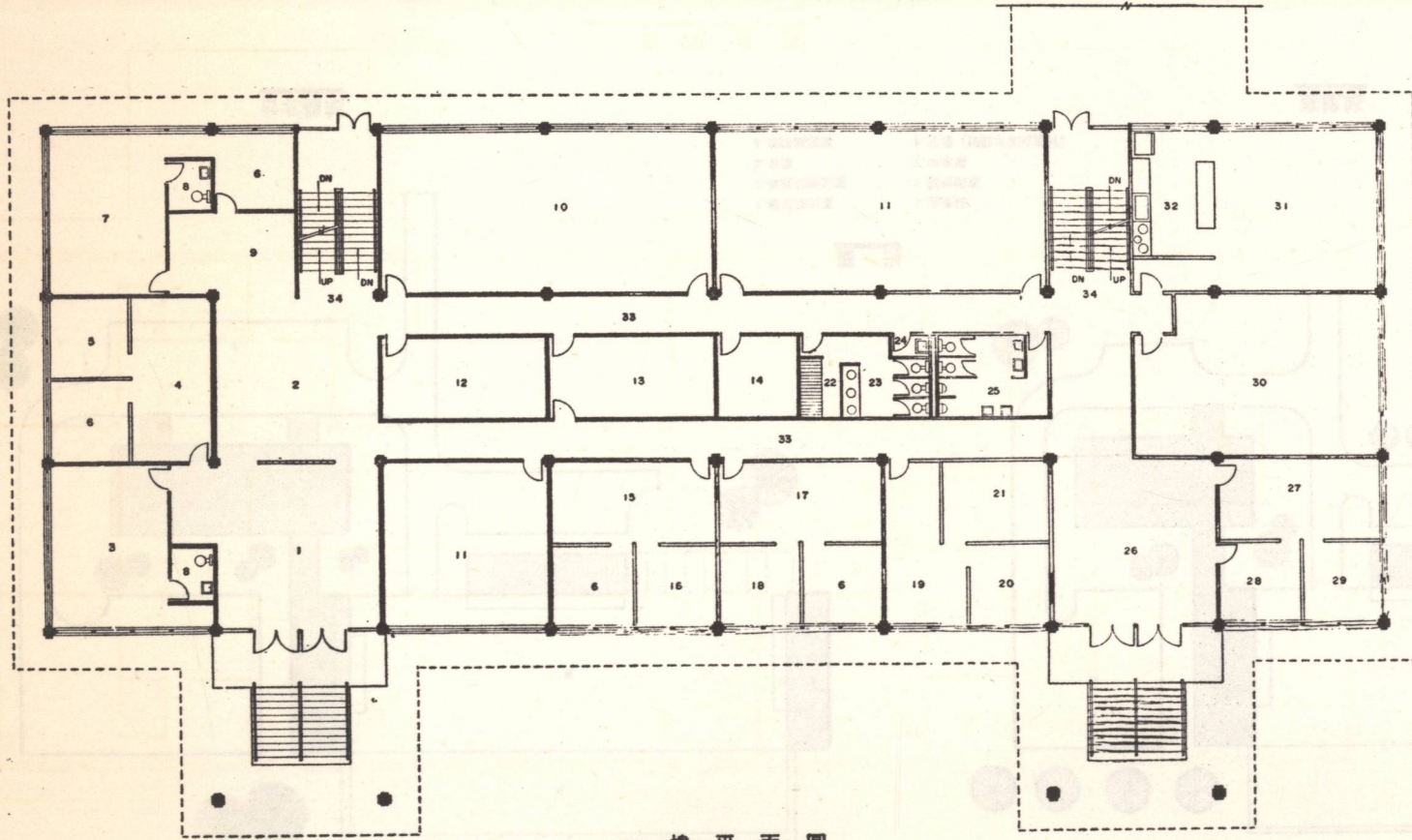
高雄站





# 台北總站設計

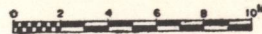
附圖 IV-6



## 圖例

- 1. 前廳
  - 2. 會客室
  - 3. 副局長 (業務管理) 室
  - 4. 公共關係室
  - 5. 公共關係主任室
  - 6. 辦公室
  - 7. 總工程司室
  - 8. 盥洗室
  - 9. 秘書辦公室
  - 10. 工程組
  - 11. 備用辦公室 (擴充用)
  - 12. 複印室
  - 13. 機電室
  - 14. 急救室
  - 15. 收費組
  - 16. 收費組組長室
  - 17. 安全室
  - 18. 安全室主任室
  - 19. 通訊組
  - 20. 通訊組組長室
  - 21. 無線電室
  - 22. 女用休息室
  - 23. 女用盥洗室
  - 24. 清潔間
  - 25. 男用盥洗室
  - 26. 廳
  - 27. 警衛組
  - 28. 巡邏隊組長室
  - 29. 巡邏隊組長室
  - 30. 圖書資料室
  - 31. 餐廳
  - 32. 廚房
  - 33. 走廊
  - 34. 樓梯
- 地下室位置

一樓平面圖



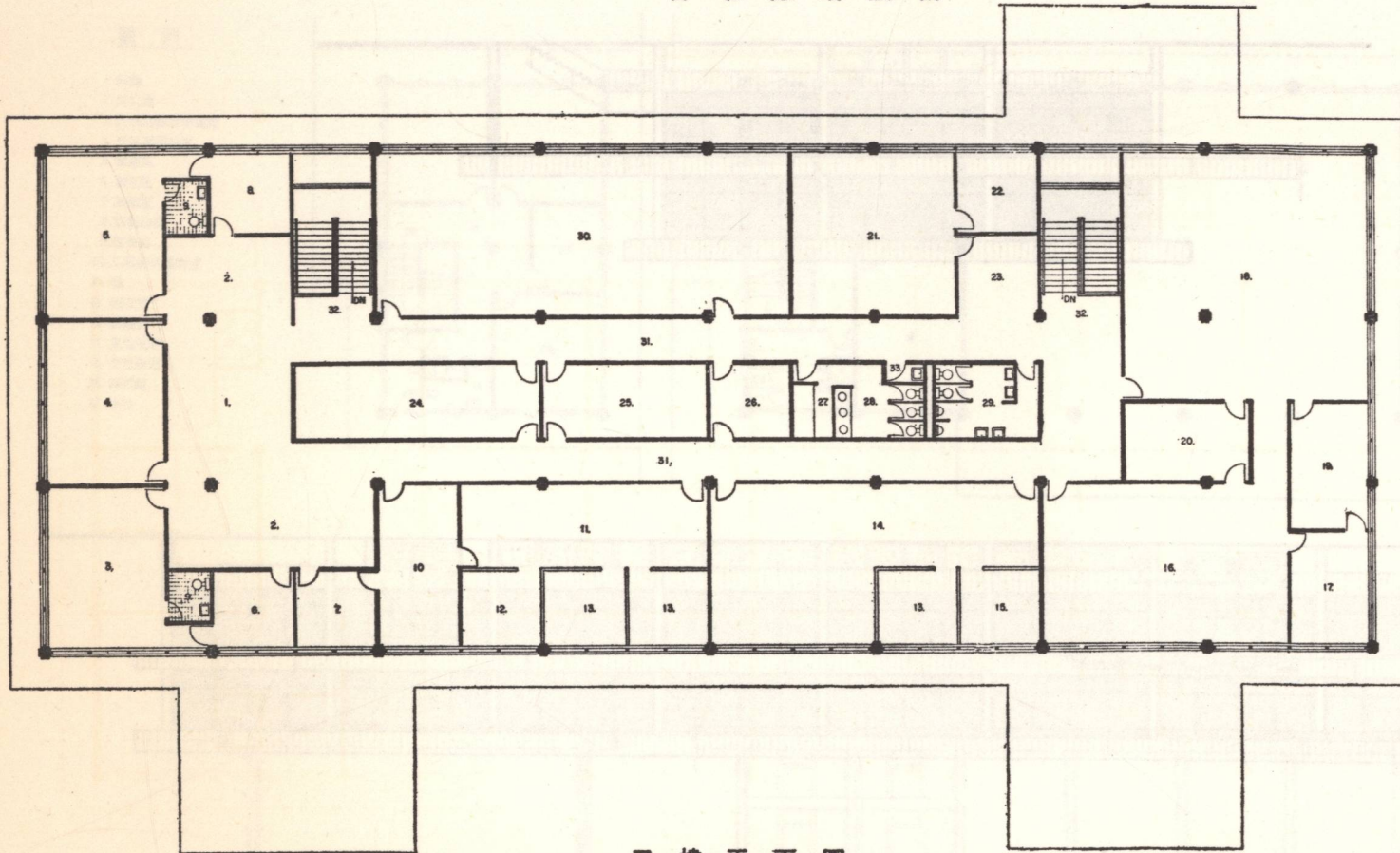


# 台北總站設計

附圖 IV-7

## 圖例

1. 會客室
2. 秘書室
3. 局長室
4. 會議室
5. 副局長 (行政管理) 室
6. 主任秘書室
7. 法律顧問室
8. 辦公室
9. 盤洗室
10. 法律業務室
11. 路權組
12. 路權組組長室
13. 小辦公室
14. 業務考核組
15. 業務考核組組長室
16. 財物組
17. 財務組組長室
18. 會計室
19. 會計主任室
20. 檔案室
21. 人事室
22. 人事主任室
23. 會客室
24. 固定檔案室
25. 機電室
26. 辦公用品供應室
27. 女用休息室
28. 女盥洗室
29. 男盥洗室
30. 備用辦公室 (擴充用)
31. 走廊
32. 樓梯
33. 清潔間

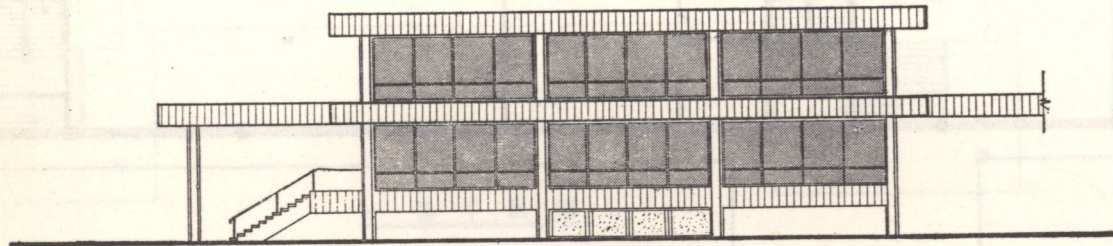
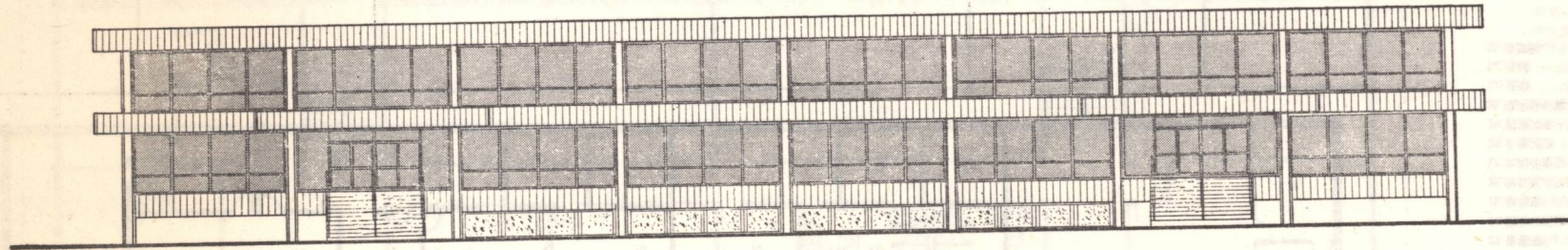


二樓平面圖

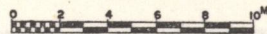




# 台北總站設計



立面圖



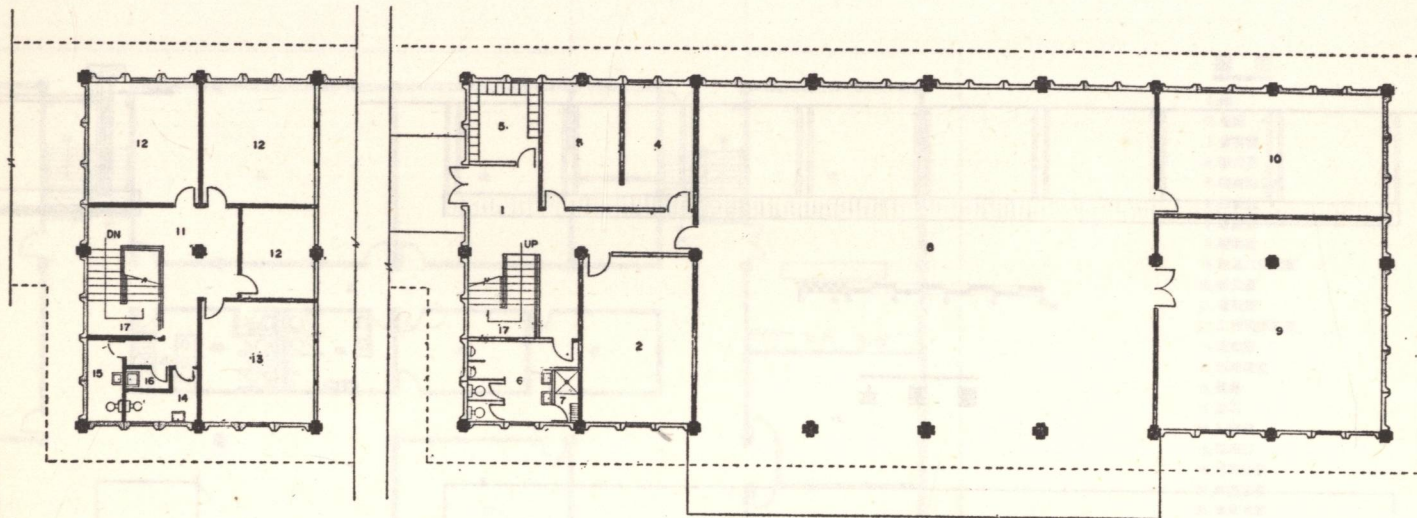


台北養護站辦公室

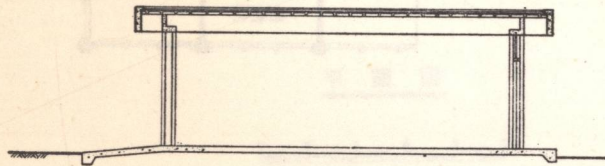
附圖 IV-9

圖例

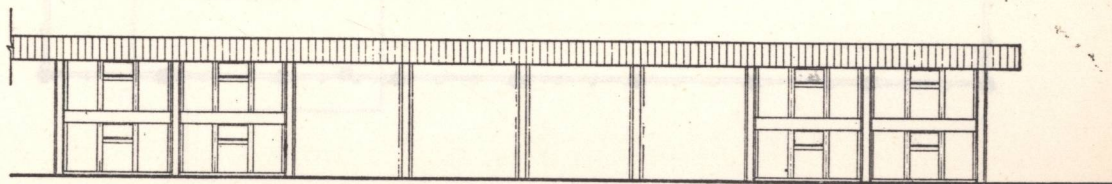
- 1. 前廳
- 2. 辦公室
- 3. 無線電器材修護室
- 4. 無線電器材室
- 5. 儲藏庫
- 6. 盥洗室
- 7. 沐浴室
- 8. 營業部份
- 9. 收費處
- 10. 工程裝具儲存室
- 11. 廳
- 12. 辦公室
- 13. 製圖室
- 14. 男盥洗室
- 15. 女盥洗室
- 16. 清潔間
- 17. 樓梯



平面圖



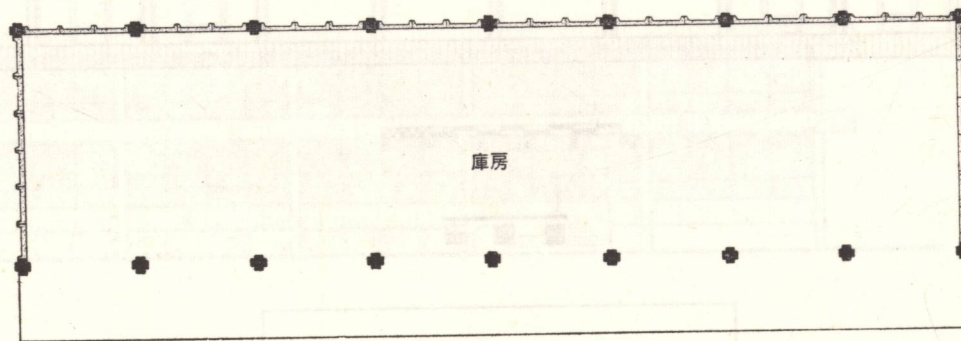
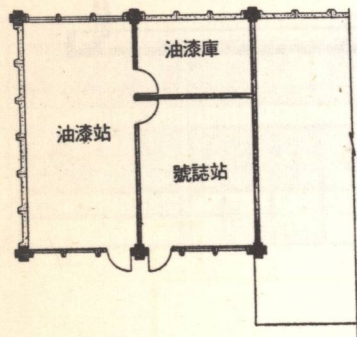
剖面圖



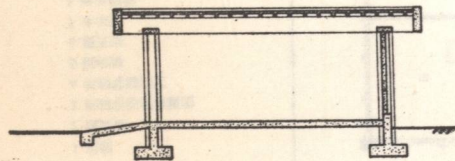
立面圖



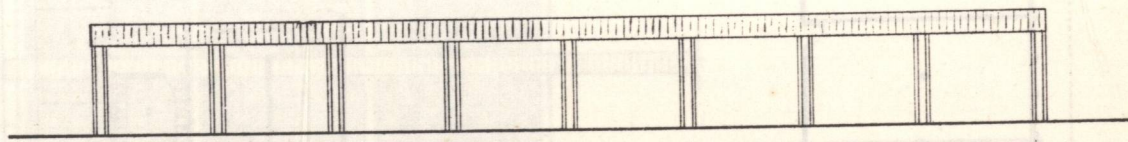
### 台北倉庫配置圖



平面圖



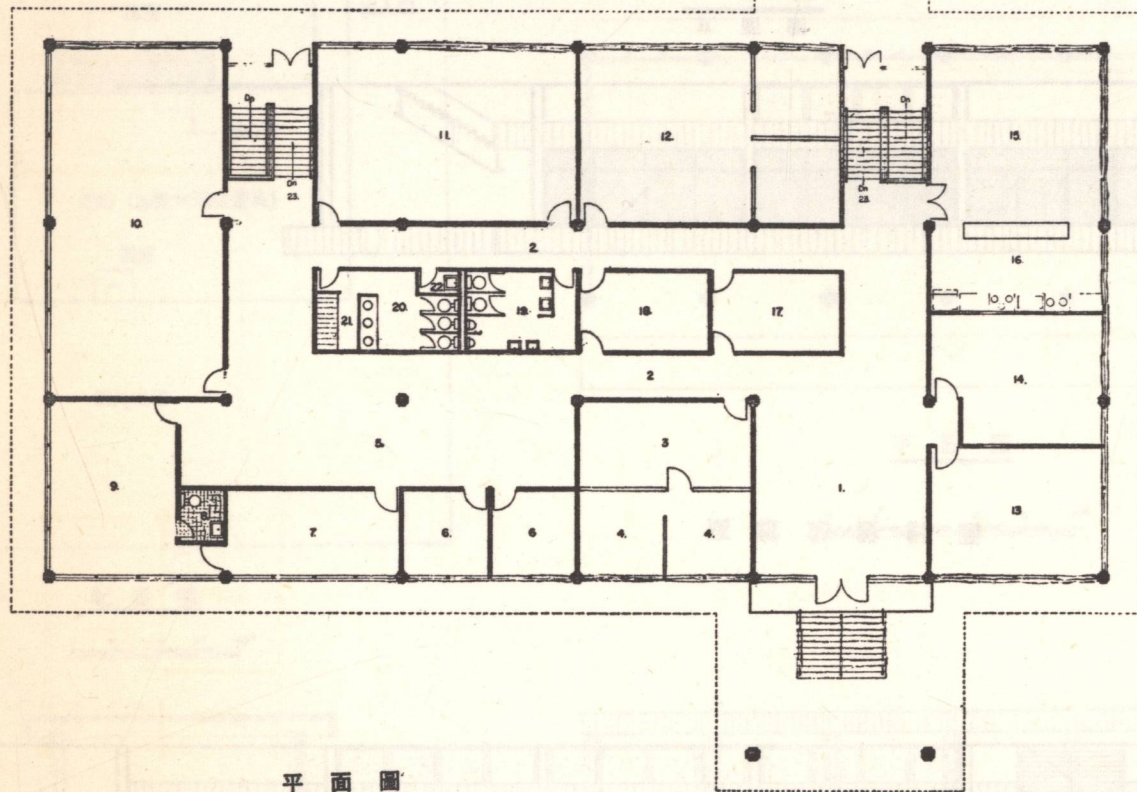
剖面圖



立面圖



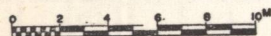
高雄站設計圖



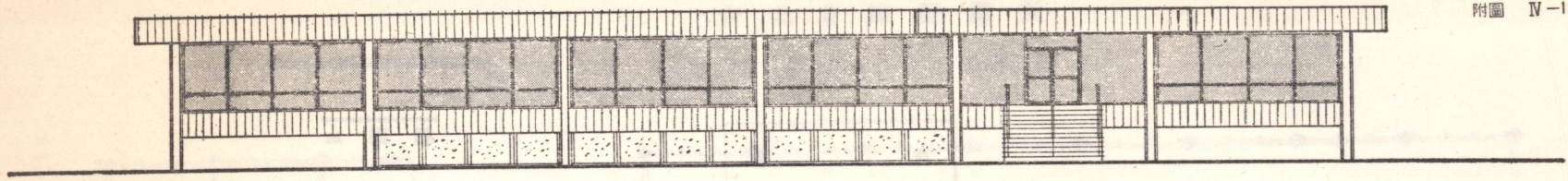
圖例

- 1.廳
  - 2.走廊
  - 3.會客室
  - 4.辦公室
  - 5.秘書辦公處
  - 6.辦公室
  - 7.會議室
  - 8.盥洗室
  - 9.駐站工程司室
  - 10.辦公室
  - 11.會計室
  - 12.工程司辦公室
  - 13.警衛室
  - 14.無線電室
  - 15.餐廳
  - 16.廚房
  - 17.貯藏室
  - 18.複印室
  - 19.男盥洗室
  - 20.女盥洗室
  - 21.女休息室
  - 22.清潔間
  - 23.樓梯
- 地下室位置

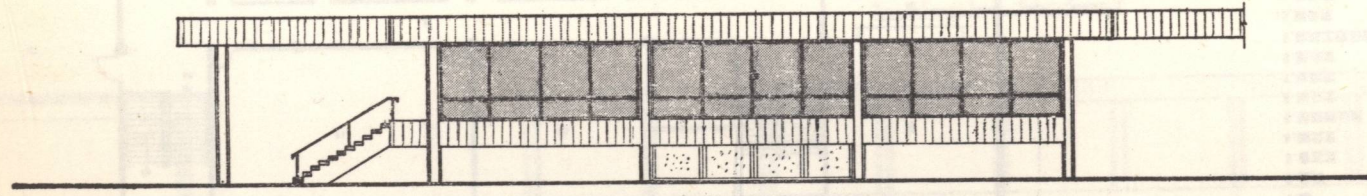
平面圖







高雄站設計圖



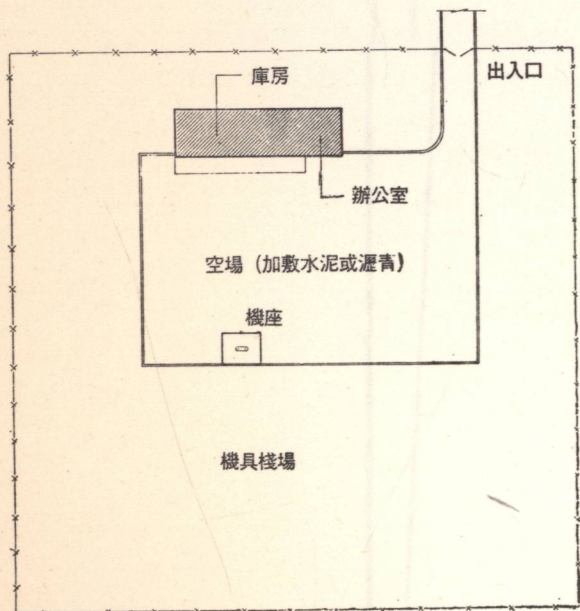
立面圖



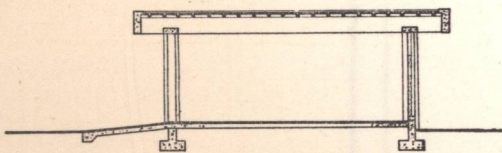
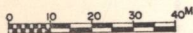


養護部份建築物設計圖

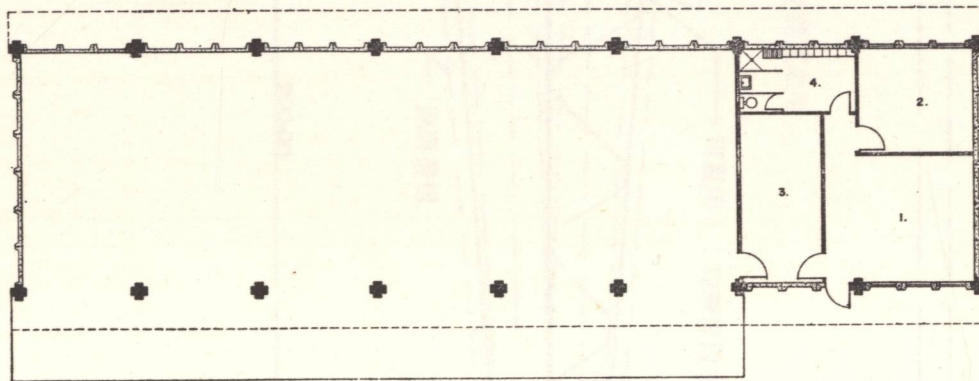
附圖 IV-13



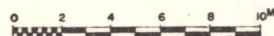
配置圖



剖面圖

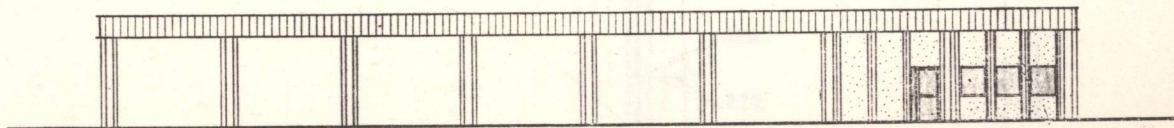


平面圖



圖例

- 1. 辦公室
- 2. 通訊設備室
- 3. 倉庫
- 4. 貯藏室、盥洗室、沐浴室
- 5. 棧棚

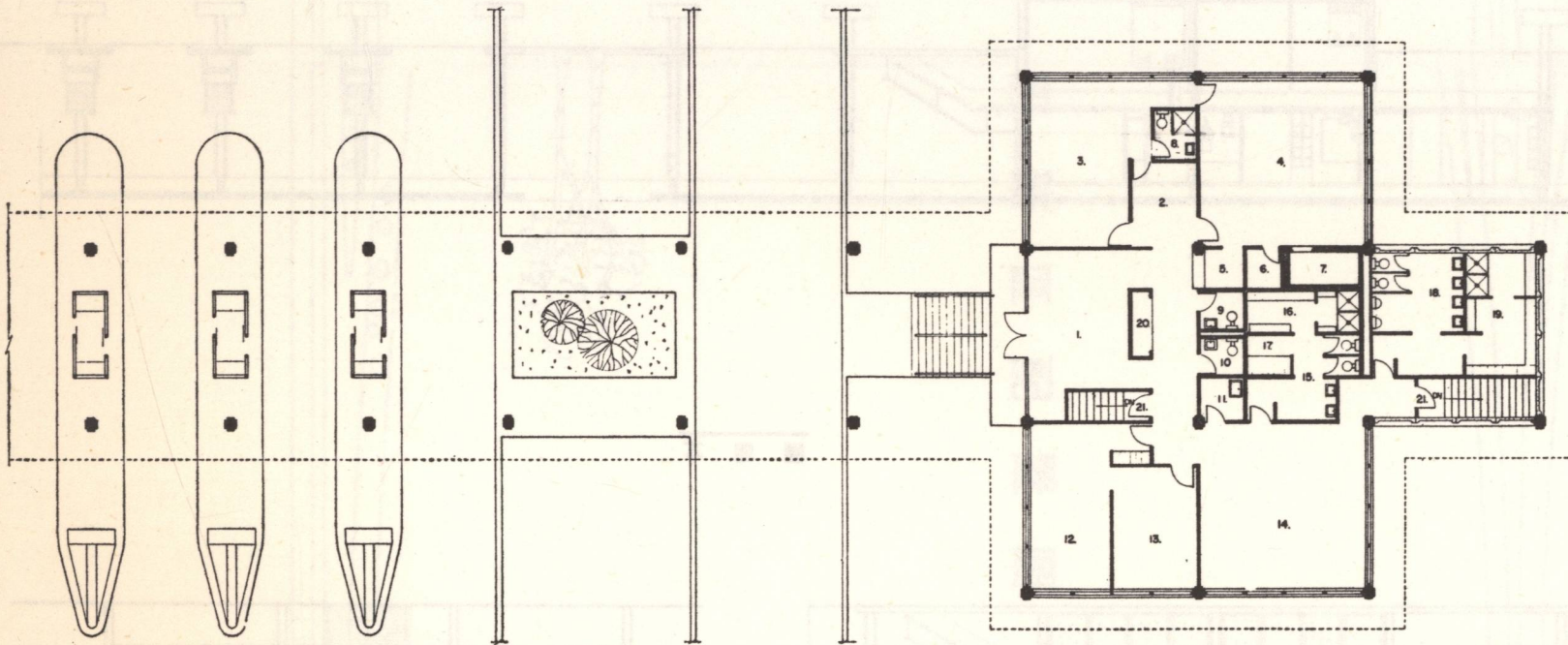


立面圖

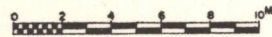


收費柵欄辦公室設計圖

附圖 IV-15



平面圖

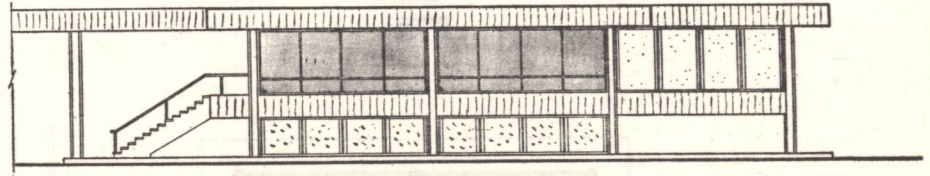
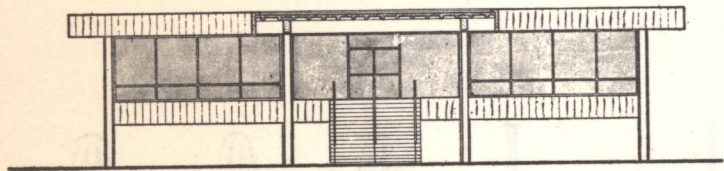


圖例

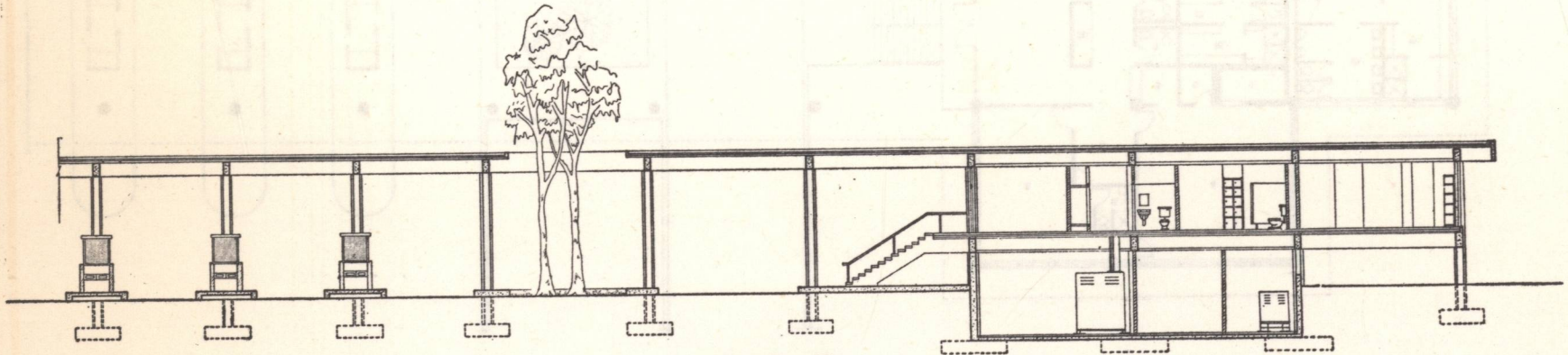
- |          |              |               |
|----------|--------------|---------------|
| 1. 前廳    | 8. 盥洗室       | 15. 女盥洗室      |
| 2. 辦公室   | 9. 男盥洗室      | 16. 女用貯藏室及沐浴室 |
| 3. 段長室   | 10. 女盥洗室     | 17. 女用休息室     |
| 4. 出納員室  | 11. 清潔間      | 18. 男盥洗室      |
| 5. 收費處   | 12. 警衛室      | 19. 男用貯藏室及沐浴室 |
| 6. 辦公用品室 | 13. 無線電室     | 20. 櫃         |
| 7. 錢櫃    | 14. 收費員日間辦公室 | 21. 樓梯        |



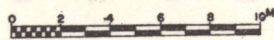
# 收費柵欄辦公室設計圖



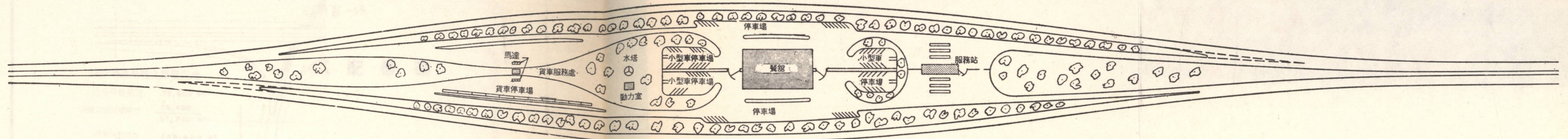
立面圖



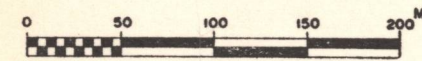
剖面圖



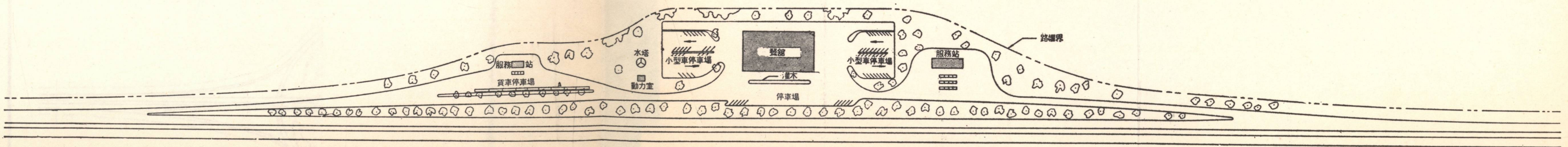




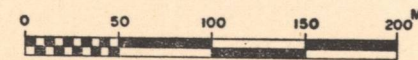
型式 A—中央分隔島



### 服務區配置圖



型式 B—高速公路側方

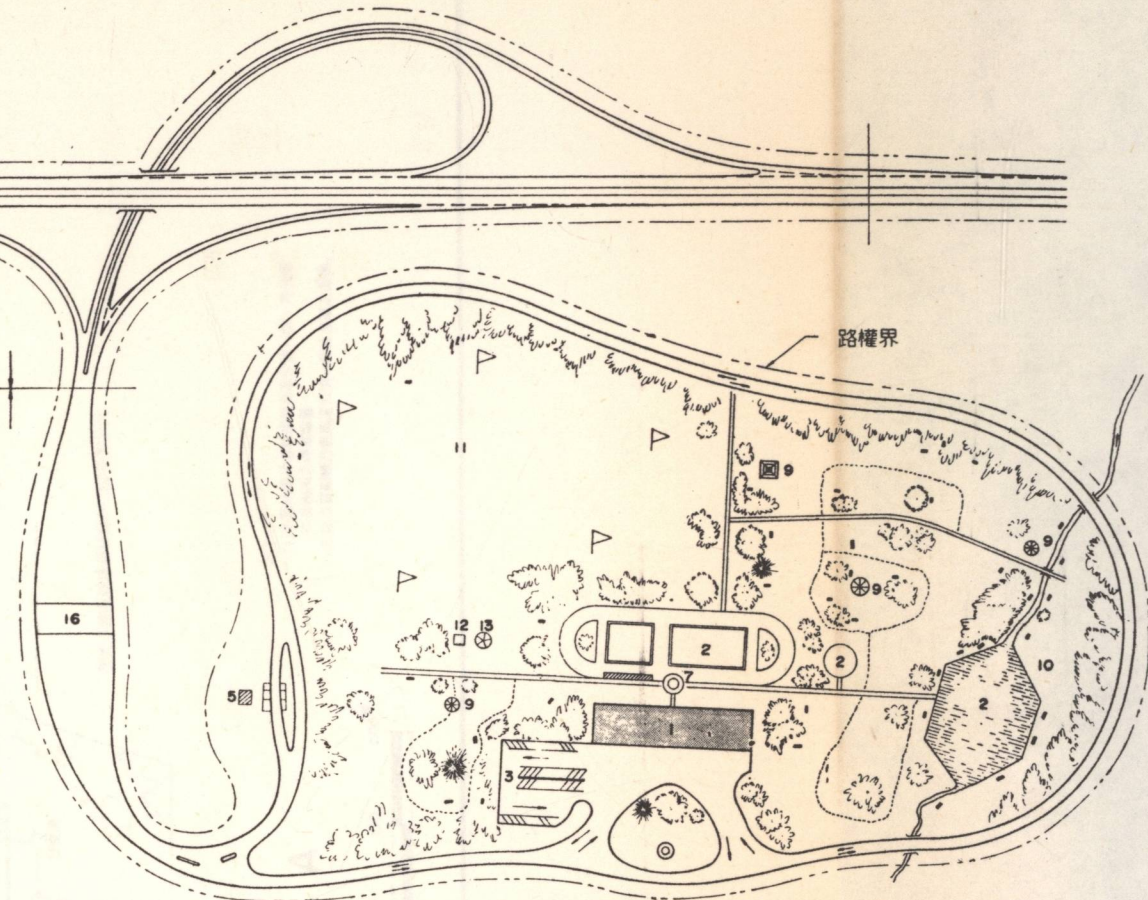




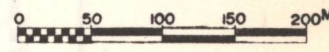
遊憩區配置圖

遊憩地區所需之路權用地

路權用地面積	75,600 M <sup>2</sup>
高速公路路權用地	38,400
遊憩地區用地	248,600 M <sup>2</sup>

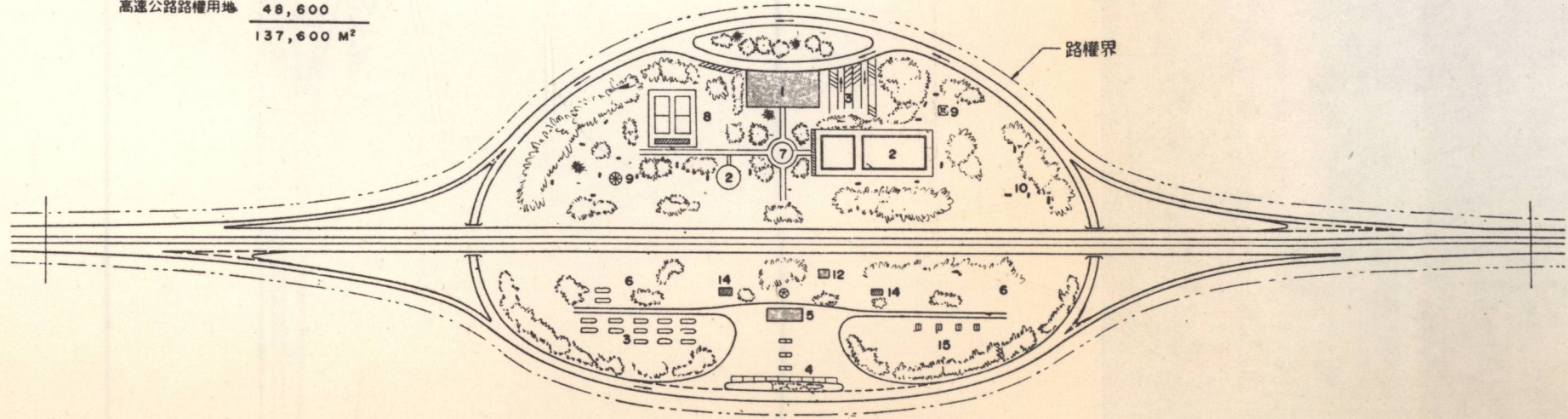


型式 A

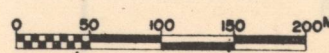


交流道所需之路權用地

路權用地面積	186,200 M <sup>2</sup>
高速公路路權用地	48,600
	137,600 M <sup>2</sup>



型式 B



圖例

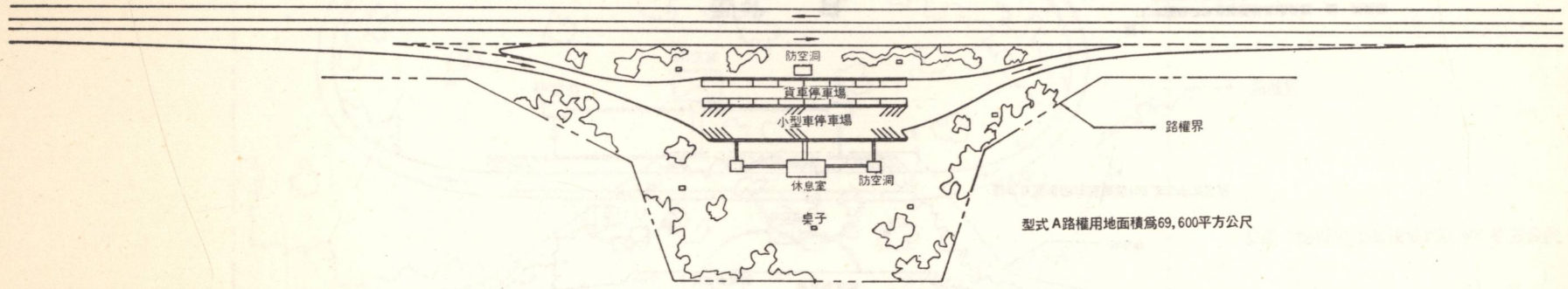
1. 旅館
2. 泳池
3. 停車場
4. 貨車停車場
5. 服務台
6. 露營地區
7. 噴水池
8. 網球場
9. 亭台
10. 平台
11. 高爾夫球場
12. 動力室
13. 水塔
14. 盥室
15. 營帳
16. 收費站



附圖 IV-19 (A)

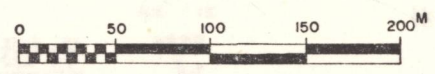
休息區配置圖

停車容量	
貨車	16
小型車	56



型式 A 路權用地面積為 69,600 平方公尺

型式 A



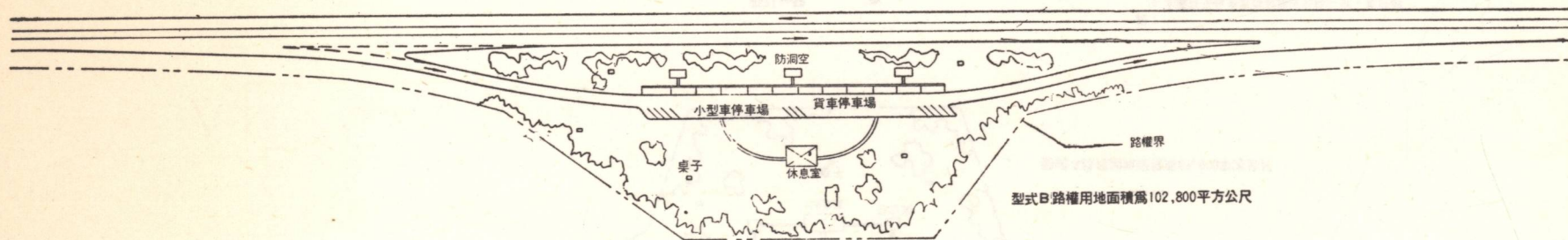
- 註：
- (1) 本圖所示休息區僅為高速公路一側，其另側亦有相同之停車容量。
  - (2) 休息區面積乃為高速公路一側休息區之面積。



附圖 IV-19 (B)

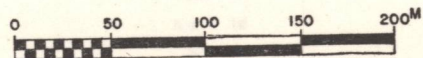
停車容量	
貨車	12
小型車	43

休息區配置圖



型式B路權用地面積為102,800平方公尺

型式 B



註：

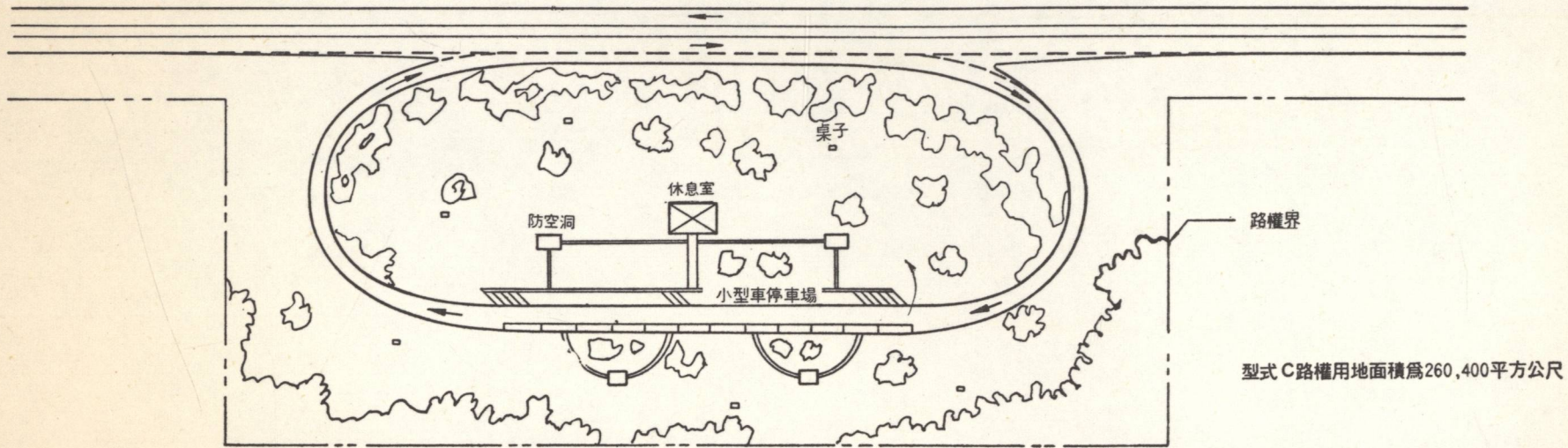
- (1)本圖所示休息區僅為高速公路一側，其另側有相同之停車容量。
- (2)休息區面積乃為高速公路一側休息區之面積。



附圖 IV-19 (C)

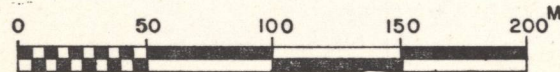
### 休息區配置圖

停車容量  
貨車 12  
小型車 42



型式 C 路權用地面積為 260,400 平方公尺

### 型式 C

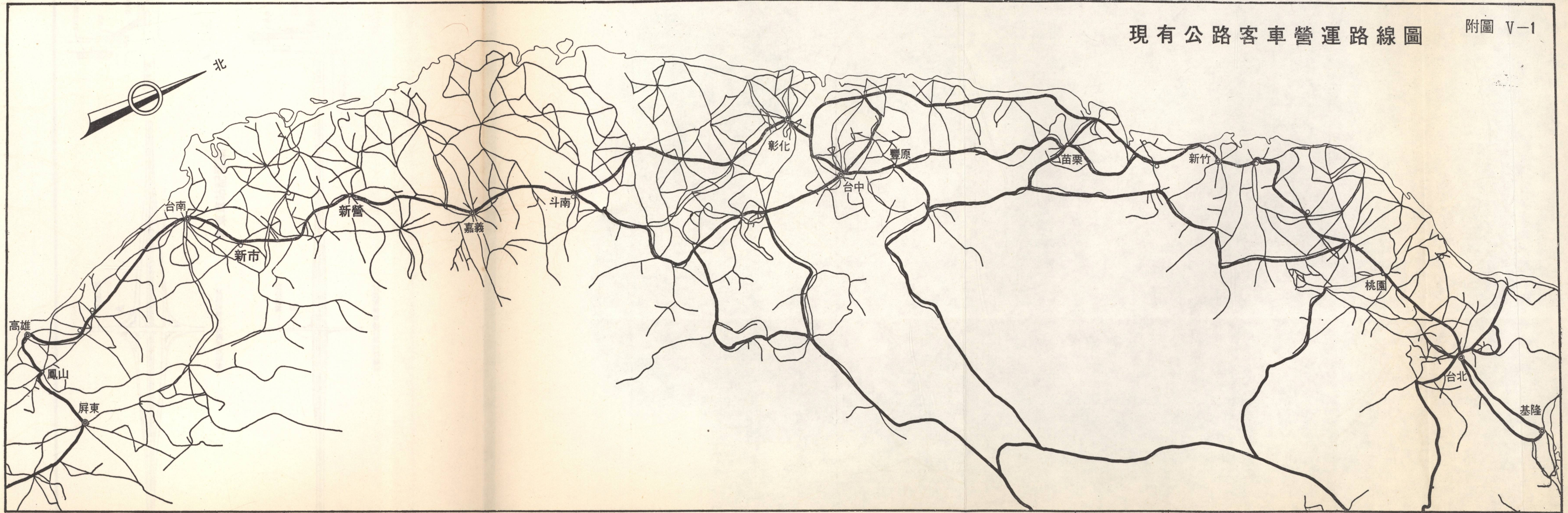


- 註：
- (1) 本圖所示休息區僅為高速公路一側，其另側有相同之停車容量。
  - (2) 休息區面積乃為高速公路一側休息區之面積。

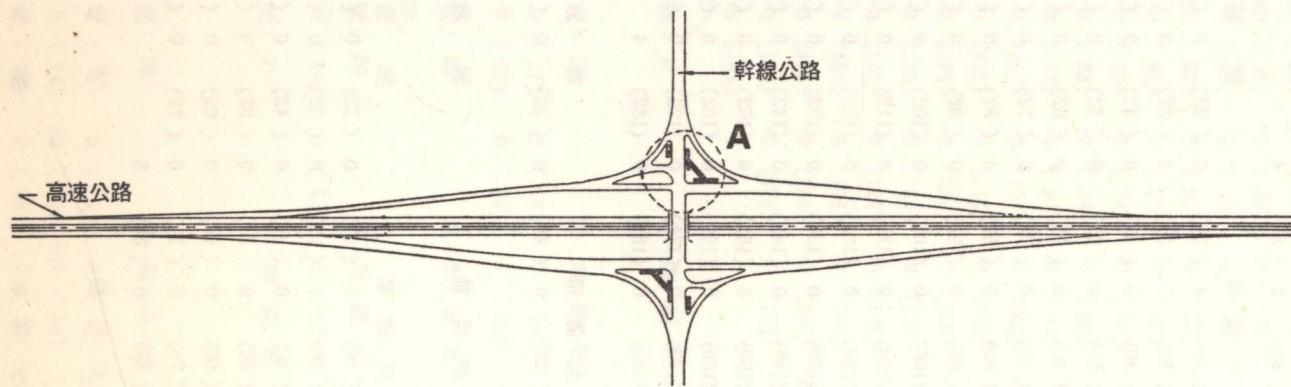


現有公路客車營運路線圖

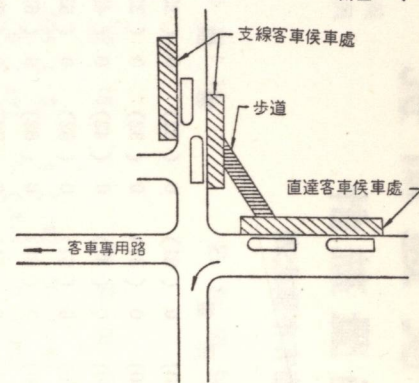
附圖 V-1





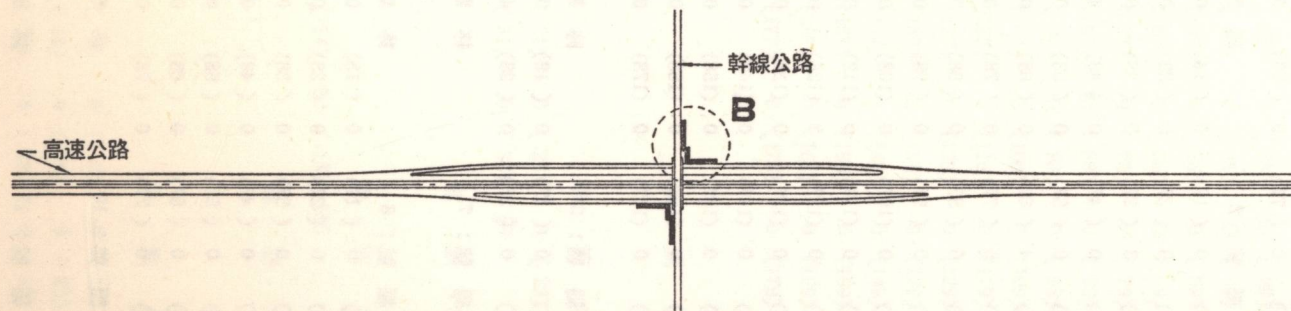


菱型交流道客車車站型式

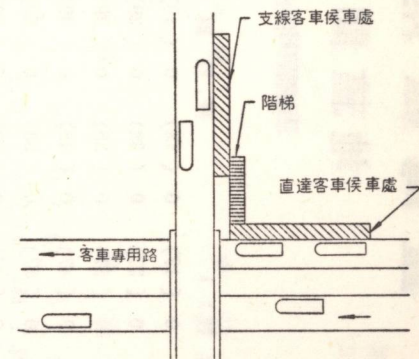


A 詳圖

### 客車車站配置圖



主要交叉路口客車車站型式



B 詳圖



# 臺灣區南北交通研究

附圖 V-3 (1)

## 地區間交通量統計

美國帝力凱撒顧問公司

民國58年7月4日星期三

第一頁

民國79年—1 直達客車旅次表

起點編號：1		終點編號及交通量								總旅次：8	
(15)	4 (16)	0 (17)	0 (18)	0 (19)	0 (20)	0 (21)	0 (22)	0 (23)	0 (24)	0	
(25)	0 (26)	0 (27)	0 (28)	0 (29)	0 (30)	0 (31)	0 (32)	0 (33)	0 (34)	0	
(35)	0 (36)	0 (37)	0 (38)	0 (39)	0 (40)	0 (41)	0 (42)	0 (43)	0 (44)	0	
(45)	0 (46)	0 (47)	0 (48)	0 (49)	0 (50)	0 (51)	0 (52)	0 (53)	0 (54)	0	
(55)	0 (56)	0 (57)	0 (58)	0 (59)	0 (60)	0 (61)	0 (62)	0 (63)	0 (64)	0	
(65)	0 (66)	0 (67)	0 (68)	0 (69)	0 (70)	0 (71)	0 (72)	0 (73)	0 (74)	0	
(75)	0 (76)	0 (77)	0 (78)	0 (79)	0 (80)	0 (81)	4				

起點編號：2		終點編號及交通量								總旅次：1126	
(15)	1091 (16)	0 (17)	0 (18)	0 (19)	0 (20)	4 (21)	0 (22)	0 (23)	0 (24)	4	
(25)	0 (26)	0 (27)	0 (28)	0 (29)	0 (30)	0 (31)	0 (32)	0 (33)	0 (34)	0	
(35)	0 (36)	3 (37)	0 (38)	0 (39)	0 (40)	0 (41)	0 (42)	3 (43)	0 (44)	0	
(45)	0 (46)	0 (47)	0 (48)	4 (49)	3 (50)	0 (51)	0 (52)	0 (53)	0 (54)	0	
(55)	0 (56)	0 (57)	0 (58)	0 (59)	0 (60)	0 (61)	0 (62)	0 (63)	0 (64)	0	
(65)	0 (66)	4 (67)	0 (68)	0 (69)	0 (70)	0 (71)	0 (72)	0 (73)	0 (74)	0	
(75)	0 (76)	0 (77)	0 (78)	0 (79)	0 (80)	0 (81)	4 (82)	0 (83)	0 (84)	0	
(85)	0 (86)	0 (87)	0 (88)	0 (89)	0 (90)	0 (91)	0 (92)	0 (93)	0 (94)	0	
(95)	0 (96)	0 (97)	0 (98)	0 (99)	0 (100)	0 (101)	0 (102)	0 (103)	0 (104)	0	
(105)	0 (106)	0 (107)	0 (108)	0 (109)	0 (110)	0 (111)	0 (112)	0 (113)	0 (114)	0	
(115)	0 (116)	0 (117)	0 (118)	0 (119)	0 (120)	0 (121)	0 (122)	0 (123)	0 (124)	0	
(125)	0 (126)	0 (127)	2 (128)	0 (129)	0 (130)	0 (131)	0 (132)	0 (133)	0 (134)	0	
(135)	0 (136)	0 (137)	0 (138)	0 (139)	0 (140)	0 (141)	0 (142)	0 (143)	0 (144)	0	
(145)	0 (146)	0 (147)	0 (148)	0 (149)	0 (150)	0 (151)	0 (152)	0 (153)	0 (154)	0	
(155)	0 (156)	0 (157)	0 (158)	0 (159)	0 (160)	0 (161)	0 (162)	0 (163)	0 (164)	0	
(165)	0 (166)	0 (167)	0 (168)	0 (169)	0 (170)	0 (171)	0 (172)	0 (173)	0 (174)	0	
(175)	0 (176)	0 (177)	0 (178)	0 (179)	0 (180)	0 (181)	0 (182)	4			

起點編號：3		終點編號及交通量								總旅次：28	
(15)	24 (16)	0 (17)	0 (18)	0 (19)	0 (20)	0 (21)	0 (22)	0 (23)	0 (24)	0	
(25)	0 (26)	0 (27)	0 (28)	4							

起點編號：7		終點編號及交通量								總旅次：7	
(15)	7										

起點編號：8		終點編號及交通量								總旅次：10	
(15)	5 (16)	0 (17)	0 (18)	0 (19)	0 (20)	0 (21)	0 (22)	0 (23)	0 (24)	0	
(25)	0 (26)	0 (27)	0 (28)	0 (29)	0 (30)	0 (31)	0 (32)	0 (33)	0 (34)	0	
(35)	0 (36)	0 (37)	0 (38)	0 (39)	0 (40)	0 (41)	0 (42)	0 (43)	0 (44)	0	
(45)	0 (46)	0 (47)	0 (48)	0 (49)	0 (50)	0 (51)	0 (52)	0 (53)	0 (54)	0	
(55)	0 (56)	0 (57)	0 (58)	0 (59)	0 (60)	0 (61)	0 (62)	0 (63)	0 (64)	0	
(65)	0 (66)	0 (67)	0 (68)	0 (69)	0 (70)	0 (71)	0 (72)	0 (73)	0 (74)	0	
(75)	0 (76)	0 (77)	0 (78)	0 (79)	0 (80)	0 (81)	5				

起點編號：10		終點編號及交通量								總旅次：12	
(15)	12										

起點編號：13		終點編號及交通量								總旅次：11	
(6)	11										



# 臺灣區南北交通研究

附圖 V-3 (2)

## 地區間交通量統計

美國帝力凱撒顧問公司  
民國58年7月4日星期三  
第二頁

民國79年—1 直達客車旅次表

起點編號：14		終點編號及交通量										總旅次：14							
(20)	14																		
起點編號：15		終點編號及交通量										總旅次：328							
(1)	19	(2)	996	(3)	4	(4)	0	(5)	0	(6)	0	(7)	0	(8)	0	(9)	0	(10)	0
(11)	0	(12)	0	(13)	0	(14)	0	(15)	0	(16)	0	(17)	4	(18)	443	(19)	4	(20)	168
(21)	34	(22)	137	(23)	111	(24)	0	(25)	8	(26)	34	(27)	0	(28)	0	(29)	25	(30)	0
(31)	0	(32)	160	(33)	0	(34)	16	(35)	0	(36)	194	(37)	4	(38)	53	(39)	21	(40)	8
(41)	0	(42)	0	(43)	0	(44)	4	(45)	0	(46)	0	(47)	0	(48)	0	(49)	322	(50)	14
(51)	0	(52)	21	(53)	3	(54)	0	(55)	0	(56)	0	(57)	0	(58)	0	(59)	0	(60)	0
(61)	0	(62)	0	(63)	0	(64)	0	(65)	0	(66)	0	(67)	0	(68)	0	(69)	0	(70)	4
(71)	0	(72)	0	(73)	0	(74)	0	(75)	0	(76)	0	(77)	0	(78)	0	(79)	0	(80)	0
(81)	178	(82)	0	(83)	0	(84)	0	(85)	0	(86)	0	(87)	13	(88)	0	(89)	10	(90)	0
(91)	0	(92)	0	(93)	0	(94)	0	(95)	0	(96)	0	(97)	0	(98)	0	(99)	0	(100)	0
(101)	0	(102)	0	(103)	0	(104)	0	(105)	0	(106)	0	(107)	3	(108)	0	(109)	2	(110)	20
(111)	2	(112)	0	(113)	0	(114)	4	(115)	0	(116)	0	(117)	3	(118)	0	(119)	0	(120)	0
(121)	0	(122)	0	(123)	3	(124)	0	(125)	0	(126)	0	(127)	10	(128)	0	(129)	0	(130)	0
(131)	0	(132)	0	(133)	0	(134)	0	(135)	0	(136)	0	(137)	42	(138)	0	(139)	0	(140)	0
(141)	0	(142)	0	(143)	0	(144)	0	(145)	0	(146)	0	(147)	7	(148)	0	(149)	0	(150)	0
(151)	0	(152)	4	(153)	0	(154)	0	(155)	0	(156)	0	(157)	0	(158)	0	(159)	0	(160)	0
(161)	0	(162)	0	(163)	0	(164)	0	(165)	27	(166)	0	(167)	0	(168)	0	(169)	0	(170)	0
(171)	0	(172)	0	(173)	0	(174)	0	(175)	0	(176)	0	(177)	0	(178)	0	(179)	0	(180)	0
(181)	0	(182)	142	(183)	5														
起點編號：17		終點編號及交通量										總旅次：8							
(15)	8																		
起點編號：18		終點編號及交通量										總旅次：217							
(15)	143	(16)	0	(17)	0	(18)	0	(19)	0	(20)	0	(21)	0	(22)	0	(23)	0	(24)	0
(25)	0	(26)	0	(27)	0	(28)	0	(29)	0	(30)	0	(31)	0	(32)	69				
起點編號：19		終點編號及交通量										總旅次：33							
(14)	9	(15)	24																
起點編號：20		終點編號及交通量										總旅次：256							
(8)	4	(9)	0	(10)	0	(11)	0	(12)	0	(13)	0	(14)	56	(15)	196				
起點編號：21		終點編號及交通量										總旅次：12							
(5)	12																		
起點編號：22		終點編號及交通量										總旅次：130							
(2)	8	(3)	0	(4)	0	(5)	0	(6)	0	(7)	0	(8)	0	(9)	0	(10)	0	(11)	0
(12)	0	(13)	0	(14)	10	(15)	102	(16)	0	(17)	0	(18)	0	(19)	0	(20)	0	(21)	0
(22)	0	(23)	0	(24)	0	(25)	0	(26)	0	(27)	0	(28)	0	(29)	0	(30)	0	(31)	0
(32)	10																		



# 臺灣區南北交通研究

附圖V-3 (3)

## 地區間交通量統計

美國帝力凱撒顧問公司

民國58年7月4日星期三

第三頁

民國79年—1 直達客車旅次表

起點編號：23			終點編號及交通量								總旅次：198	
(2)	4 (3)	0 (4)	0 (5)	0 (6)	0 (7)	0 (8)	0 (9)	0 (10)	0 (11)	0		
(12)	0 (13)	0 (14)	5 (15)	189								

起點編號：24			終點編號及交通量								總旅次：9	
(2)	4 (3)	0 (4)	0 (5)	0 (6)	0 (7)	0 (8)	0 (9)	0 (10)	0 (11)	0		
(12)	0 (13)	0 (14)	0 (15)	5								

起點編號：25			終點編號及交通量								總旅次：8	
(15)	8											

起點編號：26			終點編號及交通量								總旅次：8	
(15)	8											

起點編號：29			終點編號及交通量								總旅次：20	
(2)	2 (3)	0 (4)	0 (5)	0 (6)	0 (7)	0 (8)	0 (9)	0 (10)	0 (11)	0		
(12)	0 (13)	0 (14)	0 (15)	7 (16)	0 (17)	0 (18)	0 (19)	0 (20)	0 (21)	0		
(22)	0 (23)	0 (24)	0 (25)	0 (26)	11							

起點編號：31			終點編號及交通量								總旅次：7	
(15)	7											

起點編號：32			終點編號及交通量								總旅次：430	
(2)	6 (3)	0 (4)	0 (5)	0 (6)	0 (7)	0 (8)	0 (9)	0 (10)	0 (11)	4		
(12)	0 (13)	10 (14)	4 (15)	187 (16)	0 (17)	0 (18)	0 (19)	0 (20)	7 (21)	0		
(22)	26 (23)	18 (24)	0 (25)	0 (26)	15 (27)	7 (28)	0 (29)	0 (30)	0 (31)	0		
(32)	0 (33)	0 (34)	0 (35)	0 (36)	113 (37)	0 (38)	9 (39)	0 (40)	0 (41)	0		
(42)	4 (43)	0 (44)	0 (45)	0 (46)	0 (47)	0 (48)	0 (49)	3 (50)	0 (51)	0		
(52)	0 (53)	3 (54)	0 (55)	0 (56)	0 (57)	0 (58)	0 (59)	0 (60)	0 (61)	0		
(62)	0 (63)	0 (64)	0 (65)	0 (66)	0 (67)	0 (68)	0 (69)	0 (70)	0 (71)	0		
(72)	0 (73)	0 (74)	0 (75)	0 (76)	0 (77)	0 (78)	0 (79)	0 (80)	0 (81)	4		
(82)	0 (83)	0 (84)	0 (85)	0 (85)	0 (87)	0 (88)	0 (89)	0 (90)	0 (91)	0		
(92)	0 (93)	0 (94)	0 (95)	0 (96)	0 (97)	0 (98)	0 (99)	0 (100)	0 (101)	0		
(102)	0 (103)	0 (104)	0 (105)	0 (106)	0 (107)	0 (108)	0 (109)	0 (110)	0 (111)	0		
(112)	0 (113)	0 (114)	0 (115)	0 (116)	0 (117)	0 (118)	0 (119)	0 (120)	0 (121)	0		
(122)	0 (123)	0 (124)	0 (125)	0 (126)	0 (127)	0 (128)	0 (129)	0 (130)	0 (131)	0		
(132)	0 (133)	0 (134)	0 (135)	0 (136)	0 (137)	0 (138)	0 (139)	0 (140)	0 (141)	0		
(142)	0 (143)	0 (144)	0 (145)	0 (146)	0 (147)	0 (148)	0 (149)	0 (150)	0 (151)	0		
(152)	0 (153)	0 (154)	0 (155)	0 (156)	0 (157)	0 (158)	0 (159)	0 (160)	0 (161)	0		
(162)	0 (163)	0 (164)	0 (165)	2 (166)	0 (167)	0 (168)	0 (169)	0 (170)	0 (171)	0		
(172)	0 (173)	0 (174)	0 (175)	0 (176)	0 (177)	0 (178)	0 (179)	0 (180)	0 (181)	0		
(182)	8											

起點編號：34			終點編號及交通量								總旅次：13	
(15)	6 (16)	0 (17)	0 (18)	0 (19)	0 (20)	0 (21)	0 (22)	7				



# 臺灣區南北交通研究

附圖V-3 (4)

## 地區間交通量統計

美國帝力凱撒顧問公司  
民國58年7月4日星期三  
第四頁

### 民國79年—1 直達客車旅次表

起點編號：35		終點編號及交通量										總旅次：7							
(18)	7																		
起點編號：36		終點編號及交通量										總旅次：626							
(2)	3	(3)	0	(4)	0	(5)	0	(6)	0	(7)	0	(8)	0	(9)	0	(10)	0	(11)	0
(12)	0	(13)	0	(14)	0	(15)	183	(16)	0	(17)	0	(18)	142	(19)	0	(20)	0	(21)	16
(22)	3	(23)	0	(24)	0	(25)	0	(26)	0	(27)	0	(28)	0	(29)	8	(30)	0	(31)	0
(32)	87	(33)	0	(34)	0	(35)	0	(36)	0	(37)	0	(38)	0	(39)	0	(40)	3	(41)	0
(42)	62	(43)	0	(44)	0	(45)	0	(46)	0	(47)	25	(48)	0	(49)	94				
起點編號：37		終點編號及交通量										總旅次：3							
(22)	3																		
起點編號：38		終點編號及交通量										總旅次：24							
(2)	7	(3)	0	(4)	0	(5)	0	(6)	0	(7)	0	(8)	0	(9)	0	(10)	0	(11)	0
(12)	0	(13)	0	(14)	0	(15)	4	(16)	0	(17)	0	(18)	0	(19)	0	(20)	4	(21)	0
(22)	0	(23)	0	(24)	0	(25)	0	(26)	0	(27)	0	(28)	0	(29)	0	(30)	0	(31)	0
(32)	9																		
起點編號：39		終點編號及交通量										總旅次：23							
(15)	3	(16)	0	(17)	0	(18)	18	(19)	0	(20)	0	(21)	0	(22)	0	(23)	0	(24)	0
(25)	0	(26)	0	(27)	0	(28)	0	(29)	0	(30)	0	(31)	0	(32)	0	(33)	0	(34)	0
(35)	0	(36)	0	(37)	0	(38)	0	(39)	0	(40)	0	(41)	0	(42)	0	(43)	0	(44)	0
(45)	0	(46)	0	(47)	0	(48)	0	(49)	1	(50)	0	(51)	0	(52)	0	(53)	0	(54)	0
(55)	0	(56)	0	(57)	0	(58)	0	(59)	0	(60)	0	(61)	0	(62)	0	(63)	0	(64)	0
(65)	0	(66)	0	(67)	0	(68)	0	(69)	0	(70)	0	(71)	0	(72)	0	(73)	0	(74)	0
(75)	0	(76)	0	(77)	0	(78)	0	(79)	0	(80)	0	(81)	1						
起點編號：40		終點編號及交通量										總旅次：18							
(32)	14	(33)	0	(34)	0	(35)	0	(36)	4										
起點編號：42		終點編號及交通量										總旅次：79							
(24)	4	(25)	0	(26)	0	(27)	0	(28)	0	(29)	0	(30)	0	(31)	0	(32)	0	(33)	0
(34)	0	(35)	0	(36)	65	(37)	0	(38)	0	(39)	7	(40)	0	(41)	0	(42)	0	(43)	0
(44)	0	(45)	0	(46)	0	(47)	0	(48)	0	(49)	0	(50)	0	(51)	0	(52)	0	(53)	0
(54)	0	(55)	0	(56)	0	(57)	0	(58)	0	(59)	0	(60)	0	(61)	0	(62)	0	(63)	0
(64)	0	(65)	0	(66)	0	(67)	0	(68)	0	(69)	0	(70)	0	(71)	0	(72)	0	(73)	0
(74)	0	(75)	0	(76)	0	(77)	0	(78)	0	(79)	0	(80)	0	(81)	0	(82)	0	(83)	0
(84)	0	(85)	0	(85)	0	(87)	3												
起點編號：43		起點編號及交通量										總旅次：4							
(36)	4																		
起點編號：44		終點編號及交通量										總旅次：7							
(2)	3	(3)	0	(4)	0	(5)	0	(6)	0	(7)	0	(8)	0	(9)	0	(10)	0	(11)	0
(12)	0	(13)	0	(14)	0	(15)	4												



# 臺灣區南北交通研究

附圖V-3 (5)

## 地區間交通量統計

美國帝力凱撒顧問公司  
民國58年7月4日星期三

民國79年—1 直達客車旅次表

第五頁

起點編號：47		終點編號及交通量								總旅次：54									
(15)	8	(16)	0	(17)	0	(18)	0	(19)	0	(20)	0	(21)	0	(22)	0	(23)	0	(24)	0
(25)	0	(26)	0	(27)	0	(28)	0	(29)	0	(30)	0	(31)	0	(32)	0	(33)	0	(34)	0
(35)	0	(36)	40	(37)	0	(38)	0	(39)	0	(40)	0	(41)	0	(42)	0	(43)	0	(44)	0
(45)	0	(46)	0	(47)	0	(48)	0	(49)	0	(50)	0	(51)	0	(52)	0	(53)	0	(54)	0
(55)	0	(56)	0	(57)	0	(58)	0	(59)	0	(60)	0	(61)	0	(62)	0	(63)	6		
起點編號：49		終點編號及交通量								總旅次：619									
(15)	317	(16)	0	(17)	0	(18)	0	(19)	0	(20)	0	(21)	0	(22)	0	(23)	0	(24)	0
(25)	0	(26)	0	(27)	0	(28)	0	(29)	0	(30)	0	(31)	0	(32)	12	(33)	0	(34)	3
(35)	0	(36)	91	(37)	0	(38)	3	(39)	6	(40)	0	(41)	0	(42)	0	(43)	0	(44)	0
(45)	0	(46)	0	(47)	0	(48)	0	(49)	0	(50)	0	(51)	0	(52)	38	(53)	6	(54)	0
(55)	0	(56)	10	(57)	0	(58)	0	(59)	0	(60)	0	(61)	0	(62)	0	(63)	0	(64)	0
(65)	0	(66)	0	(67)	0	(68)	0	(69)	0	(70)	0	(71)	0	(72)	0	(73)	3	(74)	0
(75)	0	(76)	0	(77)	0	(78)	11	(79)	0	(80)	0	(81)	100	(82)	0	(83)	0	(84)	0
(85)	0	(86)	0	(87)	5	(88)	0	(89)	0	(90)	0	(91)	0	(92)	0	(93)	0	(94)	0
(95)	0	(96)	0	(97)	0	(98)	0	(99)	0	(100)	0	(101)	0	(102)	0	(103)	0	(104)	0
(105)	0	(106)	0	(107)	0	(108)	0	(109)	0	(110)	0	(111)	0	(112)	0	(113)	0	(114)	0
(115)	0	(116)	0	(117)	0	(118)	0	(119)	0	(120)	0	(121)	0	(122)	0	(123)	0	(124)	0
(125)	0	(126)	0	(127)	0	(128)	0	(129)	0	(130)	0	(131)	0	(132)	0	(133)	0	(134)	0
(135)	0	(136)	0	(137)	0	(138)	0	(139)	0	(140)	0	(141)	0	(142)	0	(143)	0	(144)	0
(146)	0	(146)	0	(147)	0	(148)	0	(149)	0	(150)	0	(151)	0	(152)	0	(153)	0	(154)	0
(155)	0	(156)	0	(157)	0	(158)	0	(159)	0	(160)	0	(161)	0	(162)	0	(163)	0	(164)	0
(165)	3	(166)	0	(167)	0	(168)	0	(169)	0	(170)	0	(171)	0	(172)	0	(173)	0	(174)	0
(175)	0	(176)	0	(177)	0	(178)	0	(179)	0	(180)	0	(181)	0	(182)	9	(183)	2		
起點編號：52		終點編號及交通量								總旅次：50									
(15)	15	(16)	0	(17)	0	(18)	0	(19)	0	(20)	0	(21)	0	(22)	0	(23)	0	(24)	0
(25)	0	(26)	0	(27)	0	(28)	0	(29)	0	(30)	0	(31)	0	(32)	0	(33)	0	(34)	0
(35)	0	(36)	0	(37)	0	(38)	0	(39)	0	(40)	0	(41)	0	(42)	0	(43)	0	(44)	0
(45)	0	(46)	0	(47)	0	(48)	0	(49)	22	(50)	0	(51)	0	(52)	0	(53)	0	(54)	0
(55)	0	(56)	0	(57)	0	(58)	0	(59)	0	(60)	0	(61)	0	(62)	0	(63)	0	(64)	0
(65)	0	(66)	0	(67)	0	(68)	0	(69)	0	(70)	0	(71)	0	(72)	0	(73)	11	(74)	0
(75)	0	(76)	0	(77)	0	(78)	0	(79)	0	(80)	0	(81)	0	(82)	0	(83)	0	(84)	0
(85)	0	(86)	0	(87)	0	(88)	0	(89)	0	(90)	0	(91)	0	(92)	0	(93)	0	(94)	0
(95)	0	(96)	0	(97)	0	(98)	0	(99)	0	(100)	0	(101)	0	(102)	0	(103)	0	(104)	0
(105)	0	(106)	0	(107)	0	(108)	0	(109)	0	(110)	0	(111)	0	(112)	0	(113)	0	(114)	0
(115)	0	(116)	0	(117)	0	(118)	0	(119)	0	(120)	0	(121)	0	(122)	0	(123)	0	(124)	0
(125)	0	(126)	0	(127)	2														
起點編號：53		終點編號及交通量								總旅次：10									
(15)	4	(16)	0	(17)	0	(18)	0	(19)	0	(20)	0	(21)	0	(22)	0	(23)	0	(24)	0
(25)	0	(26)	0	(27)	0	(28)	0	(29)	0	(30)	0	(31)	0	(32)	3	(33)	0	(34)	0
(35)	0	(36)	0	(37)	0	(38)	0	(39)	0	(40)	0	(41)	0	(42)	0	(43)	0	(44)	0
(45)	0	(46)	0	(47)	0	(48)	0	(49)	0	(50)	0	(51)	0	(52)	0	(53)	0	(54)	0
(55)	0	(56)	0	(57)	0	(58)	0	(59)	0	(60)	0	(61)	0	(62)	0	(63)	0	(64)	0
(65)	0	(66)	0	(67)	0	(68)	0	(69)	0	(70)	0	(71)	3						
起點編號：55		終點編號及交通量								總旅次：4									
(36)	4																		



# 臺灣區南北交通研究

附圖V-3 (6)

## 地區間交通量統計

美國帝力凱撒顧問公司  
民國58年7月4日星期三  
第六頁

民國79年—1 直達客車旅次表

起點編號：55		終點編號及交通量								總旅次：40	
(15)	15 (16) 0 (17) 0 (18) 0 (19) 0 (20) 0 (21) 0 (22) 0 (23) 0 (24) 0										
(25)	0 (26) 0 (27) 0 (28) 0 (29) 0 (30) 0 (31) 0 (32) 0 (33) 0 (34) 0										
(35)	0 (36) 0 (37) 0 (38) 0 (39) 0 (40) 0 (41) 0 (42) 0 (43) 0 (44) 0										
(45)	0 (46) 0 (47) 0 (48) 0 (49) 4 (50) 0 (51) 0 (52) 0 (53) 0 (54) 0										
(55)	0 (56) 0 (57) 0 (58) 0 (59) 0 (60) 0 (61) 0 (62) 0 (63) 0 (64) 0										
(65)	0 (66) 0 (67) 0 (68) 0 (69) 11 (70) 0 (71) 0 (72) 0 (73) 7 (74) 0										
(75)	0 (76) 0 (77) 0 (78) 0 (79) 0 (80) 0 (81) 0 (82) 0 (83) 0 (84) 0										
(85)	0 (86) 0 (87) 3										

起點編號：59		終點編號及交通量								總旅次：4	
(71)	4										

起點編號：63		終起編號及交通量								總旅次：11	
(71)	4 (72) 0 (73) 0 (74) 0 (75) 0 (76) 0 (77) 0 (78) 0 (79) 0 (80) 0										
(81)	0 (82) 0 (83) 0 (84) 0 (85) 0 (86) 0 (87) 0 (88) 0 (89) 7										

起點編號：64		終點編號及交通量								總旅次：10	
(71)	7 (72) 0 (73) 0 (74) 0 (75) 0 (76) 0 (77) 0 (78) 0 (79) 0 (80) 0										
(81)	0 (82) 0 (83) 0 (84) 0 (85) 0 (86) 0 (87) 3										

起點編號：65		終點編號及交通量								總旅次：4	
(110)	4										

起點編號：68		終點編號及交通量								總旅次：15	
(15)	5 (16) 0 (17) 0 (18) 0 (19) 0 (20) 0 (21) 0 (22) 0 (23) 0 (24) 0										
(25)	0 (26) 0 (27) 0 (28) 0 (29) 0 (30) 0 (31) 0 (32) 0 (33) 0 (34) 0										
(35)	0 (36) 0 (37) 0 (38) 0 (39) 0 (40) 0 (41) 0 (42) 0 (43) 0 (44) 0										
(45)	0 (46) 0 (47) 0 (48) 0 (49) 0 (50) 0 (51) 0 (52) 0 (53) 0 (54) 0										
(55)	0 (56) 0 (57) 0 (58) 0 (59) 0 (60) 0 (61) 0 (62) 0 (63) 0 (64) 0										
(65)	0 (66) 0 (67) 0 (68) 0 (69) 0 (70) 0 (71) 0 (72) 0 (73) 0 (74) 0										
(75)	0 (76) 0 (77) 0 (78) 0 (79) 0 (80) 0 (81) 0 (82) 0 (83) 0 (84) 0										
(85)	0 (86) 0 (87) 0 (88) 0 (89) 0 (90) 0 (91) 0 (92) 0 (93) 0 (94) 0										
(95)	0 (96) 0 (97) 0 (98) 0 (99) 0 (100) 0 (101) 0 (102) 0 (103) 0 (104) 0										
(105)	0 (106) 0 (107) 0 (108) 0 (109) 0 (110) 7 (111) 0 (112) 0 (113) 0 (114) 0										
(115)	0 (116) 0 (117) 0 (118) 0 (119) 0 (120) 0 (121) 0 (122) 0 (123) 0 (124) 0										
(125)	0 (126) 0 (127) 3										

起點編號：69		終點編號及交通量								總旅次：18	
(15)	4 (16) 0 (17) 0 (18) 0 (19) 0 (20) 0 (21) 0 (22) 0 (23) 0 (24) 0										
(25)	0 (26) 0 (27) 0 (28) 0 (29) 0 (30) 0 (31) 0 (32) 0 (33) 0 (34) 0										
(35)	0 (36) 0 (37) 0 (38) 0 (39) 0 (40) 0 (41) 0 (42) 0 (43) 0 (44) 0										
(45)	0 (46) 0 (47) 0 (48) 0 (49) 0 (50) 0 (51) 0 (52) 0 (53) 0 (54) 0										
(55)	0 (56) 7 (57) 0 (58) 0 (59) 0 (60) 0 (61) 0 (62) 0 (63) 3										

起點編號：71		終點編號及交通量								總旅次：38	
(53)	5 (54) 0 (55) 0 (56) 0 (57) 0 (58) 0 (59) 0 (60) 0 (61) 0 (62) 0										
(63)	17 (64) 4 (65) 0 (66) 0 (67) 0 (68) 0 (69) 0 (70) 0 (71) 0 (72) 0										
(73)	0 (74) 0 (75) 0 (76) 0 (77) 0 (78) 0 (79) 0 (80) 0 (81) 0 (82) 0										
(83)	0 (84) 0 (85) 0 (86) 0 (87) 12										



# 臺灣區南北交通研究

附圖 V-3 (7)

## 地區間交通量統計

美國帝力凱撒顧問公司  
民國58年7月4日星期三  
第七頁

民國79年—1 直達客車旅次表

起點編號：73		終點編號及交通量									總旅次：20	
(49)	4 (50)	0 (51)	0 (52)	8 (53)	0 (54)	0 (55)	0 (56)	0 (57)	0 (58)	0		
(59)	0 (60)	0 (61)	0 (62)	0 (63)	0 (64)	0 (65)	0 (66)	0 (67)	0 (68)	0		
(69)	0 (70)	0 (71)	0 (72)	0 (73)	0 (74)	0 (75)	0 (76)	0 (77)	0 (78)	0		
(79)	0 (80)	0 (81)	0 (82)	0 (83)	0 (84)	0 (85)	0 (86)	0 (87)	0 (88)	0		
(89)	0 (90)	0 (91)	0 (92)	0 (93)	0 (94)	0 (95)	0 (96)	0 (97)	0 (98)	0		
(99)	0 (100)	0 (101)	0 (102)	0 (103)	0 (104)	0 (105)	0 (106)	0 (107)	0 (108)	0		
(109)	0 (110)	0 (111)	0 (112)	0 (113)	0 (114)	0 (115)	0 (116)	0 (117)	0 (118)	0		
(119)	0 (120)	0 (121)	0 (122)	0 (123)	0 (124)	0 (125)	0 (126)	0 (127)	3 (128)	0		
(129)	0 (130)	0 (131)	0 (132)	0 (133)	0 (134)	0 (135)	0 (136)	0 (137)	0 (138)	0		
(139)	0 (140)	0 (141)	0 (142)	0 (143)	0 (144)	0 (145)	0 (146)	0 (147)	0 (148)	0		
(149)	0 (150)	0 (151)	0 (152)	0 (153)	0 (154)	0 (155)	0 (156)	0 (157)	0 (158)	0		
(159)	0 (160)	0 (161)	0 (162)	0 (163)	0 (164)	0 (165)	0 (166)	0 (167)	0 (168)	0		
(169)	0 (170)	0 (171)	0 (172)	0 (173)	0 (174)	0 (175)	0 (176)	0 (177)	0 (178)	0		
(179)	0 (180)	0 (181)	0 (182)	5								
起點編號：77		終點編號及交通量									總旅次：4	
(182)	4											
起點編號：78		終點編號及交通量									總旅次：10	
(64)	10											
起點編號：79		終點編號及交通量									總旅次：4	
(49)	4											
起點編號：80		終點編號及交通量									總旅次：26	
(86)	3 (87)	23										
起點編號：81		終點編號及交通量									總旅次：1119	
(2)	4 (3)	0 (4)	0 (5)	0 (6)	0 (7)	0 (8)	0 (9)	0 (10)	0 (11)	0		
(12)	0 (13)	0 (14)	0 (15)	217 (16)	0 (17)	0 (18)	0 (19)	0 (20)	0 (21)	0		
(22)	0 (23)	0 (24)	0 (25)	0 (26)	0 (27)	0 (28)	0 (29)	0 (30)	0 (31)	0		
(32)	8 (33)	0 (34)	0 (35)	0 (36)	0 (37)	0 (38)	0 (39)	12 (40)	0 (41)	0		
(42)	0 (43)	0 (44)	0 (45)	0 (46)	0 (47)	6 (48)	0 (49)	131 (50)	0 (51)	0		
(52)	0 (53)	0 (54)	0 (55)	0 (56)	9 (57)	0 (58)	0 (59)	0 (60)	0 (61)	0		
(62)	0 (63)	0 (64)	0 (65)	0 (66)	0 (67)	0 (68)	0 (69)	0 (70)	0 (71)	0		
(72)	0 (73)	0 (74)	0 (75)	0 (76)	0 (77)	0 (78)	0 (79)	0 (80)	0 (81)	0		
(82)	0 (83)	0 (84)	0 (85)	0 (86)	0 (87)	98 (88)	0 (89)	85 (90)	0 (91)	0		
(92)	0 (93)	0 (94)	0 (95)	4 (96)	0 (97)	0 (98)	0 (99)	0 (100)	0 (101)	0		
(102)	0 (103)	0 (104)	7 (105)	0 (106)	0 (107)	58 (108)	45 (109)	59 (110)	39 (111)	28		
(112)	0 (113)	4 (114)	5 (115)	0 (116)	0 (117)	3 (118)	0 (119)	5 (120)	0 (121)	0		
(122)	0 (123)	0 (124)	0 (125)	0 (126)	0 (127)	19 (128)	0 (129)	0 (130)	0 (131)	0		
(132)	4 (133)	0 (134)	0 (135)	0 (136)	0 (137)	192 (138)	0 (139)	0 (140)	0 (141)	0		
(142)	0 (143)	0 (144)	0 (145)	0 (146)	0 (147)	5 (148)	0 (149)	0 (150)	0 (151)	0		
(152)	0 (153)	0 (154)	0 (155)	0 (156)	0 (157)	0 (158)	0 (159)	0 (160)	0 (161)	0		
(162)	0 (163)	0 (164)	0 (165)	18 (166)	0 (167)	0 (168)	0 (169)	0 (170)	0 (171)	0		
(172)	0 (173)	0 (174)	0 (175)	0 (176)	0 (177)	0 (178)	0 (179)	0 (180)	0 (181)	0		
(182)	52 (183)	2										



# 臺灣區南北交通研究

附圖V-3 (8)

## 地區間交通量統計

美國帝力凱撒顧問公司

民國58年7月4日星期三

第八頁

民國79年—1 直達客車旅次表

起點編號：84		終點編號及交通量								總旅次：4									
(127)	4																		
起點編號：87		終點編號及交通量								總旅次：157									
(15)	20	(16)	0	(17)	0	(18)	0	(19)	0	(20)	0	(21)	0	(22)	0	(23)	0	(24)	0
(25)	0	(26)	0	(27)	0	(28)	0	(29)	0	(30)	0	(31)	0	(32)	0	(33)	0	(34)	0
(35)	0	(36)	0	(37)	0	(38)	0	(39)	0	(40)	0	(41)	0	(42)	0	(43)	0	(44)	0
(45)	0	(46)	0	(47)	0	(48)	0	(49)	3	(50)	0	(51)	0	(52)	3	(53)	0	(54)	0
(55)	0	(56)	0	(57)	0	(58)	0	(59)	4	(60)	0	(61)	0	(62)	0	(63)	0	(64)	1
(65)	0	(66)	0	(67)	0	(68)	0	(69)	0	(70)	0	(71)	0	(72)	0	(73)	0	(74)	0
(75)	0	(76)	0	(77)	0	(78)	0	(79)	0	(80)	11	(81)	85	(82)	0	(83)	0	(84)	0
(85)	0	(83)	0	(87)	0	(88)	0	(89)	0	(90)	0	(91)	0	(92)	0	(93)	0	(94)	0
(95)	0	(96)	0	(97)	0	(98)	0	(99)	0	(100)	0	(101)	0	(102)	0	(103)	0	(104)	0
(105)	0	(106)	0	(107)	0	(108)	0	(109)	0	(110)	0	(111)	0	(112)	0	(113)	0	(114)	0
(115)	0	(116)	0	(117)	0	(118)	0	(119)	0	(120)	0	(121)	0	(122)	0	(123)	0	(124)	0
(125)	0	(126)	0	(127)	10	(128)	0	(129)	0	(130)	0	(131)	0	(132)	0	(133)	0	(134)	0
(135)	0	(136)	0	(137)	2	(138)	0	(139)	0	(140)	0	(141)	0	(142)	0	(143)	0	(144)	0
(145)	0	(146)	0	(147)	0	(148)	0	(149)	0	(150)	0	(151)	3	(152)	0	(153)	0	(154)	0
(155)	0	(156)	0	(157)	0	(158)	0	(159)	0	(160)	0	(161)	0	(162)	0	(163)	0	(164)	0
(165)	10	(166)	0	(167)	0	(168)	0	(169)	0	(170)	0	(171)	0	(172)	0	(173)	0	(174)	0
(175)	0	(176)	0	(177)	0	(178)	0	(179)	0	(180)	0	(181)	0	(182)	4				
起點編號：89		終點編號及交通量								總旅次：83									
(15)	11	(16)	0	(17)	0	(18)	0	(19)	0	(20)	0	(21)	0	(22)	0	(23)	0	(24)	0
(25)	0	(26)	0	(27)	0	(28)	0	(29)	0	(30)	0	(31)	0	(32)	0	(33)	0	(34)	0
(35)	0	(36)	0	(37)	0	(38)	0	(39)	0	(40)	0	(41)	0	(42)	0	(43)	0	(44)	0
(45)	0	(46)	0	(47)	0	(48)	0	(49)	0	(50)	0	(51)	0	(52)	0	(53)	0	(54)	0
(55)	0	(55)	0	(57)	0	(58)	0	(59)	0	(60)	0	(61)	0	(62)	0	(63)	2	(64)	0
(65)	0	(66)	0	(67)	0	(68)	0	(69)	0	(70)	0	(71)	0	(72)	0	(73)	0	(74)	0
(75)	0	(76)	0	(77)	0	(78)	8	(79)	0	(80)	0	(81)	62						
起點編號：93		終點編號及交通量								總旅次：3									
(127)	3																		
起點編號：95		終點編號及交通量								總旅次：13									
(114)	3	(115)	0	(116)	0	(117)	0	(118)	0	(119)	3	(120)	0	(121)	0	(122)	0	(123)	0
(124)	0	(125)	0	(125)	0	(127)	3	(128)	0	(129)	0	(130)	0	(131)	0	(132)	0	(133)	0
(134)	0	(135)	0	(136)	0	(137)	0	(138)	0	(139)	0	(140)	0	(141)	0	(142)	0	(143)	0
(144)	0	(145)	0	(146)	0	(147)	0	(148)	0	(149)	0	(150)	0	(151)	0	(152)	0	(153)	0
(154)	0	(155)	0	(155)	0	(157)	0	(158)	0	(159)	0	(160)	0	(161)	0	(162)	0	(163)	0
(164)	0	(165)	4																
起點編號：97		終點編號及交通量								總旅次：3									
(165)	3																		
起點編號：98		終點編號及交通量								總旅次：3									
(812)	3																		



# 臺灣區南北交通研究

附圖V-3 (9)

## 地區間交通量統計

美國帝力凱撒顧問公司

民國58年7月4日星期三

民國79年—1 直達客車旅次表

第九頁

起點編號：103		終點編號及交通量										總旅次：3							
(56)	3																		
起點編號：106		終點編號及交通量										總旅次：3							
(81)	3																		
起點編號：107		終點編號及交通量										總旅次：93							
(81)	57	(82)	0	(83)	0	(84)	7	(85)	0	(86)	0	(87)	0	(88)	0	(89)	0	(90)	0
(91)	0	(92)	0	(93)	0	(94)	0	(95)	0	(96)	0	(97)	0	(98)	0	(99)	0	(100)	0
(101)	0	(102)	0	(103)	0	(104)	0	(105)	0	(106)	0	(107)	0	(108)	0	(109)	0	(110)	0
(111)	0	(112)	0	(113)	0	(114)	0	(115)	0	(116)	0	(117)	20	(118)	0	(119)	0	(120)	0
(121)	0	(122)	0	(123)	0	(124)	0	(125)	0	(126)	0	(127)	0	(128)	0	(129)	0	(130)	0
(131)	0	(132)	0	(133)	0	(134)	0	(135)	0	(136)	0	(137)	9						
起點編號：108		終點編號及交通量										總旅次：66							
(81)	62	(82)	0	(83)	0	(84)	0	(85)	0	(86)	0	(87)	0	(88)	0	(89)	0	(90)	0
(91)	0	(92)	0	(93)	0	(94)	0	(95)	0	(96)	0	(97)	0	(98)	0	(99)	0	(100)	0
(101)	0	(102)	0	(103)	0	(104)	0	(105)	0	(106)	0	(107)	0	(108)	0	(109)	0	(110)	0
(111)	0	(112)	0	(113)	0	(114)	0	(115)	0	(116)	0	(117)	0	(118)	0	(119)	0	(120)	0
(121)	0	(122)	0	(123)	0	(124)	0	(125)	0	(126)	0	(127)	2	(128)	0	(129)	0	(130)	0
(131)	0	(132)	0	(133)	0	(134)	0	(135)	0	(136)	0	(137)	0	(138)	0	(139)	0	(140)	0
(141)	0	(142)	0	(143)	0	(144)	0	(145)	0	(146)	0	(147)	0	(148)	0	(149)	0	(150)	0
(151)	0	(152)	0	(153)	0	(154)	0	(155)	0	(156)	0	(157)	0	(158)	0	(159)	0	(160)	0
(161)	0	(162)	0	(163)	0	(164)	0	(165)	2										
起點編號：109		終點編號及交通量										總旅次：54							
(81)	54																		
起點編號：110		終點編號及交通量										總旅次：57							
(15)	3	(16)	0	(17)	0	(18)	0	(19)	0	(20)	0	(21)	0	(22)	0	(23)	0	(24)	0
(25)	0	(26)	0	(27)	0	(28)	0	(29)	0	(30)	0	(31)	0	(32)	0	(33)	0	(34)	0
(35)	0	(36)	0	(37)	0	(38)	0	(39)	0	(40)	0	(41)	0	(42)	0	(43)	0	(44)	0
(45)	0	(46)	0	(47)	0	(48)	0	(49)	0	(50)	0	(51)	0	(52)	0	(53)	0	(54)	0
(55)	0	(56)	0	(57)	0	(58)	0	(59)	0	(60)	0	(61)	0	(62)	0	(63)	0	(64)	0
(65)	0	(66)	0	(67)	0	(68)	0	(69)	0	(70)	0	(71)	0	(72)	0	(73)	0	(74)	0
(75)	0	(76)	0	(77)	0	(78)	0	(79)	0	(80)	0	(81)	48	(82)	0	(83)	0	(84)	0
(85)	0	(86)	0	(87)	0	(88)	0	(89)	0	(90)	0	(91)	0	(92)	0	(93)	0	(94)	0
(95)	0	(96)	0	(97)	0	(98)	0	(99)	0	(100)	0	(101)	0	(102)	0	(103)	0	(104)	0
(105)	0	(106)	0	(107)	0	(108)	0	(109)	0	(110)	0	(111)	0	(112)	0	(113)	0	(114)	0
(115)	0	(116)	0	(117)	0	(118)	0	(119)	0	(120)	0	(121)	0	(122)	0	(123)	0	(124)	0
(125)	0	(126)	0	(127)	0	(128)	0	(129)	0	(130)	0	(131)	0	(132)	0	(133)	0	(134)	0
(135)	0	(136)	0	(137)	2	(138)	0	(139)	0	(140)	0	(141)	0	(142)	0	(143)	0	(144)	0
(145)	0	(146)	0	(147)	3	(148)	0	(149)	0	(150)	0	(151)	0	(152)	0	(153)	0	(154)	0
(155)	0	(156)	0	(157)	0	(158)	0	(159)	0	(160)	0	(161)	0	(162)	0	(163)	0	(164)	0
(165)	0	(166)	0	(167)	0	(168)	0	(169)	0	(170)	0	(171)	0	(172)	0	(173)	0	(174)	0
(175)	0	(176)	0	(177)	0	(178)	0	(179)	0	(180)	0	(181)	0	(182)	0	(183)	1		
起點編號：111		終點編號及交通量										總旅次：32							
(81)	31	(82)	0	(83)	0	(84)	0	(85)	0	(86)	0	(87)	0	(88)	0	(89)	0	(90)	0
(91)	0	(92)	0	(93)	0	(94)	0	(95)	0	(96)	0	(97)	0	(98)	0	(99)	0	(100)	0
(101)	0	(102)	0	(103)	0	(104)	0	(105)	0	(106)	0	(107)	0	(108)	0	(109)	0	(110)	0
(111)	0	(112)	0	(113)	0	(114)	0	(115)	0	(116)	0	(117)	0	(118)	0	(119)	2		



# 臺灣區南北交通研究

附圖V-3 (10)

## 地區間交通量統計

美國帝力凱撒顧問公司

民國58年7月4日星期三

第十頁

民國79年—1 直達客車旅次表

起點編號：112		終點編號及交通量								總旅次：9	
(117)	9										
起點編號：113		終點編號及交通量								總旅次：27	
(81)	18	(82) 0	(83) 0	(84) 0	(85) 0	(86) 0	(87) 0	(88) 0	(89) 0	(90) 0	
(91)	0	(92) 0	(93) 0	(94) 0	(95) 0	(96) 0	(97) 0	(98) 0	(99) 0	(100) 0	
(101)	0	(102) 0	(103) 0	(104) 0	(105) 0	(106) 0	(107) 0	(108) 0	(109) 0	(110) 0	
(111)	0	(112) 0	(113) 0	(114) 0	(115) 0	(116) 0	(117) 9				
起點編號：114		終點編號及交通量								總旅次：23	
(15)	3	(16) 0	(17) 0	(18) 0	(19) 0	(20) 0	(21) 0	(22) 0	(23) 0	(24) 0	
(25)	0	(26) 0	(27) 0	(28) 0	(29) 0	(30) 0	(31) 0	(32) 0	(33) 0	(34) 0	
(35)	0	(36) 0	(37) 0	(38) 0	(39) 0	(40) 0	(41) 0	(42) 0	(43) 0	(44) 0	
(45)	0	(46) 0	(47) 0	(48) 0	(49) 0	(50) 0	(51) 0	(52) 0	(53) 0	(54) 0	
(55)	0	(56) 0	(57) 0	(58) 0	(59) 0	(60) 0	(61) 0	(62) 0	(63) 0	(64) 0	
(65)	0	(66) 0	(67) 0	(68) 0	(69) 0	(70) 0	(71) 0	(72) 0	(73) 0	(74) 0	
(75)	0	(76) 0	(77) 0	(78) 0	(79) 0	(80) 0	(81) 12	(82) 0	(83) 0	(84) 0	
(85)	0	(86) 0	(87) 2	(88) 0	(89) 2	(90) 0	(91) 0	(92) 0	(93) 0	(94) 0	
(95)	0	(96) 0	(97) 0	(98) 0	(99) 0	(100) 0	(101) 0	(102) 0	(103) 0	(104) 0	
(105)	0	(106) 0	(107) 0	(108) 0	(109) 0	(110) 0	(111) 0	(112) 0	(113) 0	(114) 0	
(115)	0	(116) 0	(117) 0	(118) 0	(119) 0	(120) 0	(121) 0	(122) 0	(123) 0	(124) 0	
(125)	0	(126) 0	(127) 0	(128) 0	(129) 0	(130) 0	(131) 0	(132) 0	(133) 0	(134) 0	
(135)	0	(136) 0	(137) 2	(138) 0	(139) 0	(140) 0	(141) 0	(142) 0	(143) 0	(144) 0	
(145)	0	(146) 0	(147) 0	(148) 0	(149) 0	(150) 0	(151) 0	(152) 0	(153) 0	(154) 0	
(155)	0	(156) 0	(157) 0	(158) 0	(159) 0	(160) 0	(161) 0	(162) 0	(163) 0	(164) 0	
(165)	2										
起點編號：116		終點編號及交通量								總旅次：2	
(151)	2										
起點編號：117		終點編號及交通量								總旅次：74	
(15)	3	(16) 0	(17) 0	(18) 0	(19) 0	(20) 0	(21) 0	(22) 0	(23) 0	(24) 0	
(25)	0	(26) 0	(27) 0	(28) 0	(29) 0	(30) 0	(31) 0	(32) 0	(33) 0	(34) 0	
(35)	0	(36) 0	(37) 0	(38) 0	(39) 0	(40) 0	(41) 0	(42) 0	(43) 0	(44) 0	
(45)	0	(46) 0	(47) 0	(48) 0	(49) 0	(50) 0	(51) 0	(52) 0	(53) 0	(54) 0	
(55)	0	(56) 0	(57) 0	(58) 0	(59) 0	(60) 0	(61) 0	(62) 0	(63) 0	(64) 0	
(65)	0	(66) 0	(67) 0	(68) 0	(69) 0	(70) 0	(71) 0	(72) 0	(73) 0	(74) 0	
(75)	0	(76) 0	(77) 0	(78) 0	(79) 0	(80) 0	(81) 3	(82) 0	(83) 0	(84) 0	
(85)	0	(86) 0	(87) 0	(88) 0	(89) 0	(90) 0	(91) 0	(92) 0	(93) 0	(94) 0	
(95)	0	(96) 0	(97) 0	(98) 0	(99) 0	(100) 0	(101) 0	(102) 0	(103) 3	(104) 0	
(105)	0	(106) 0	(107) 26	(108) 0	(109) 0	(110) 0	(111) 0	(112) 0	(113) 5	(114) 0	
(115)	0	(116) 0	(117) 0	(118) 0	(119) 0	(120) 0	(121) 0	(122) 0	(123) 0	(124) 0	
(125)	0	(126) 0	(127) 0	(128) 0	(129) 3	(130) 5	(131) 0	(132) 0	(133) 0	(134) 0	
(135)	0	(136) 0	(137) 19	(138) 0	(139) 3	(140) 0	(141) 0	(142) 0	(143) 0	(144) 0	
(145)	0	(146) 0	(147) 0	(148) 0	(149) 0	(150) 0	(151) 0	(152) 0	(153) 0	(154) 0	
(155)	0	(156) 0	(157) 0	(158) 0	(159) 3						
起點編號：118		終點編號及交通量								總旅次：5	
(15)	3	(16) 0	(17) 0	(18) 0	(19) 0	(20) 0	(21) 0	(22) 0	(23) 0	(24) 0	
(25)	0	(26) 0	(27) 0	(28) 0	(29) 0	(30) 0	(31) 0	(32) 0	(33) 0	(34) 0	
(35)	0	(36) 0	(37) 0	(38) 0	(39) 0	(40) 0	(41) 0	(42) 0	(43) 0	(44) 0	
(45)	0	(46) 0	(47) 0	(48) 0	(49) 0	(50) 0	(51) 0	(52) 0	(53) 0	(54) 0	
(55)	0	(56) 0	(57) 0	(58) 0	(59) 0	(60) 0	(61) 0	(62) 0	(63) 0	(64) 0	



# 臺灣區南北交通研究

附圖V-3 (11)

## 地區間交通量統計

美國帝力凱撒顧問公司

民國58年7月4日星期三

民國79年—1 直達客車旅次表

第十一頁

起點編號: 118		終點編號及交通量								(待續)									
(65)	0	(66)	0	(67)	0	(68)	0	(69)	0	(70)	0	(71)	0	(72)	0	(73)	0	(74)	0
(75)	0	(76)	0	(77)	0	(78)	0	(79)	0	(80)	0	(81)	0	(82)	0	(83)	0	(84)	0
(85)	0	(86)	0	(87)	0	(88)	0	(89)	0	(90)	0	(91)	0	(92)	0	(93)	0	(94)	0
(95)	0	(96)	0	(97)	0	(98)	0	(99)	0	(100)	0	(101)	0	(102)	0	(103)	0	(104)	0
(105)	0	(106)	0	(107)	0	(108)	0	(109)	0	(110)	0	(111)	0	(112)	0	(113)	2		
起點編號: 119		終點編號及交通量								總旅次: 26									
(15)	3	(16)	0	(17)	0	(18)	0	(19)	0	(20)	0	(21)	0	(22)	0	(23)	0	(24)	0
(25)	0	(26)	0	(27)	0	(28)	0	(29)	0	(30)	0	(31)	0	(32)	0	(33)	0	(34)	0
(35)	0	(36)	0	(37)	0	(38)	0	(39)	0	(40)	0	(41)	0	(42)	0	(43)	0	(44)	0
(45)	0	(46)	0	(47)	0	(48)	0	(49)	0	(50)	0	(51)	0	(52)	0	(53)	0	(54)	0
(55)	0	(56)	0	(57)	0	(58)	0	(59)	0	(60)	0	(61)	0	(62)	0	(63)	0	(64)	0
(65)	0	(66)	0	(67)	0	(68)	0	(69)	0	(70)	0	(71)	0	(72)	0	(73)	0	(74)	0
(75)	0	(76)	0	(77)	0	(78)	0	(79)	0	(80)	0	(81)	6	(82)	0	(83)	0	(84)	0
(85)	0	(86)	0	(87)	2	(88)	0	(89)	0	(90)	0	(91)	0	(92)	0	(93)	0	(94)	0
(95)	0	(96)	0	(97)	0	(98)	0	(99)	0	(100)	0	(101)	0	(102)	0	(103)	0	(104)	0
(105)	0	(106)	0	(107)	0	(108)	0	(109)	0	(110)	0	(111)	2	(112)	0	(113)	0	(114)	0
(115)	0	(116)	0	(117)	0	(118)	0	(119)	0	(120)	0	(121)	0	(122)	0	(123)	0	(124)	0
(125)	0	(126)	0	(127)	0	(128)	0	(129)	3	(130)	0	(131)	0	(132)	0	(133)	0	(134)	0
(135)	0	(136)	0	(137)	4	(138)	0	(139)	0	(140)	0	(141)	0	(142)	0	(143)	0	(144)	0
(145)	0	(146)	0	(147)	0	(148)	0	(149)	0	(150)	0	(151)	3	(152)	0	(153)	0	(154)	0
(155)	0	(156)	0	(157)	0	(158)	0	(159)	0	(160)	0	(161)	0	(162)	0	(163)	0	(164)	0
(165)	0	(166)	0	(167)	0	(168)	0	(169)	0	(170)	0	(171)	0	(172)	0	(173)	0	(174)	0
(175)	0	(176)	0	(177)	0	(178)	0	(179)	0	(180)	0	(181)	0	(182)	3				
起點編號: 120		終點編號及交通量								總旅次: 13									
(129)	8	(130)	0	(131)	0	(132)	0	(133)	0	(134)	0	(135)	0	(136)	0	(137)	2	(138)	0
(139)	0	(140)	0	(141)	0	(142)	0	(143)	0	(144)	0	(145)	0	(146)	0	(147)	0	(148)	0
(149)	0	(150)	0	(151)	0	(152)	0	(153)	0	(154)	0	(155)	0	(156)	0	(157)	0	(158)	0
(159)	3																		
起點編號: 121		終點編號及交通量								總旅次: 3									
(81)	3																		
起點編號: 122		終點編號及交通量								總旅次: 20									
(151)	3	(152)	0	(153)	0	(154)	0	(155)	0	(156)	0	(157)	0	(158)	0	(159)	0	(160)	0
(161)	0	(162)	0	(163)	0	(164)	0	(165)	17										
起點編號: 123		終點編號及交通量								總旅次: 5									
(15)	5																		
起點編號: 127		終點編號及交通量								總旅次: 119									
(15)	15	(16)	0	(17)	0	(18)	0	(19)	0	(20)	0	(21)	0	(22)	0	(23)	0	(24)	0
(25)	0	(26)	0	(27)	0	(28)	0	(29)	0	(30)	0	(31)	0	(32)	5	(33)	0	(34)	0
(35)	0	(36)	0	(37)	0	(38)	0	(39)	0	(40)	0	(41)	0	(42)	0	(43)	0	(44)	0
(45)	0	(46)	0	(47)	0	(48)	0	(49)	3	(50)	0	(51)	0	(52)	3	(53)	0	(54)	0
(55)	0	(56)	3	(57)	0	(58)	0	(59)	0	(60)	0	(61)	0	(62)	0	(63)	0	(64)	0
(65)	0	(66)	0	(67)	0	(68)	0	(69)	0	(70)	0	(71)	0	(72)	0	(73)	0	(74)	0
(75)	0	(76)	0	(77)	0	(78)	0	(79)	0	(80)	0	(81)	19	(82)	0	(83)	0	(84)	3
(85)	0	(86)	0	(87)	10	(88)	0	(89)	4	(90)	0	(91)	0	(92)	0	(93)	0	(94)	0
(95)	0	(96)	0	(97)	0	(98)	0	(99)	0	(100)	0	(101)	0	(102)	0	(103)	0	(104)	0



# 臺灣區南北交通研究

附圖V-3 (12)

## 地區間交通量統計

美國帝力凱撒顧問公司

民國58年7月5日星期三

第十二頁

民國79年—1 直達客車旅次表

起點編號：127		終點編號及交通量										(待續)							
(105)	0	(106)	0	(107)	2	(108)	0	(109)	0	(110)	0	(111)	0	(112)	0	(113)	0	(114)	0
(115)	0	(116)	0	(117)	0	(118)	0	(119)	0	(120)	0	(121)	0	(122)	0	(123)	0	(124)	0
(125)	0	(126)	0	(127)	0	(128)	0	(129)	0	(130)	3	(131)	0	(132)	2	(133)	0	(134)	0
(135)	12	(136)	0	(137)	25	(138)	0	(139)	0	(140)	0	(141)	0	(142)	0	(143)	0	(144)	0
(145)	0	(146)	0	(147)	0	(148)	0	(149)	0	(150)	0	(151)	3	(152)	0	(153)	3	(154)	0
(155)	0	(156)	0	(157)	0	(159)	0	(158)	0	(160)	0	(161)	0	(162)	0	(163)	0	(164)	0
(165)	4																		

起點編號：129		終點編號及交通量										總旅次：21							
(106)	4	(107)	0	(108)	0	(109)	0	(110)	0	(111)	0	(112)	0	(113)	0	(114)	0	(115)	0
(116)	0	(117)	0	(118)	0	(119)	7	(120)	10										

起點編號：135		終點編號及交通量										總旅次：6							
(127)	3	(128)	0	(129)	0	(130)	0	(131)	0	(132)	0	(133)	0	(134)	0	(135)	0	(136)	0
(137)	0	(138)	0	(139)	0	(140)	0	(141)	0	(142)	0	(143)	0	(144)	0	(145)	0	(146)	0
(147)	0	(148)	0	(149)	0	(150)	0	(151)	0	(152)	0	(153)	0	(154)	0	(155)	0	(156)	0
(157)	0	(158)	0	(159)	0	(160)	0	(161)	0	(162)	0	(163)	0	(164)	0	(165)	3		

起點編號：137		終點編號及交通量										總旅次：462							
(15)	46	(16)	0	(17)	0	(18)	0	(19)	0	(20)	0	(21)	0	(22)	0	(23)	0	(24)	0
(25)	0	(26)	0	(27)	0	(28)	0	(29)	0	(30)	0	(31)	0	(32)	0	(33)	0	(34)	0
(35)	0	(36)	0	(37)	0	(38)	0	(39)	0	(40)	0	(41)	0	(42)	0	(43)	0	(44)	0
(45)	0	(46)	0	(47)	0	(48)	0	(49)	0	(50)	0	(51)	0	(52)	0	(53)	0	(54)	0
(55)	0	(56)	0	(57)	0	(58)	0	(59)	0	(60)	0	(61)	0	(62)	0	(63)	0	(64)	0
(65)	0	(66)	0	(67)	0	(68)	4	(69)	0	(70)	0	(71)	0	(72)	0	(73)	6	(74)	0
(75)	0	(76)	0	(77)	0	(78)	0	(79)	0	(80)	0	(81)	170	(82)	0	(83)	0	(84)	0
(85)	0	(86)	0	(87)	2	(88)	0	(89)	0	(90)	0	(91)	0	(92)	0	(93)	0	(94)	0
(95)	0	(96)	0	(97)	0	(98)	0	(99)	0	(100)	0	(101)	0	(102)	0	(103)	0	(104)	0
(105)	0	(106)	0	(107)	18	(108)	2	(109)	0	(110)	4	(111)	0	(112)	0	(113)	0	(114)	0
(115)	0	(116)	0	(117)	4	(118)	0	(119)	5	(120)	0	(121)	0	(122)	0	(123)	0	(124)	0
(125)	0	(126)	0	(127)	31	(128)	0	(129)	0	(130)	0	(131)	0	(132)	0	(133)	0	(134)	0
(135)	0	(136)	0	(137)	0	(138)	0	(139)	0	(140)	0	(141)	0	(142)	0	(143)	0	(144)	0
(145)	0	(146)	0	(147)	3	(148)	0	(149)	0	(150)	0	(151)	0	(152)	0	(153)	0	(154)	0
(155)	0	(156)	0	(157)	0	(158)	0	(159)	0	(160)	0	(161)	0	(162)	0	(163)	0	(164)	0
(165)	23	(166)	0	(167)	0	(168)	0	(169)	0	(170)	0	(171)	0	(172)	0	(173)	0	(174)	0
(175)	5	(176)	0	(177)	0	(178)	0	(179)	0	(180)	0	(181)	0	(182)	135	(183)	4		

起點編號：138		終點編號及交通量										總旅次：3						
(117)	3																	

起點編號：139		終點編號及交通量										總旅次：6							
(120)	2	(121)	0	(122)	0	(123)	0	(124)	0	(125)	0	(126)	0	(127)	0	(128)	0	(129)	0
(130)	0	(131)	0	(132)	0	(133)	0	(134)	0	(135)	0	(136)	0	(137)	0	(138)	0	(139)	0
(140)	0	(141)	0	(142)	0	(143)	0	(144)	0	(145)	0	(146)	0	(147)	0	(148)	0	(149)	0
(150)	0	(151)	0	(152)	0	(153)	0	(154)	0	(155)	0	(156)	0	(157)	0	(158)	0	(159)	0
(160)	0	(161)	0	(162)	0	(163)	0	(164)	0	(165)	4								



# 臺灣區南北交通研究

附圖V-3 (13)

## 地區間交通量統計

美國帝力凱撒顧問公司

民國58年1月4日星期三

民國79年—1 直達客車旅次表

第十三頁

起點編號：144		終點編號及交通量										總旅次：33																																																																																																																																																												
(137)	3 (138)	0 (139)	0 (140)	0 (141)	0 (142)	0 (143)	0 (144)	0 (145)	0 (146)	0 (147)	0 (148)	0 (149)	0 (150)	0 (151)	0 (152)	0 (153)	0 (154)	0 (155)	0 (156)	0 (157)	0 (158)	0 (159)	0 (160)	0 (161)	0 (162)	0 (163)	0 (164)	0 (165)	15 (166)	0 (167)	0 (168)	0 (169)	0 (170)	0 (171)	0 (172)	0 (173)	0 (174)	0 (175)	0 (176)	0 (177)																																																																																																																																
起點編號：147		終點編號及交通量										總旅次：73																																																																																																																																																												
(15)	5 (16)	0 (17)	0 (18)	0 (19)	0 (20)	0 (21)	0 (22)	0 (23)	0 (24)	0 (25)	0 (26)	0 (27)	0 (28)	0 (29)	0 (30)	0 (31)	0 (32)	0 (33)	0 (34)	0 (35)	0 (36)	0 (37)	0 (38)	0 (39)	0 (40)	0 (41)	0 (42)	0 (43)	0 (44)	0 (45)	0 (46)	0 (47)	0 (48)	0 (49)	0 (50)	0 (51)	0 (52)	0 (53)	0 (54)	0 (55)	0 (56)	0 (57)	0 (58)	0 (59)	0 (60)	0 (61)	0 (62)	0 (63)	0 (64)	0 (65)	0 (66)	0 (67)	0 (68)	0 (69)	0 (70)	0 (71)	0 (72)	0 (73)	0 (74)	0 (75)	0 (76)	0 (77)	0 (78)	0 (79)	0 (80)	0 (81)	0 (82)	0 (83)	0 (84)	0 (85)	0 (86)	0 (87)	0 (88)	0 (89)	0 (90)	0 (91)	0 (92)	0 (93)	0 (94)	0 (95)	0 (96)	0 (97)	0 (98)	0 (99)	0 (100)	0 (101)	0 (102)	0 (103)	0 (104)	0 (105)	0 (106)	0 (107)	0 (108)	0 (109)	0 (110)	0 (111)	0 (112)	0 (113)	0 (114)	0 (115)	0 (116)	0 (117)	0 (118)	0 (119)	0 (120)	0 (121)	0 (122)	0 (123)	0 (124)	0 (125)	0 (126)	0 (127)	0 (128)	0 (129)	0 (130)	0 (131)	0 (132)	0 (133)	0 (134)	0 (135)	0 (136)	0 (137)	3 (138)	0 (139)	0 (140)	0 (141)	0 (142)	0 (143)	0 (144)	0 (145)	0 (146)	0 (147)	0 (148)	0 (149)	0 (150)	0 (151)	0 (152)	0 (153)	0 (154)	0 (155)	0 (156)	0 (157)	0 (158)	0 (159)	0 (160)	0 (161)	0 (162)	0 (163)	0 (164)	0 (165)	59 (166)	0 (167)	0 (168)	0 (169)	0 (170)	0 (171)	0 (172)	0 (173)	0 (174)	0 (175)	0 (176)	0 (177)	0 (178)	0 (179)	0 (180)	0 (181)	0 (182)	6 (183)
起點編號：149		終點編號及交通量										總旅次：4																																																																																																																																																												
(165)	4																																																																																																																																																																							
起點編號：151		終點編號及交通量										總旅次：22																																																																																																																																																												
(127)	3 (128)	0 (129)	0 (130)	0 (131)	0 (132)	0 (133)	0 (134)	0 (135)	0 (136)	0 (137)	0 (138)	0 (139)	0 (140)	0 (141)	0 (142)	0 (143)	0 (144)	0 (145)	0 (146)	0 (147)	0 (148)	0 (149)	0 (150)	0 (151)	0 (152)	0 (153)	0 (154)	0 (155)	0 (156)	0 (157)	0 (158)	0 (159)	0 (160)	0 (161)	0 (162)	0 (163)	0 (164)	0 (165)	6 (166)	0 (167)	0 (168)	0 (169)	0 (170)	0 (171)	0 (172)	0 (173)	0 (174)	0 (175)	0 (176)	0 (177)	0 (178)	0 (179)	0 (180)	0 (181)	0 (182)	10 (183)																																																																																																																
起點編號：152		終點編號及交通量										總旅次：94																																																																																																																																																												
(15)	5 (16)	0 (17)	0 (18)	0 (19)	0 (20)	0 (21)	0 (22)	0 (23)	0 (24)	0 (25)	0 (26)	0 (27)	0 (28)	0 (29)	0 (30)	0 (31)	0 (32)	0 (33)	0 (34)	0 (35)	0 (36)	0 (37)	0 (38)	0 (39)	0 (40)	0 (41)	0 (42)	0 (43)	0 (44)	0 (45)	0 (46)	0 (47)	0 (48)	0 (49)	0 (50)	0 (51)	0 (52)	0 (53)	0 (54)	0 (55)	0 (56)	0 (57)	0 (58)	0 (59)	0 (60)	0 (61)	0 (62)	0 (63)	0 (64)	0 (65)	0 (66)	0 (67)	0 (68)	0 (69)	0 (70)	0 (71)	0 (72)	0 (73)	0 (74)	0 (75)	0 (76)	0 (77)	0 (78)	0 (79)	0 (80)	0 (81)	0 (82)	0 (83)	0 (84)	0 (85)	0 (86)	0 (87)	0 (88)	0 (89)	0 (90)	0 (91)	0 (92)	0 (93)	0 (94)	0 (95)	0 (96)	0 (97)	0 (98)	0 (99)	0 (100)	0 (101)	0 (102)	0 (103)	0 (104)	0 (105)	0 (106)	0 (107)	0 (108)	0 (109)	0 (110)	0 (111)	0 (112)	0 (113)	0 (114)	0 (115)	0 (116)	0 (117)	0 (118)	0 (119)	0 (120)	0 (121)	0 (122)	0 (123)	0 (124)	0 (125)	0 (126)	0 (127)	3 (128)	0 (129)	0 (130)	0 (131)	0 (132)	0 (133)	0 (134)	0 (135)	0 (136)	0 (137)	0 (138)	0 (139)	0 (140)	0 (141)	0 (142)	0 (143)	0 (144)	0 (145)	0 (146)	0 (147)	0 (148)	0 (149)	0 (150)	0 (151)	0 (152)	0 (153)	0 (154)	0 (155)	0 (156)	0 (157)	0 (158)	0 (159)	0 (160)	0 (161)	0 (162)	0 (163)	0 (164)	4 (165)																		



# 臺灣區南北交通研究

附圖V-3 (14)

## 地區間交通量統計

美國帝力凱撒顧問公司  
民國58年7月4日星期三

民國79年—1 直達客車旅次表

頁十四第

起點編號：153		終點編號及交通量										總旅次：72							
(127)	3	(128)	0	(129)	0	(130)	0	(131)	0	(132)	0	(133)	0	(134)	0	(135)	0	(136)	0
(137)	0	(138)	0	(139)	0	(140)	0	(141)	0	(142)	0	(143)	0	(144)	0	(145)	0	(146)	0
(147)	0	(148)	0	(149)	0	(150)	0	(151)	0	(152)	0	(153)	0	(154)	0	(155)	0	(156)	0
(157)	0	(158)	0	(159)	0	(160)	0	(161)	0	(162)	0	(163)	0	(164)	0	(165)	69		

起點編號：155		終點編號及交通量										總旅次：36
(165)	36											

起點編號：156		終點編號及交通量										總旅次：4
(165)	4											

起點編號：157		終點編號及交通量										總旅次：26		
(165)	21	(166)	0	(167)	5									

起點編號：158		終點編號及交通量										總旅次：4
(165)	4											

起點編號：159		終點編號及交通量										總旅次：36
(165)	36											

起點編號：160		終點編號及交通量										總旅次：4
(170)	4											

起點編號：165		終點編號及交通量										總旅次：1065							
( 2)	3	( 3)	0	( 4)	0	( 5)	0	( 6)	0	( 7)	0	( 8)	0	( 9)	0	(10)	0	(11)	0
(12)	0	(13)	0	(14)	0	(15)	34	(16)	0	(17)	0	(18)	0	(19)	0	(20)	0	(21)	0
(22)	4	(23)	0	(24)	0	(25)	0	(26)	0	(27)	0	(28)	0	(29)	0	(30)	0	(31)	0
(32)	0	(33)	0	(34)	0	(35)	0	(36)	0	(37)	0	(38)	0	(39)	0	(40)	0	(41)	0
(42)	0	(43)	0	(44)	0	(45)	0	(46)	0	(47)	0	(48)	0	(49)	3	(50)	0	(51)	0
(52)	0	(53)	0	(54)	0	(55)	0	(56)	0	(57)	0	(58)	0	(59)	0	(60)	0	(61)	0
(62)	0	(63)	0	(64)	0	(65)	0	(66)	0	(67)	0	(68)	0	(69)	0	(70)	0	(71)	0
(72)	0	(73)	0	(74)	0	(75)	0	(76)	0	(77)	0	(78)	0	(79)	0	(80)	0	(81)	22
(82)	0	(83)	0	(84)	0	(85)	0	(86)	0	(87)	9	(88)	0	(89)	0	(90)	0	(91)	0
(92)	0	(93)	3	(94)	0	(95)	3	(96)	0	(97)	0	(98)	0	(99)	0	(100)	0	(101)	0
(102)	0	(103)	0	(104)	0	(105)	0	(106)	0	(107)	0	(108)	2	(109)	0	(110)	2	(111)	0
(112)	0	(113)	0	(114)	0	(115)	0	(116)	0	(117)	0	(118)	0	(119)	2	(120)	0	(121)	0
(122)	14	(123)	0	(124)	0	(125)	0	(126)	0	(127)	4	(128)	0	(129)	3	(130)	0	(131)	0
(132)	0	(133)	0	(134)	0	(135)	0	(136)	0	(137)	38	(138)	0	(139)	0	(140)	0	(141)	0
(142)	0	(143)	0	(144)	2	(145)	0	(146)	0	(147)	65	(148)	0	(149)	0	(150)	0	(151)	21
(152)	34	(153)	49	(154)	0	(155)	4	(156)	4	(157)	14	(158)	4	(159)	7	(160)	0	(161)	0
(162)	0	(163)	0	(164)	0	(165)	0	(166)	5	(167)	0	(168)	31	(169)	0	(170)	18	(171)	0
(172)	4	(173)	0	(174)	0	(175)	0	(176)	8	(177)	0	(178)	0	(179)	5	(180)	0	(181)	0
(182)	623	(183)	21																

起點編號：167		終點編號及交通量										總旅次：5
(165)	5											



# 臺灣區南北交通研究

## 地區間交通量統計

附圖V-3 (15)

美國帝力凱撒顧問公司  
民國58年7月4日星期三  
第十五頁

民國79年—1 直達客車旅次表

起點編號：168 (165) 48	終點編號及交通量	總旅次：48
起點編號：170 (182) 38 (183) 5	終點編號及交通量	總旅次：43
起點編號：174 (182) 138	終點編號及交通量	總旅次：138
起點編號：176 (165) 4 (166) 0 (167) 0 (168) 0 (169) 0 (170) 0 (171) 0 (172) 6	終點編號及交通量	總旅次：10
起點編號：177 (183) 5	終點編號及交通量	總旅次：5
起點編號：182	終點編號及交通量	總旅次：1669
( 2) 5 ( 3) 0 ( 4) 0 ( 5) 0 ( 6) 0 ( 7) 0 ( 8) 0 ( 9) 0 ( 10) 0 ( 11) 0		
( 12) 0 ( 13) 0 ( 14) 0 ( 15) 164 ( 16) 0 ( 17) 0 ( 18) 0 ( 19) 0 ( 20) 0 ( 21) 0		
( 22) 0 ( 23) 0 ( 24) 0 ( 25) 0 ( 26) 0 ( 27) 0 ( 28) 0 ( 29) 0 ( 30) 0 ( 31) 0		
( 32) 0 ( 33) 0 ( 34) 0 ( 35) 0 ( 36) 0 ( 37) 0 ( 38) 0 ( 39) 0 ( 40) 0 ( 41) 0		
( 42) 0 ( 43) 0 ( 44) 0 ( 45) 0 ( 46) 0 ( 47) 0 ( 48) 0 ( 49) 10 ( 50) 0 ( 51) 0		
( 52) 0 ( 53) 0 ( 54) 0 ( 55) 0 ( 56) 0 ( 57) 0 ( 58) 0 ( 59) 0 ( 60) 0 ( 61) 0		
( 62) 0 ( 63) 0 ( 64) 0 ( 65) 0 ( 66) 0 ( 67) 0 ( 68) 0 ( 69) 0 ( 70) 0 ( 71) 0		
( 72) 0 ( 73) 5 ( 74) 0 ( 75) 0 ( 76) 0 ( 77) 0 ( 78) 0 ( 79) 0 ( 80) 0 ( 81) 60		
( 82) 0 ( 83) 0 ( 84) 0 ( 85) 0 ( 86) 0 ( 87) 4 ( 88) 0 ( 89) 4 ( 90) 0 ( 91) 0		
( 92) 0 ( 93) 0 ( 94) 0 ( 95) 0 ( 96) 0 ( 97) 0 ( 98) 0 ( 99) 0 ( 100) 0 ( 101) 0		
( 102) 0 ( 103) 0 ( 104) 0 ( 105) 0 ( 106) 0 ( 107) 0 ( 108) 0 ( 109) 0 ( 110) 4 ( 111) 0		
( 112) 0 ( 113) 0 ( 114) 0 ( 115) 0 ( 116) 0 ( 117) 0 ( 118) 0 ( 119) 3 ( 120) 0 ( 121) 0		
( 122) 0 ( 123) 0 ( 124) 0 ( 125) 0 ( 126) 0 ( 127) 0 ( 128) 0 ( 129) 0 ( 130) 0 ( 131) 0		
( 132) 0 ( 133) 0 ( 134) 0 ( 135) 0 ( 136) 0 ( 137) 174 ( 138) 0 ( 139) 0 ( 140) 0 ( 141) 0		
( 142) 0 ( 143) 0 ( 144) 12 ( 145) 0 ( 146) 0 ( 147) 11 ( 148) 0 ( 149) 0 ( 150) 3 ( 151) 6		
( 152) 0 ( 153) 0 ( 154) 0 ( 155) 0 ( 156) 0 ( 157) 0 ( 158) 0 ( 159) 5 ( 160) 0 ( 161) 3		
( 162) 0 ( 163) 0 ( 164) 0 ( 165) 460 ( 166) 0 ( 167) 16 ( 168) 0 ( 169) 0 ( 170) 95 ( 171) 0		
( 172) 45 ( 173) 0 ( 174) 245 ( 175) 0 ( 176) 0 ( 177) 0 ( 178) 0 ( 179) 0 ( 180) 0 ( 181) 0		
( 182) 0 ( 183) 335		
起點編號：183	終點編號及交通量	總旅次：368
( 15) 6 ( 16) 0 ( 17) 0 ( 18) 0 ( 19) 0 ( 20) 0 ( 21) 0 ( 22) 0 ( 23) 0 ( 24) 0		
( 25) 0 ( 26) 0 ( 27) 0 ( 28) 0 ( 29) 0 ( 30) 0 ( 31) 0 ( 32) 0 ( 33) 0 ( 34) 0		
( 35) 0 ( 36) 0 ( 37) 0 ( 38) 0 ( 39) 0 ( 40) 0 ( 41) 0 ( 42) 0 ( 43) 0 ( 44) 0		
( 45) 0 ( 46) 0 ( 47) 0 ( 48) 0 ( 49) 0 ( 50) 0 ( 51) 0 ( 52) 0 ( 53) 0 ( 54) 0		
( 55) 0 ( 56) 0 ( 57) 0 ( 58) 0 ( 59) 0 ( 60) 0 ( 61) 0 ( 62) 0 ( 63) 0 ( 64) 0		
( 65) 0 ( 66) 0 ( 67) 0 ( 68) 0 ( 69) 0 ( 70) 0 ( 71) 0 ( 72) 0 ( 73) 0 ( 74) 0		
( 75) 0 ( 76) 0 ( 77) 0 ( 78) 0 ( 79) 0 ( 80) 0 ( 81) 2 ( 82) 0 ( 83) 0 ( 84) 0		
( 85) 0 ( 86) 0 ( 87) 0 ( 88) 0 ( 89) 0 ( 90) 0 ( 91) 0 ( 92) 0 ( 93) 0 ( 94) 0		
( 95) 0 ( 96) 0 ( 97) 0 ( 98) 0 ( 99) 0 ( 100) 0 ( 101) 0 ( 102) 0 ( 103) 0 ( 104) 0		
( 105) 0 ( 106) 0 ( 107) 0 ( 108) 0 ( 109) 0 ( 110) 0 ( 111) 0 ( 112) 0 ( 113) 0 ( 114) 0		
( 115) 0 ( 116) 0 ( 117) 1 ( 118) 0 ( 119) 0 ( 120) 0 ( 121) 0 ( 122) 0 ( 123) 0 ( 124) 0		
( 125) 0 ( 126) 0 ( 127) 0 ( 128) 0 ( 129) 0 ( 130) 0 ( 131) 0 ( 132) 0 ( 133) 0 ( 134) 0		
( 135) 0 ( 136) 0 ( 137) 3 ( 134) 0 ( 139) 0 ( 140) 0 ( 141) 0 ( 142) 0 ( 143) 0 ( 144) 0		
( 145) 0 ( 146) 0 ( 147) 0 ( 148) 0 ( 149) 0 ( 150) 0 ( 151) 0 ( 152) 0 ( 153) 0 ( 154) 0		
( 155) 0 ( 156) 0 ( 157) 0 ( 158) 0 ( 159) 0 ( 160) 0 ( 161) 0 ( 162) 0 ( 163) 0 ( 164) 0		



# 臺灣區南北交通研究

附圖V-3 (16)

## 地區間交通量統計

美國帝力凱撒顧問公司  
民國58年7月4日星期三  
第十六頁

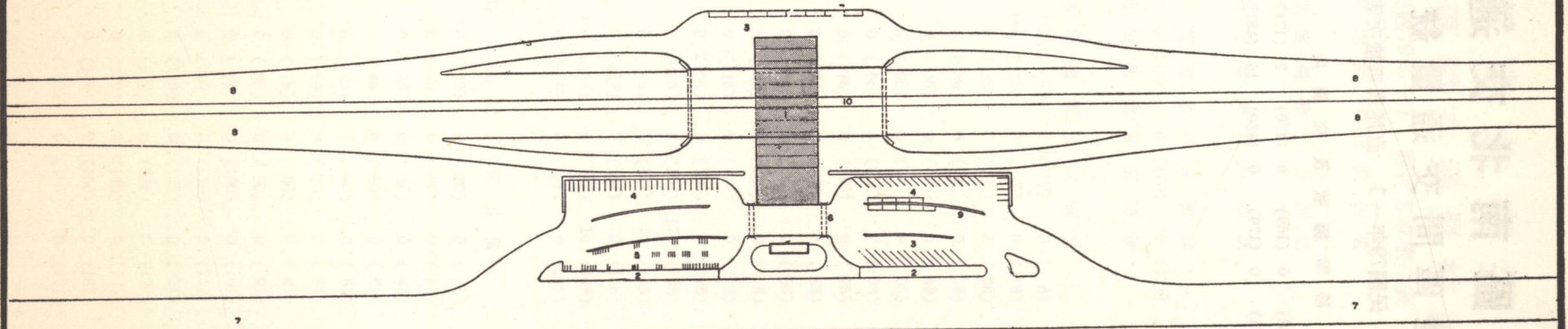
民國79年—1 直達客車旅次表

起點編號：183		終點編號及交通量										(待續)
(165)	28 (166)	0 (167)	0 (168)	0 (169)	0 (170)	2 (171)	0 (172)	2 (173)	0 (174)	0		
(175)	0 (167)	33 (177)	0 (178)	0 (179)	0 (180)	16 (181)	0 (182)	275				



# 客車轉車站設計圖

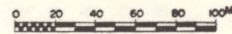
附圖 V-4



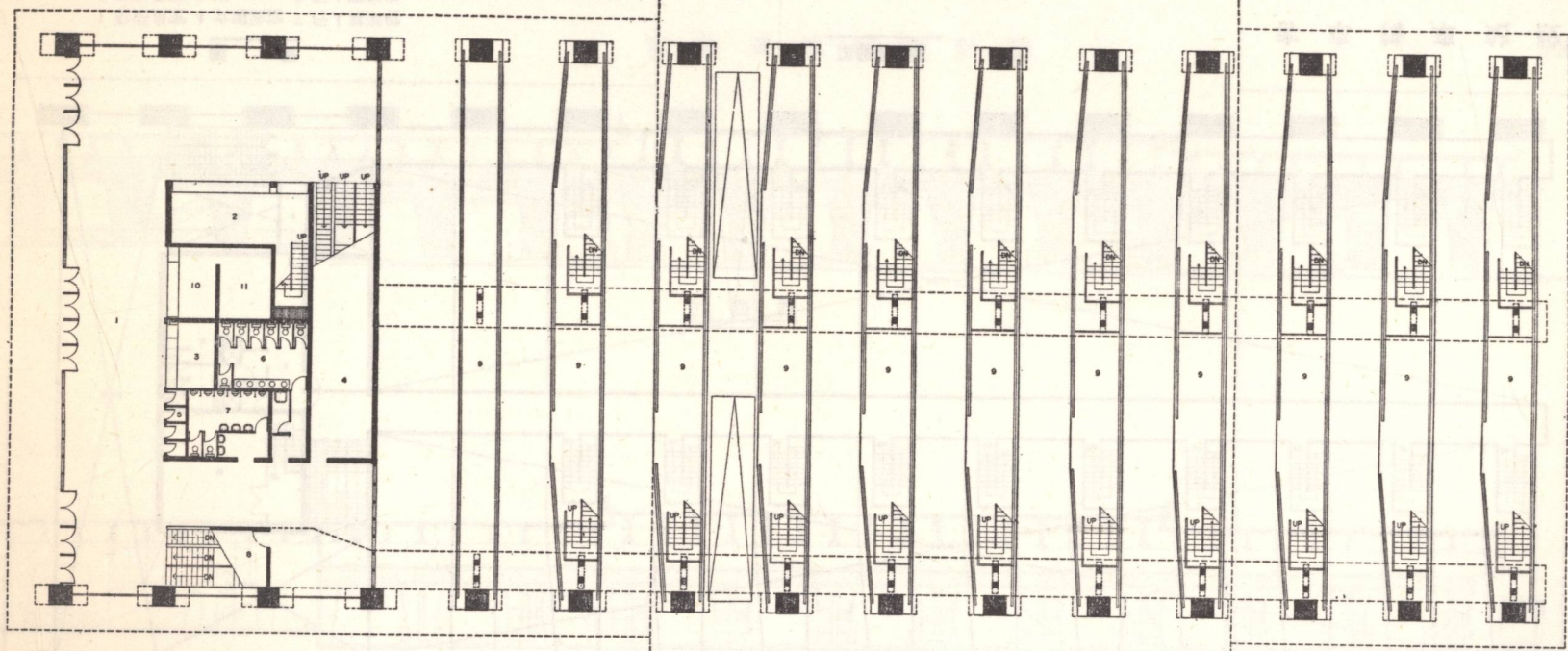
## 圖例

- 1.轉車站
- 2.客車停車場
- 3.客車停車場
- 4.小型停車場
- 5.腳踏車停車場
- 6.地下穿道
- 7.現有幹線公路
- 8.收費高速公路
- 9.計程車停車場
- 10.架空橋

## 配置圖







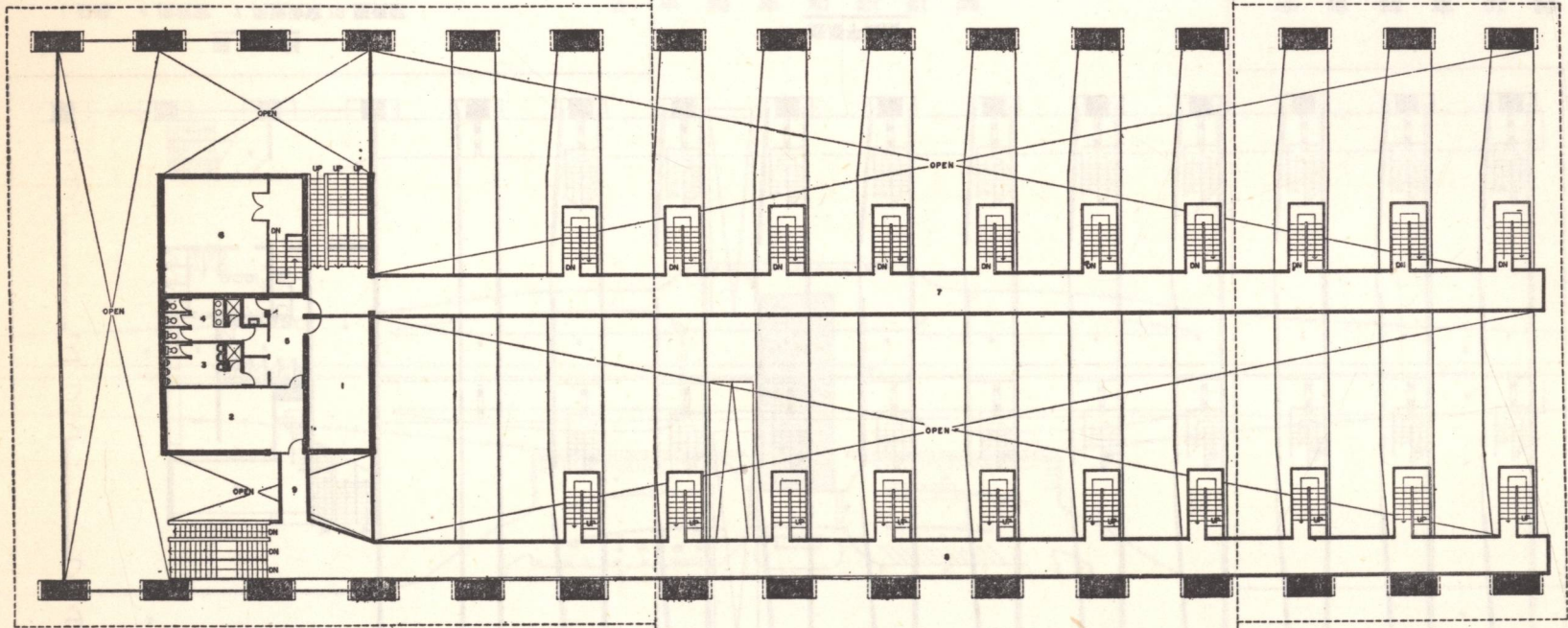
- 圖 例
- 1. 前廳 4. 機電室 7. 男盥洗室 10. 販賣部
  - 2. 售票處 5. 電話總機 8. 貯藏室 11. 貯藏室
  - 3. 服務部 6. 女盥洗室 9. 月台
- 0 2 4 6 8 10m

底層平面圖

客 車 轉 車 站 設 計 圖

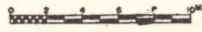


附圖 V-6



圖例

- 1. 駐站員室 4. 女盥洗室 7. 行人高架橋
- 2. 駕駛員室 5. 廳 8. 行人高架橋
- 3. 男盥洗室 6. 票務室 9. 橋



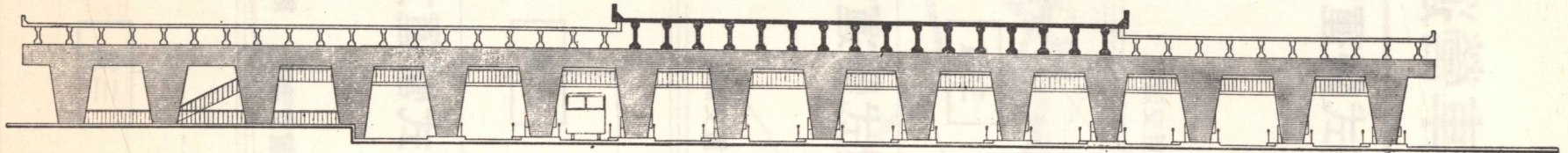
頂層平面圖

客車轉車站設計圖

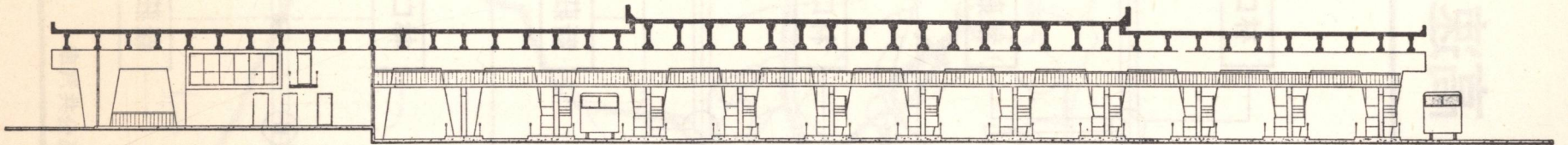


客車轉車站設計圖

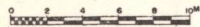
附圖 V-7



立面圖



剖面圖

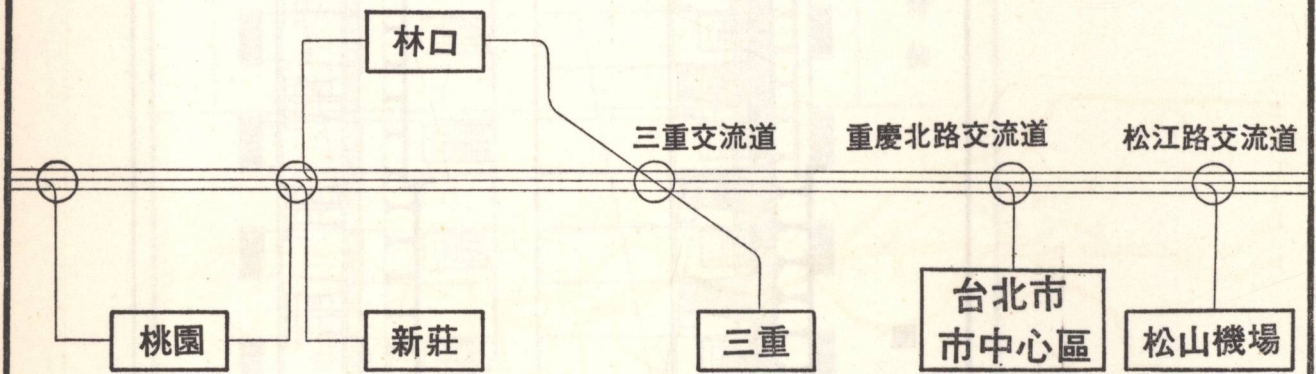




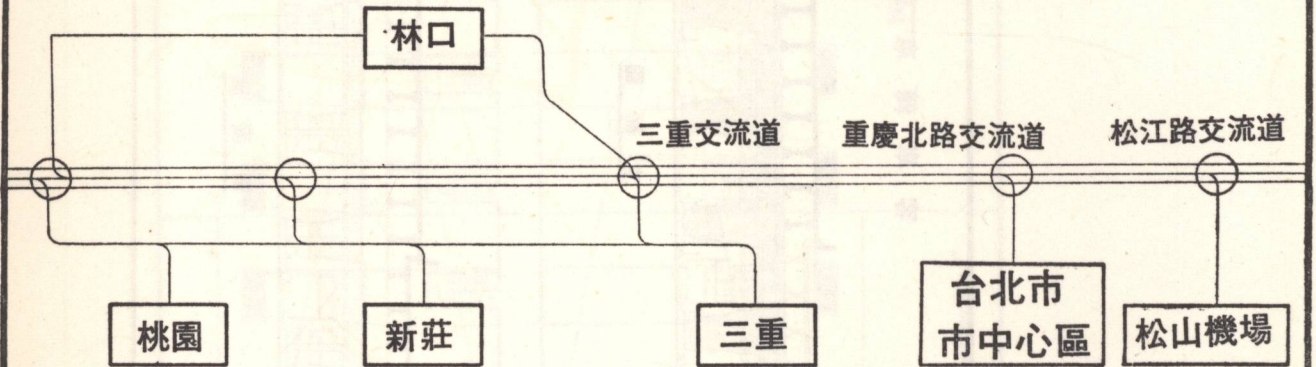
# 高速公路客車營運研究

附圖 V-8

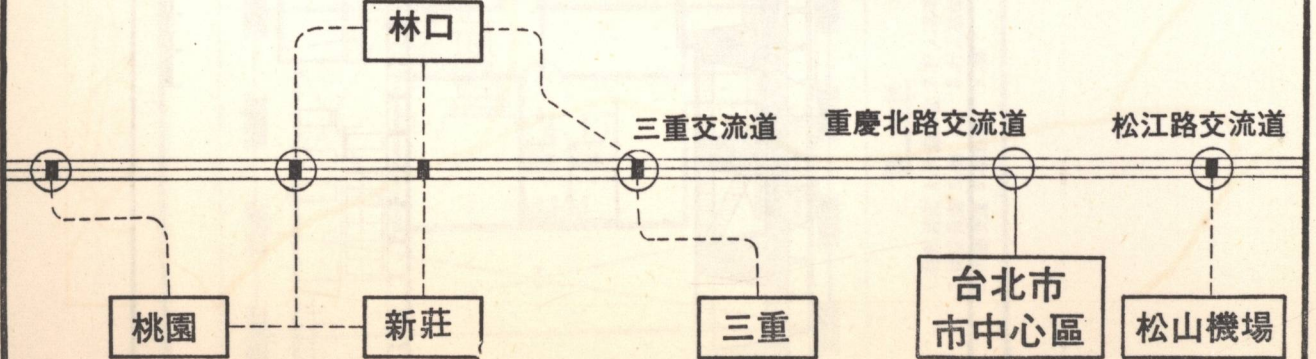
## 控道式營運方式



## 循環式營運方式



## 直達式營運方式



■ 客車車站  
 - - - 支線及車區公共汽車



# 客車停車站及轉車站位置圖

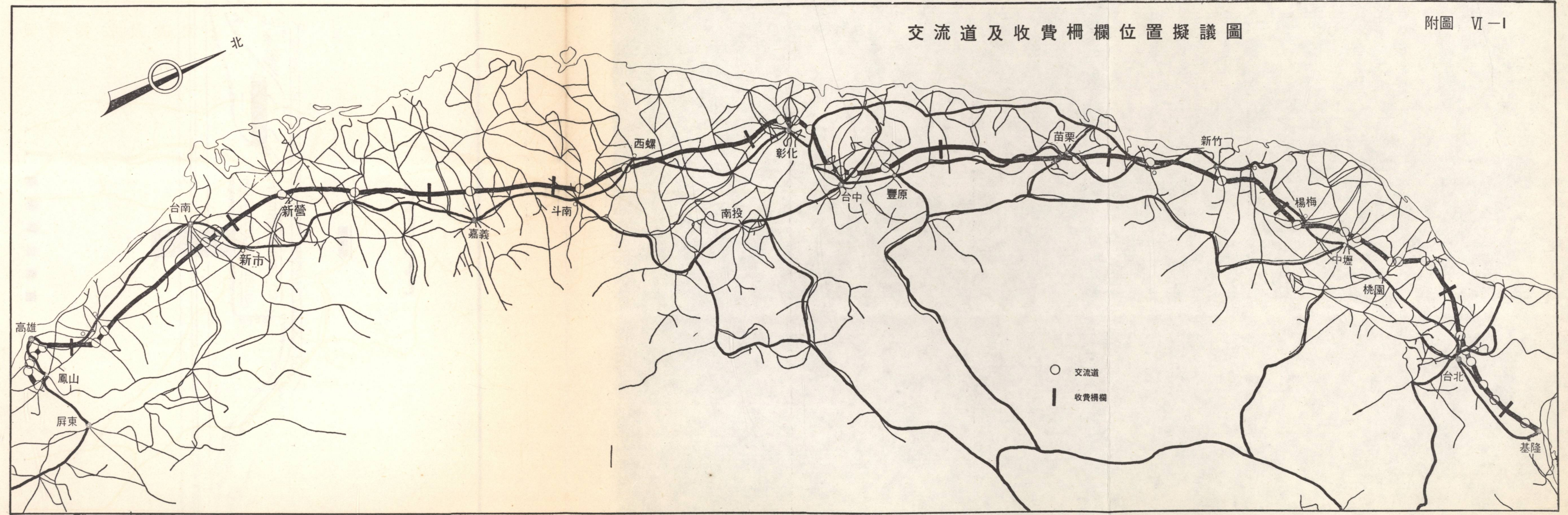
附圖 V-9





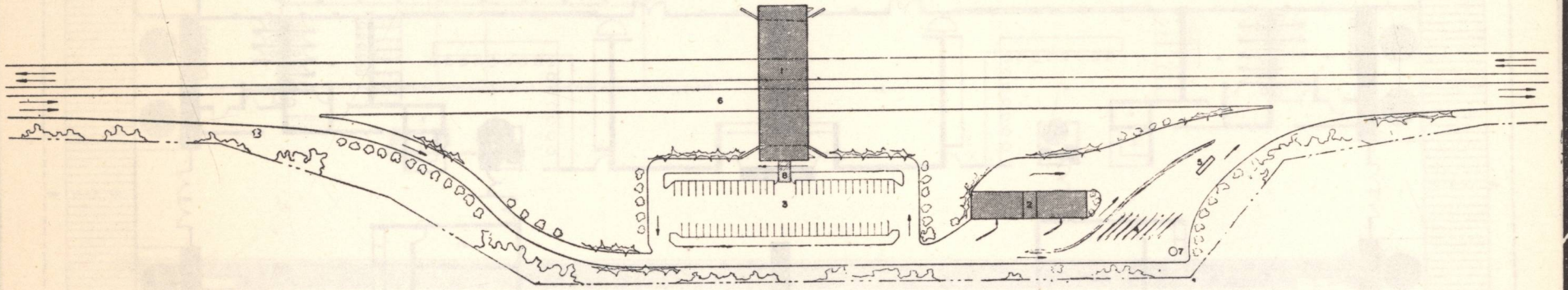
交流道及收費柵欄位置擬議圖

附圖 VI-1





### 服務區設計圖



#### 圖例

- 1. 翼館
- 2. 加油站
- 3. 停車場
- 4. 大型車停車場
- 5. 加油站
- 6. 高速公路
- 7. 井
- 8. 步道

#### 配置圖

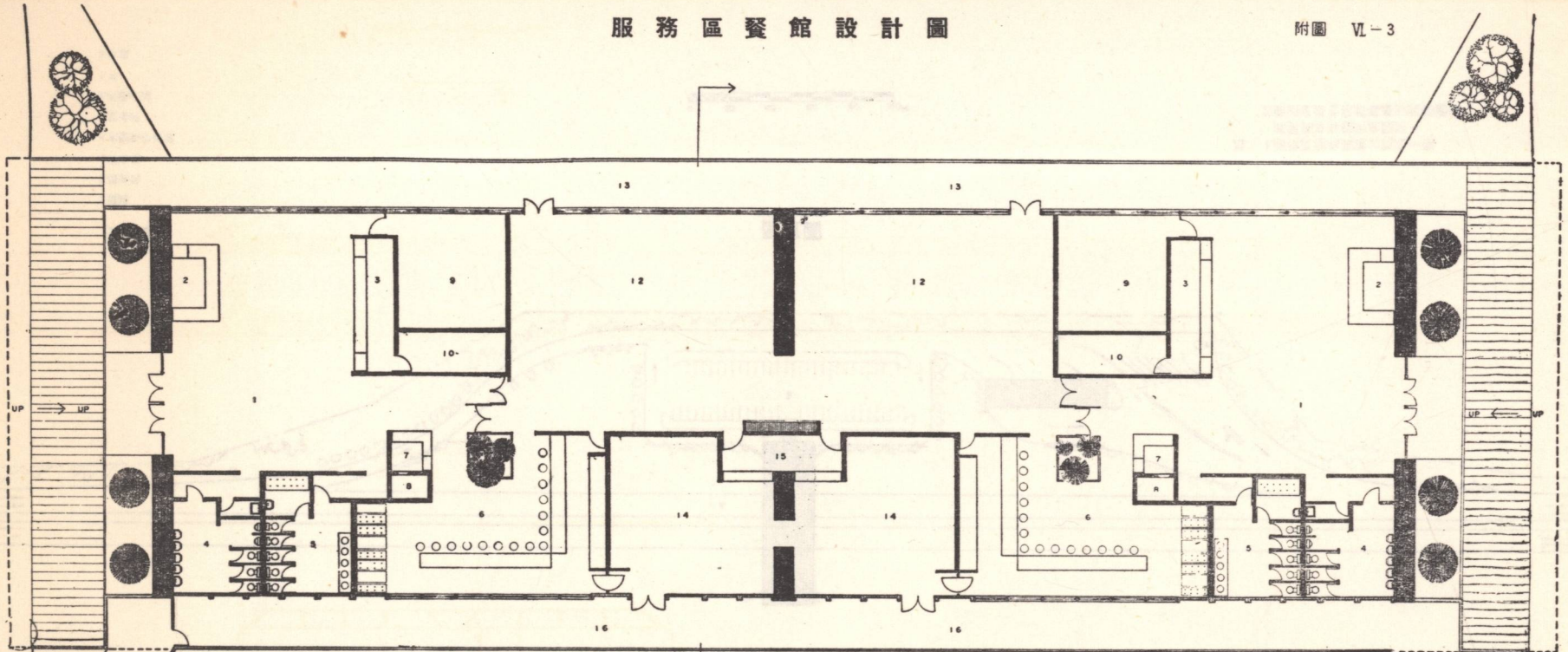


註. 1. 服務區僅為高速公路之一側  
其另側亦有相同之設施。  
2. 面積全部包括於高速公路範圍內



# 服務區餐館設計圖

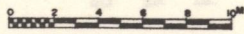
附圖 VI-3



圖例

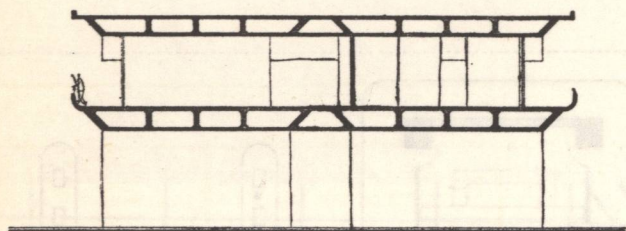
- |                    |            |
|--------------------|------------|
| 1. 大廳              | 9. 經理室     |
| 2. 販賣部 (煙酒、糖果、雜誌等) | 10. 服務部貯藏室 |
| 3. 服務部             | 11. 花園     |
| 4. 男盥洗室            | 12. 餐廳     |
| 5. 女盥洗室            | 13. 露天座    |
| 6. 酒吧間             | 14. 廚房     |
| 7. 收貨處             | 15. 餐具室    |
| 8. 錢櫃              | 16. 服務路    |

平面圖

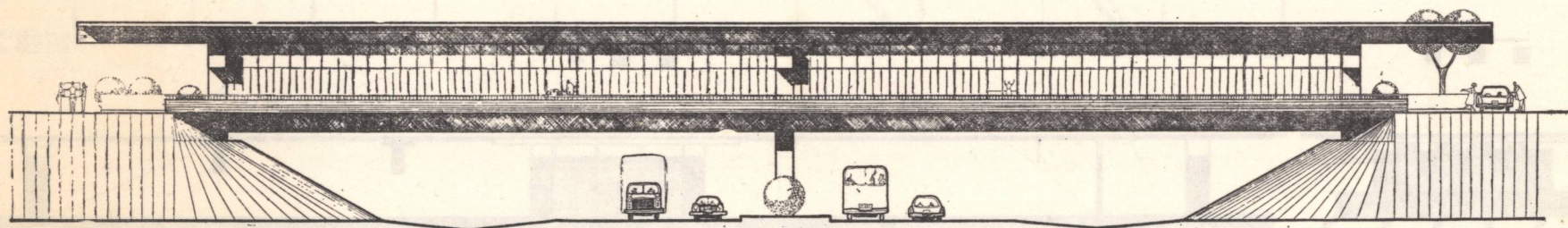




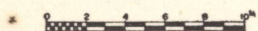
服 務 區 餐 館 設 計 圖



剖面圖



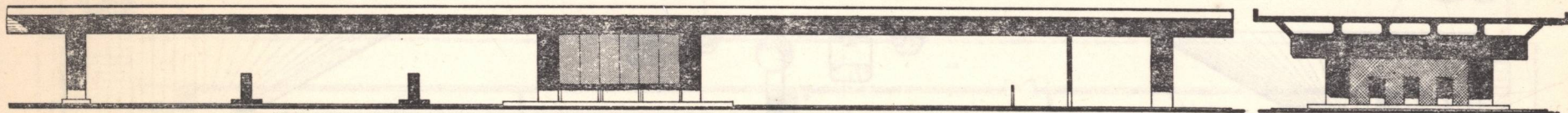
立面圖





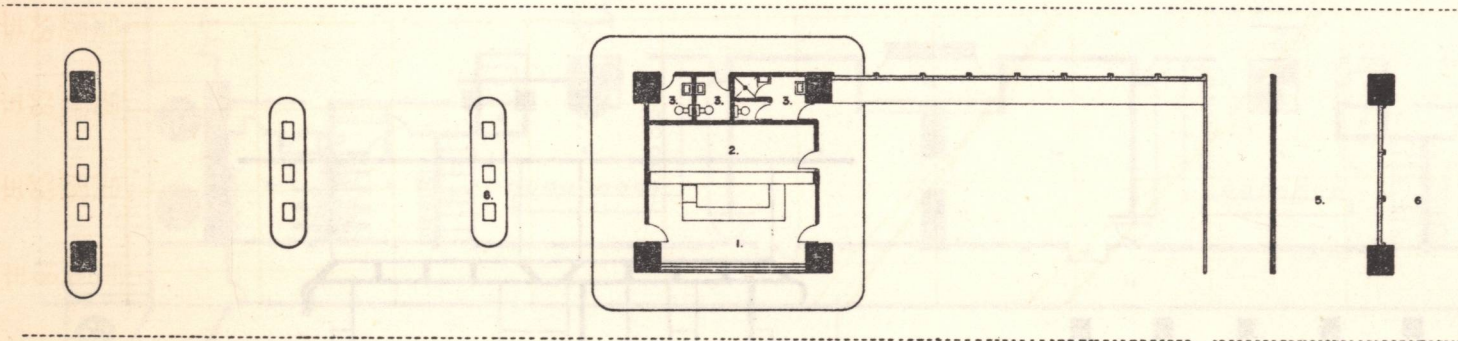
服務區加油站設計圖

附圖 VI-5



立面圖

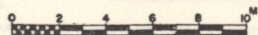
剖面圖



圖例

- 1. 辦公室
- 2. 倉庫
- 3. 盥洗室
- 4. 庫房
- 5. 洗車處
- 6. 吊車停放處
- 7. 車道
- 8. 加油機擺放處

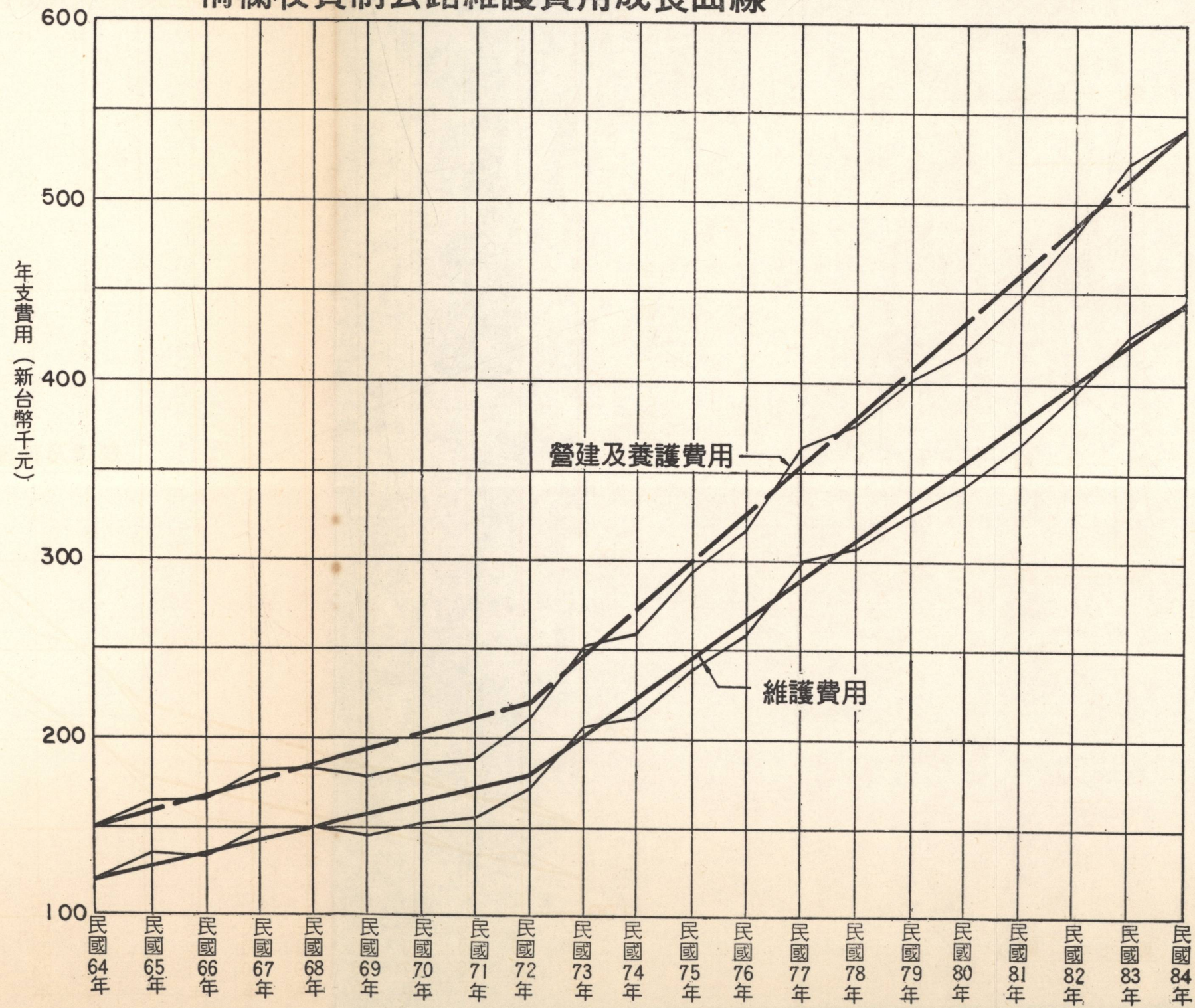
平面圖





# 費用曲線

## 柵欄收費制公路維護費用成長曲線





資料編號：203006

索取本件時請注明資料編號